



**FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI**

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE
DI BRESCIA



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

Mensile di vita associativa, professionale, tecnica,
sindacale per i trasporti merci su strada

N. 1 / 2026
GENNAIO

aderente a



BRESCIA | Via della Volta, 84/d

T. 030 3556861 | F. 030 348248 | E. segreteria@faibrescia.it

WWW.FAIBRESCIA.IT



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

ANNO XXXX - N. 1 GENNAIO 2026

Presidente: Sergio Piardi

Direttore Responsabile: Giuseppina Mussetola

✉ Direzione, Redazione e Amministrazione:
25124 BRESCIA - Via della Volta, 84/d
Tel. 030 35568 r.a. - Fax 030 348248

@ segreteria@faibrescia.it 030 3556861
albocontoterzi@faibrescia.it 030 3556862
corsi@faibrescia.it 030 3556865
contabilita@faibrescia.it 030 3556866
paghe@faibrescia.it 030 3556868
consulenze@faibrescia.it 030 3556863
servizi@faibrescia.it 030 3556864
ecologia@faibrescia.it 030 3556867
sicurezza@faibrescia.it 030 3556869

🌐 www.faibrescia.it

Direzione e redazione: Giuseppina Mussetola,
Sergio Piardi, Antonio Petrogalli, Giuseppe Ballini,
Dolores Duka.

La collaborazione alla rivista è aperta a tutti coloro che intendano dare un contributo al dibattito sui problemi di interesse nel settore del trasporto merci su strada.

Immagini: archivio FAI Brescia e Lombardia orientale,
social media, pexels.com e unsplash.com

Pubblicità a cura: Cooperativa Servizi F.A.I. a r.l.
Sped. in abb. post. - Pubblicità 70% - Filiale Brescia
Autorizzazione Tribunale di Brescia N. 19/1986 del 10-9-86
Inviato gratuitamente ai soci della F.A.I.
Impaginazione e stampa: Com&Print srl - Brescia

in questo numero

ATTIVITÀ DELLA FEDERAZIONE

- Fondo per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto per il periodo 2027 - 2031
- Il brindisi di Natale è un momento importante per riflettere e per valorizzare
- I traguardi raggiunti dalla FAI e le sfide ancora aperte
- Canone CB 2026

DAL FRONTE EUROPEO

- Novità Austria e Germania
- Viabilità al ponte Lueg e il sistema RO e-Transport
- Monte Bianco: dal 1° gennaio 2026 vengono applicate nuove tariffe di pedaggio

NORMATIVE PER IL TRASPORTO

- Divieti di circolazione per i mezzi pesanti 2026
- Piano neve 2025 - 2026
- Fissazione del saggio legale d'interessi dal 2026
- MIT: Immissione in circolazione di autoarticolati aventi lunghezza superiore a 16,50 mt
- Novità revisioni
- Recupero delle accise sul gasolio commerciale consumato nel quarto trimestre 2025

FORMAZIONE

- Calendario corsi
- 25 e 28 gennaio: repliche seminario gratuito RENTRI

SEZIONI DI TRASPORTO

- Prima edizione seminario RENTRI: pensato ad hoc per informare gli associati sulle novità in arrivo
- Indennizzo usura strade
- Nuova delibera sulla disciplina e le verifiche del Responsabile Tecnico (RT)

LAVORO

- Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'avviso pubblico ISI 2025
- Tabella retribuzioni in vigore dal 01.01.2026
- Linee guida per l'implementazione dell'AI nel mondo del lavoro
- INPS: modalità di fruizione dei permessi di lavoro per visite mediche
- Autoliquidazione 2025/2026

INFORMAZIONI FISCALI

- Legge di bilancio 2026

SEGNALAZIONI UTILI

- Scadenze gennaio
- Occasioni



Seguici su
Facebook

**FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI**
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale

ORARIO CONTINUATO

Dalle 8.00 alle 18.00

Dal 01/10/24 tutti gli uffici della FAI di Brescia e Lombardia Orientale sono aperti con il seguente orario continuato: **dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00 e il sabato mattina dalle 8.00 alle 12.00.**

AUTOTRASPORTO

Fondo per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto per il periodo 2027 - 2031

Dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti arrivano buone notizie per le imprese iscritte al Registro elettronico nazionale (REN) e all'Albo nazionale degli autotrasportatori: è stato **pubblicato il decreto per il riparto del Fondo mobilità sostenibile che destina 590 milioni di euro, ripartiti nel periodo 2027-2031, al rinnovo del parco veicolare!**

“È una notizia che il settore trasporto merci e viaggiatori accoglie con grande soddisfazione!” – spiega Sergio Piardi, presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale (FAI) – “Come ho spesso sottolineato in più occasioni, il nostro comparto è disponibile a raggiungere la transizione ecologica mediante il rinnovo della flotta, ma ha bisogno di aiuti finanziari importanti per poterlo fare. Le normative europee in materia di autotrasporto sostenibile spesso impongono delle regole e degli obiettivi irrealistici, che mettono in difficoltà le imprese del settore”.

Di fatto, l'obiettivo del decreto interministeriale, già pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è **sostenere la transizione verso mezzi più moderni ed efficienti** - elettrici, ibridi o endotermici di ultima generazione - garantendo un approccio concreto e non ideologico, a beneficio dell'intera filiera.

Detto stanziamento verrà **ripartito per la somma di 100 mln per l'anno 2027, 100 mln per il 2028, 50 mln per il 2029, 150 mln nel 2030 e 190 mln per l'anno 2031.**

“Si tratta di una misura senza precedenti per entità delle risorse, - conclude Piardi - frutto dell'impegno assunto



del Ministro Salvini sia con le imprese del settore sia con i rappresentanti delle associazioni di categoria, come la FAI, che da anni continuano a sottoporre all'attenzione del MIT la necessità di avere un fondo (consistente) per effettuare il rinnovo del parco veicolare”.

Con successivo provvedimento interministeriale i trasportatori saranno informati sui criteri, le modalità e termini di presentazione delle domande e di concessione degli incentivi, nonché le tipologie e i limiti di intensità dell'incentivo, le tipologie di interventi e di costi ammissibili a finanziamento.

(Testo pubblicato nello speciale “Mondo artigiano” del 18.12.2025)

3

REVISIONI IN AUTOPARCO BRESCIA EST E PRESSO CENTRO TVR SERVICE SRL



19/01/2026 - 07/02/2026 - 13/02/2026 - 16/02/2026
20/02/2026 - 25/02/2026 - 28/02/2026

Officina Zanoni: Via Sandro Pertini, 16, Castenedolo (BS)

TVR Service SRL: Via Bleriot Louis, 10, Montichiari (BS)

PER PRENOTAZIONI:



030 3556864



servizi@faibrescia.it



HAI UN PROBLEMA? **CHIAMA LA F.A.I.**



INSIEME TROVEREMO **UNA SOLUZIONE!**



ALLA SCUOLA DEL TRASPORTO

Il brindisi di Natale è un momento importante per riflettere e per valorizzare

Quando sembrava che il piano didattico si fosse concluso, ecco che la Scuola del Trasporto apre nuovamente le porte ma, questa volta, per un'occasione speciale: il brindisi di Natale di tutti lo staff della FAI di Brescia e Lombardia Orientale e della Cooperativa Servizi FAI scarl.

Per l'occasione è stata allestita l'aula più capiente della struttura, capace di accogliere cinquanta partecipanti nonché il ricco e delizioso buffet natalizio. I "festeggiamenti" sono iniziati con la proiezione di un video vivace che sintetizzava in pochi minuti le varie attività svolte della Federazione nel corso dell'anno.

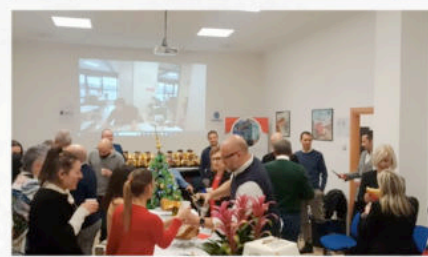
"La ricorrenza del Santo Natale è un momento importante, non solo per ringraziare ciascuno di voi per la professionalità che dimostrano quotidianamente, ma è anche l'occasione per riflettere su quanto è stato fatto e cosa si potrebbe migliorare. Pertanto, in un senso metaforico, speriamo che sia un momento di rinascita, di nuovi spunti e di slancio verso risultati sempre più positivi" ha affermato il Presidente **Sergio Piardi** durante il suo discorso introduttivo.

A fare da spalla all'intervento del Presidente è stato **Antonio Petrogalli**, Presidente onorario della FAI di Brescia e Lombardia Orientale nonché della FAI Nazionale, che ha ribadito la centralità e l'importanza del contributo di ciascuno per far crescere sempre di più *"la grande famiglia della FAI"*.

Infine, la Segretaria **Giuseppina Mussetola** ha espresso che *"desidero prendermi un momento per ringraziarvi per l'impegno, la dedizione e la professionalità che avete dimostrato nel corso di questi mesi."*

Il vostro contributo è fondamentale per il nostro successo e per rendere l'ambiente di lavoro un luogo di collaborazione e crescita. Vi auguro un Natale sereno, pieno di calore e gioia, da trascorrere con le persone a voi care, e un nuovo anno ricco di soddisfazioni, salute e opportunità".

La serata si è conclusa tra un brindisi e una fetta di panettone con i migliori auguri di buon Natale e un anno nuovo ricco di soddisfazioni e prosperità.



Brindisi di
Natale 2025

STATO DEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO ITALIANO

I traguardi raggiunti dalla FAI e le sfide ancora aperte

Per gli autotrasportatori il 2025 è stato un anno ricco di problematiche. A puntualizzarlo è Sergio Piardi, Presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale (F.A.I.) durante una riflessione sui traguardi raggiunti e le sfide che attendono il comparto nel nuovo anno. *“Finalmente è stata approvata la **Legge di Bilancio**, una misura di grande rilevanza per il nostro settore. – spiega Piardi - “In questo caso vale la pena ricordare l’impegno della FAI per contrastare il più possibile quelle norme che non avrebbero più consentito alle imprese di compensare i crediti delle **accise**; per la precisazione il recupero dello 0,21 centesimi al litro”. Il Presidente ricorda anche il **decreto di riparto dei 590 milioni** dedica-*



Sergio Piardi, Presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale

ti al settore, assicurando che la FAI seguirà attentamente tutti gli sviluppi per tutelare gli interessi delle aziende di trasporto. *“Oltre le proposte di soluzione pervenute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, – precisa Piardi – noi come Federazione*

avanziamo una proposta che vada ad evitare che ci siano solo interventi atti a favore di coloro che hanno già effettuato degli investimenti sul trasporto elettrico. Chiederemo invece che vengano messe a disposizione delle risorse per coloro che vogliono

rottamare definitivamente i loro automezzi. Tale questione verrà discussa anche con i vertici di Unatras perché riteniamo sia utile per il comparto”. Il Presidente sottolinea anche l’importanza strategica di riforme riguardanti porti e interporti, ribadendo che la competitività nazionale dipende direttamente da una logistica efficiente e integrata a livello europeo. Viene inoltre espresso un forte sostegno alla realizzazione del Ponte sullo Stretto, descritto come un’opera infrastrutturale indispensabile per ridurre tempi e inquinamento, criticando le opposizioni puramente ideologiche.

Infine, la riflessione affronta il tema dei **pedaggi autostradali**, confermando l’impegno della federazione nel tutelare le imprese



TELETUTTO

Martedì alle 20.05
Mercoledì alle 10.40

Seguici anche su:







FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale

LIVE 

STREAMING

TG

AUTOTRASPORTATORI

Ogni 15 giorni sulle frequenze di Teletutto
Ogni mese sulle pagine del notiziario

 030 3556861
  segreteria@faibrescia.it
 www.faibrescia.it





PER PRENOTAZIONI:
030 3556867

RINNOVO PATENTE DI GUIDA B-C-CE-D-DE

31 GENNAIO - 14 E 28 FEBBRAIO

Presso gli uffici della FAI di Brescia e Lombardia Orientale



dalle fluttuazioni dei costi e dalle decisioni burocratiche penalizzanti. “Il Ministro Salvini aveva rassicurato che con l’anno nuovo non sarebbe scaturito nessun aumento sui pedaggi autostradali, la consulta

invece ha bocciato questa ipotesi!” conclude il Presidente. “Contenere i costi sui pedaggi, così come il recupero delle accise, ha un’importanza rilevante per lo sviluppo del settore trasporto merci e logistica;

pertanto, la nostra Federazione continuerà a rimanere in prima linea per portare avanti questa battaglia. Non faremo nessun passo indietro perché l’unico obiettivo che abbiamo è difendere gli interessi degli

autotrasportatori tramite la costruzione di un sistema italiano che permetta alle aziende di lavorare in sicurezza ed essere competitive a livello Europeo”.

CANONE CB 2026

Si informano tutti gli autotrasportatori che il metodo di pagamento del canone CB “Uso Aziendale – Autorizzazione Generale” per l’anno 2026 rimane invariato rispetto allo scorso anno.

Per l’adempimento del canone annuale è possibile effettuare il versamento, entro il 31/01/26, tramite il portale “pagamenti DGST”: <https://pagamentidgst.mimit.gov.it/> cercando nel sito la voce “autorizzazione generale apparati di debole potenza che impiegano frequenze di tipo collettivo”.

Si precisa che gli importi annui del CB aziendale sono 30,00 € (fino a 10 apparati), 100,00 € (da 11 a 100 apparati), 200,00€ (oltre 101 apparati). Analogo procedimento è richiesto anche per effettuare il rinnovo decennale dell’autorizzazione. Presso i nostri uffici è possibile espletare tali pratiche.

Ricordiamo che l’autorizzazione per il CB Uso Personale è stata liberalizzata nel 2020 e quindi, in tale caso, nulla è più dovuto. Per info: 030 3556863 (Paolo, Fabrizio).

Un marchio Saint-Gobain



GLASSDRIVE

Your auto glass team

Sostituzione e riparazione vetri: dall’auto al TIR

Via Quinzano, 88, Castelmella - Via Orzinuovi, 129, Brescia

RUGGERI GIANPIETRO

GLASSDRIVEPOINT

- GHEDI
- VESTONE
- CHIARI
- SAN PAOLO
- BASSANO BRESCIANO
- MALONNO
- MONTICHIARI

Tel. 030.35.82.239



IVECO

Guida la strada del cambiamento

CONTATTACI
030 2145798

Concessionaria Ufficiale
IVECO
Vieni a trovarci!



Scopri il Sito Web!

VBD **VIVA BRESCIA DIESEL**

VBD SPA

Via Padana Superiore, 115 25045 Castegnato (BS) - Tel: 030 214 5798 - E-mail: commerciale@vbdspa.it



AUSTRIA E GERMANIA

Austria: nuove tariffe di pedaggio
e calendario limitazioni transito sul Ponte Lueg
per l'anno 2026

Sul sito dell'ASFINAG sono disponibili i **nuovi importi di pedaggi autostradali validi per il 2026 sulle autostrade austriache per i veicoli di massa complessiva superiore alle 3,5 ton.**

Gli adeguamenti variano significativamente a seconda del tipo di sistema di propulsione: le tariffe dei pedaggi per i camion elettrici e a idrogeno aumenteranno moderatamente, dallo 0,85 all'1,73%, mentre per tutti gli altri veicoli aumenteranno dal 5,16 al 9,28%; ad esempio, per un camion euro 6 a 4 o più assi, classe di emissione di CO₂ 1, il pedaggio aumenterà del 7,7%.

Ricordiamo che a partire dal 2024, il pedaggio austriaco tiene conto della componente CO₂, in aggiunta ai costi delle infrastrutture e ai costi legati all'inquinamento atmosferico e acustico.

I mezzi di categoria ecologica euro V e inferiori sono assegnati in automatico alla classe più inquinante (classe 1). Lo stesso vale per i veicoli di categoria euro VI immatricolati per la prima volta prima del 1° luglio 2019, mentre per quelli immatricolati dopo tale data il proprietario, prima di utilizzare l'autostrada, deve dichiarare la classe di emissione CO₂ corretta del mezzo attraverso l'apposito calcolatore

della Asfinag, inserendo la data di prima immatricolazione il sottogruppo del veicolo e il valore specifico di emissione di CO₂. I veicoli ad emissione zero sono automaticamente assegnati alla classe 5.

Sempre Asfinag ha pubblicato il calendario con le **limitazioni di transito sul Ponte Lueg per il 2026**, legate ai lavori in corso di svolgimento.

In particolare, il calendario individua – riportandole con colorazioni differenti – le giornate in cui è prevista la circolazione su un'unica corsia (con e senza divieto di transito per i camion) e quelle in cui sarà attiva la doppia corsia (anche in questo caso, con e senza limitazioni per i camion).

Ulteriori informazioni sono disponibili nella pagina dedicata del sito Asfinag.

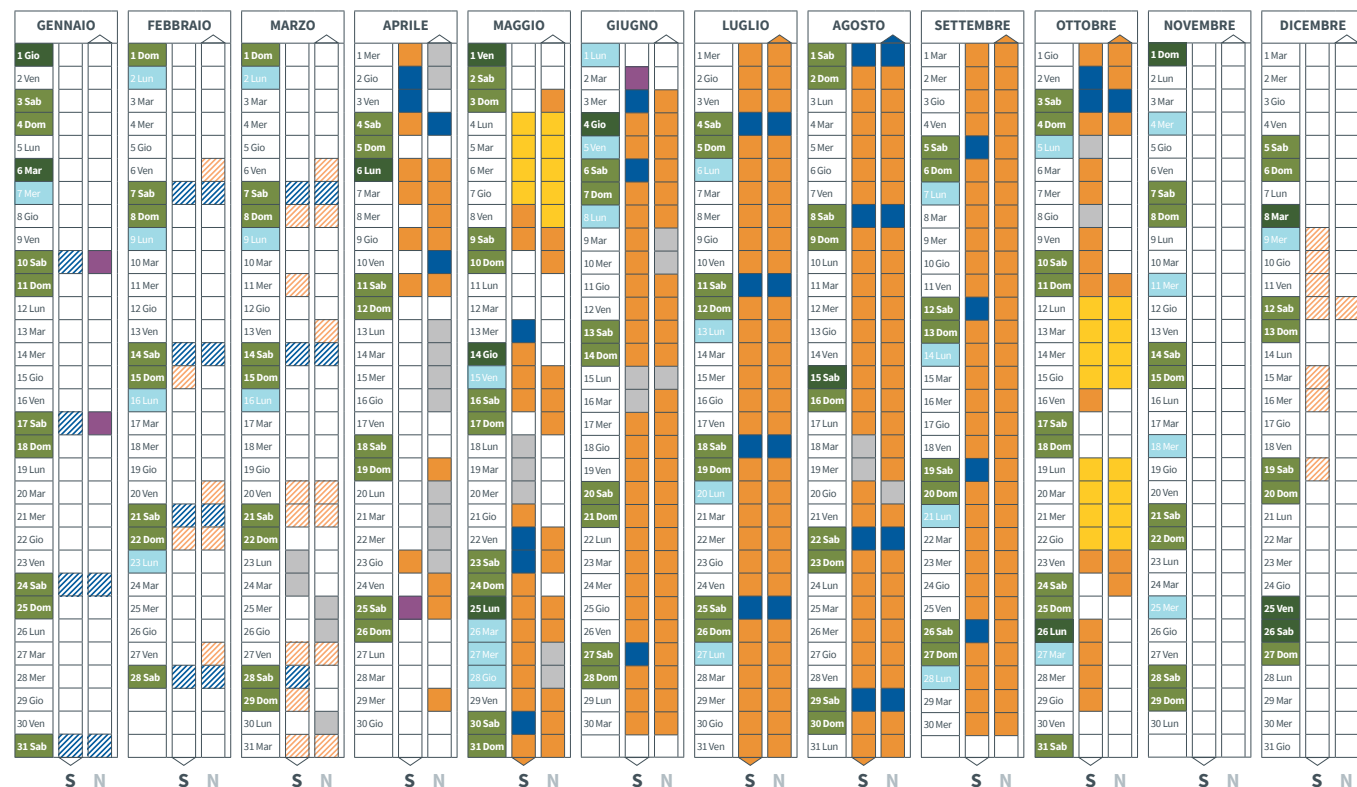
Germania: aumento del salario minimo

Il Ministero del Lavoro tedesco informa che a partire **dal 1° gennaio 2026, il salario minimo orario sarà fissato a 13,90 euro all'ora**. Si tratta di un aumento dell'8,42% rispetto alla tariffa oraria di 12,82 EUR valida fino a mercoledì 31 dicembre 2025. **I lavoratori distaccati in Germania devono percepire almeno il salario minimo tedesco.**

Nel 2027, il salario minimo crescerà ancora, per attestarsi a 14,60 €/ora. Ulteriori info sono disponibili sul sito del Ministero del lavoro tedesco

CALENDARIO DI TRANSITO PONTE LUEG 2026

Dal 1° gennaio 2025 sarà normalmente in vigore l'instradamento del traffico a una corsia in entrambe le direzioni di marcia.



PONTE LUEG E ROMANIA

Dai limiti di circolazione all'entrata a regime del sistema e-transport

Limitazioni su autostrada A22 legate ai lavori di ristrutturazione del ponte Lueg in Austria:



A seguito delle limitazioni al transito sul Ponte Lueg in Tirolo decise dalle autorità austriache anche per il 2026, il Commissario di Governo della Provincia di Bolzano ha emanato il decreto n. 674 dell'8 gennaio 2026, con

il quale ha introdotto delle **limitazioni alla circolazione sull'autostrada A22 per prevenire disagi lungo l'autostrada del Brennero**.

In particolare, il divieto di circolazione riguarda tutti gli automezzi adibiti al trasporto di cose di peso superiore a 7,5 tonnellate sull'autostrada del Brennero – in direzione nord – da Vipiteno al confine di Stato, nel seguente periodo:

- dalle ore 7.00 alle ore 15.00 di ogni sabato dal 10 gennaio al 14 marzo 2026;
- dalle ore 7.00 alle ore 22.00 di venerdì 10 aprile 2026.

Come di consueto, da tale divieto saranno esentati in particolare i veicoli che trasportano generi alimentari deperibili e i viaggi per il raggiungimento delle stazioni adibite al trasporto combinato strada-ferrovia o il trasporto di merci da o verso aeroporti.

Romania - entrata in vigore sistema e-transport:



A partire dal **1° gennaio 2026**, e in assenza di ulteriori modifiche legislative, **il sistema RO e-Transport è pienamente obbligatorio in Romania** per il trasporto internazionale di merci in territorio rumeno, compresa l'applicazione di sanzioni.

RO e-Transport è il sistema informatico nazionale della Romania per il monitoraggio del trasporto merci su strada ad alto rischio fiscale. Esso richiede la dichiarazione preventiva delle operazioni di trasporto e l'utilizzo di un codice identificativo di trasporto univoco (UIT), che deve accompagnare le merci per tutto il viaggio ed essere presentato durante i controlli stradali o doganali.

A questo proposito, l'associazione UNTRR ha ricordato che la mancata presentazione, da parte dell'autista del mezzo di trasporto, su richiesta delle autorità competenti, dei documenti che accompagnano il trasporto di merci soggette a monitoraggio tramite il sistema e-Transport di RO, unitamente al codice UIT fornito, è sanzionata con una multa da 5.000 a 10.000 RON, a carico dell'autista. UNTRR raccomanda vivamente agli autisti di installare l'applicazione e-Transport, creare un account e testarla durante questo periodo per familiarizzare con essa. Inoltre, se l'applicazione e-Transport smette di funzionare dopo l'inizio del trasporto, l'autista può comunque proseguire il viaggio.

MONTE BIANCO

Dal 1° gennaio 2026 vengono applicate nuove tariffe di pedaggio

A seguito della decisione della Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco intervenuta il 12 dicembre 2025, si comunica che, a far data dal 1° gennaio 2026, le tariffe di pedaggio in vigore per i mezzi leggeri e pesanti subiranno un incremento del 1,19% complessivo, corrispondente al tasso medio di inflazione maturato nei due Paesi nel periodo 1° settembre 2024 – 31 agosto 2025.

Le nuove tariffe per i mezzi pesanti, che sono in vigore dal 1° gennaio 2026, figurano nella tabella seguente:

	CLASSE	TIPO DI VEICOLO	LATO ITALIA		LATO FRANCIA	
			Corsa semplice	Andata-ritorno (1)	Corsa semplice	Andata-ritorno (1)
MEZZI PESANTI	3 EURO : 5-6	Veicolo a due assi la cui altezza totale sia superiore a 3 m	204,80	318,80	201,50	313,60
	4 EURO : 5-6	Veicolo a tre o più assi la cui altezza totale sia superiore a 3 m	411,60	646,50	404,80	635,90
	classe A EURO : 5-6	Trasporto eccezionale "A" (frigoriferi) Classe 3 frigo	219,80		216,50	
		Trasporto eccezionale "A" (frigoriferi) Classe 4 frigo	426,60	-	419,80	-
	classe B EURO : 5-6	Trasporto eccezionale "B"	1.134,20	-	1.115,70	-

(1) I biglietti A.R. per le classi 1,2 e 5 scadono alle ore 24 del settimo giorno successivo a quello di emissione.

I biglietti A.R. per le classi 3 e 4 scadono alle ore 24 del quindicesimo giorno successivo a quello di emissione.

(2) Gli abbonamenti danno diritto a 10 o 20 transiti per un periodo di 24 mesi consecutivi oltre al mese di attivazione.

(3) L'abbonamento forfait dà diritto a 50 transiti per un periodo di 30 giorni consecutivi oltre al giorno di attivazione.

Carte di credito accettate : CB (Visa, Eurocard, Mastercard, American Express) - DKV - SHELL - EUROTRAFIC - ROUTEX - UTA - RESSA

AGENZIA GENERALE DI BRESCIA VOLTURNO

GFG snc di Ghè Marco e Gasparini Giampaolo



Agente **MARCO GHÈ**
Via A. Moro, 44 - Brescia
Tel. e Fax 030 2420556

Agente **GIAMPAOLO GASPARINI**
Via Albertano Da Brescia - Brescia
Tel. 030 321383 - Fax 030 3731086
info@saibresciavolturmo.it

Giampaolo Gasparini, Marco Ghè

030 242 05 56 questo è il nostro numero telefonico,
un filo diretto sempre a disposizione della clientela.

**Abbiamo prezzi che non temono il confronto.
Con la possibilità di pagare anche in 10 comode rate mensili.**

Gentile cliente,

Lavoriamo professionalmente per UNIPOLSAI come Agenti Generali. Le competenze acquisite, il nostro costante aggiornamento e quello dei nostri collaboratori di Agenzia, garantiscono alla clientela sicurezza e innovazione nella tutela della persona, della famiglia e delle attività.

Garantiamo un mondo di soluzioni su misura per te per essere più vicino ai tuoi bisogni di sicurezza e di previdenza.

PUNTI VENDITA OPERATIVI:

presso la F.A.I. in Via della Volta, 84/D - Brescia - Tel.: 030 3556861

Orario di apertura: Sabato: 8.00/12.00

in Via Aldo Moro, 44 a Brescia - Tel. e Fax: 030 2420556

Orario di apertura da Lunedì a Giovedì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00 • Venerdì: 8.30/16.00

in Via Albertano da Brescia, 49 a Brescia - Tel. 030 321383

Orario di apertura dal Lunedì al Venerdì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00

info@saibresciavolturmo.it

DIVIETI DI CIRCOLAZIONE PER I MEZZI PESANTI 2026

La Divisione 2 della Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del MIT ha comunicato il testo del **calendario dei divieti di circolazione dei veicoli di massa superiore a 7,5 tonnellate, sulle strade extraurbane, valido per il 2026 (d.m. n. 325 del 12 dicembre).**

La novità principale di quest'anno è legata alla **circolazione nelle giornate di divieto dei trattori isolati di qualsiasi peso.**

Infatti – il trattore isolato con peso superiore alle 7,5 ton fosse sempre soggetto ai divieti di circolazione. Questa disposizione ora è stata modificata, stabilendo: **“il calendario dei divieti di cui all'art.2 non si applica ai trattori stradali, quando viaggiano isolati, nel tragitto di rientro in sede o per recarsi nel luogo di aggancio di un semirimorchio e per le operazioni di trasporto intermodale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna.**

Altra novità ha interessato il trasporto intermodale strada-rotaia, con origine e destinazione nei confini nazionali: il divieto non si applica ai **“veicoli impiegati in trasporti intermodali strada – rotaia aventi origine e destinazione all'interno dei confini nazionali, purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio e di lettera di prenotazione o titolo di viaggio ..per il treno”.**

Sono state inoltre confermate le esclusioni dai divieti introdotte lo scorso anno, previste:

- per i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente ai giorni feriali, dove l'agevolazione si applica anche al **“viaggio di rientro alle sedi, principale o secondaria, dell'impresa intestataria dei veicoli, da documentare con l'esibizione del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, industria e artigianato”.**
- ha portato a 80 km (dai precedenti 50 km) la distanza massima del veicolo dalla sede principale o secondaria dell'impresa (o dalla residenza o domicilio del conducente) al momento in cui scatta il divieto, entro cui è possibile far ritorno presso le medesime sedi o residenze senza dover ar-

restare la marcia del mezzo in conseguenza dell'inizio del divieto.

Sono state inoltre confermate le esclusioni dai divieti legate alla tipologia delle merci, previste:

- per i prodotti alimentari trasportati contemporaneamente a quelli in regime A.T.P., strettamente connessi e riconducibili alle esigenze degli esercizi di somministrazione di cibi e bevande, nel limite del 50% del totale del carico.
- per gli altri prodotti alimentari, trasportati contemporaneamente a quelli in regime A.T.P., nel limite del 50% del totale del carico, per viaggi con origine e destinazione ricadenti nel medesimo ambito provinciale.

Per cui:

- per i veicoli provenienti dall'estero, muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio e la destinazione del carico, **l'orario di inizio del divieto è posticipato di ore quattro.** In presenza di un solo conducente, qualora il periodo di riposo giornaliero termini dopo l'inizio del divieto, **il posticipo di 4 ore scatta dal termine del periodo di riposo;**
- per i veicoli diretti all'estero, muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del carico, **l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due.**

I posticipi di cui agli artt.3 ,4 e 5 si

applicano a condizione che l'arrivo dall'estero o al porto, si verifichi nel giorno del divieto.

-Sull'anticipo di 4 ore della fine del divieto prevista per i veicoli diretti agli interporti di rilevanza nazionale e ai terminali intermodali per **trasportare merci o unità di carico dirette all'estero**, la misura si applica ai veicoli diretti:

- agli interporti di rilevanza nazionale, come definiti dalla legge 4 agosto 1990, n. 240 (Bari – Bologna – Catania – Cervignano (UD) – Jesi (AN) – Livorno – Marcanise (CE) – Nola (NA) – Novara – Orte (VT) – Padova – Parma – Pescara – Prato – Rivalta Scrivia (AL) – Torino – Vado Ligure (SV) – Venezia – Verona);

- ai terminali intermodali collocati in posizione strategica (Busto Arsizio (VA), Brescia Scalo (BS), Domodossola (VB) – Marzaglia (MO) – Melzo (MI) – Milano smistamento – Mortara (PV) – Pordenone, Portogruaro (VE) – Rovigo – Rubiera (RE) – Trento – Trieste – Voltri (GE).

Per i veicoli impiegati in trasporti intermodali strada – mare – rotaia ci sono numerose esenzioni dai divieti.

Come già detto all'inizio, sono esenti dai divieti i trattori isolati utilizzati per operazioni di trasporto intermodale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna.

Per quanto riguarda le autorizzazioni prefettizie alla circolazione in deroga, nel ricordare che l'art. 9 individua le ipotesi in cui esse possono essere rilasciate (tra cui figurano: i prodotti dell'industria a ciclo continuo; il trasporto di prodotti agricoli diversi da quelli previsti all'art. 8, al fine di evitarne il deterioramento, per tener conto di situazioni particolari debitamente documentate e limitate nel tempo; **la circolazione di veicoli eccezionali o di trasporti in condizioni di eccezionalità, limitatamente ad autorizzazioni per viaggi singoli il cui transito non può essere programmato in giorni diversi da quelli di divieto o eventualmente non possa essere interrotto, è sempre opportuno che le imprese evidenzino sull'istanza di**



rilascio – rivolta alla Prefettura della Provincia di partenza con un anticipo di almeno 10 gg- le informazioni richieste dall'art. 10. A tale proposito, ricordiamo che le deroghe prefettizie sono valide anche per i viaggi a vuoto necessari al raggiungimento del luogo di carico della merce, purché l'interessato ne faccia espressamente richiesta nella sua domanda.

Sulle singole giornate di divieto, nel rinviare alla lettura del provvedimento ministeriale per conoscere le date, evidenziamo:

- la conferma dei divieti nelle domeniche di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre, dalle 9 alle 22, e nelle domeniche di giugno, luglio, agosto e settembre, dalle ore 7 alle 22.
- venerdì 3 aprile, dalle 14 alle 22;
- sabato 4 aprile, dalle 9 alle 16;
- domenica 5 aprile, dalle 9 alle 22;
- lunedì 6 aprile, dalle 9 alle 22;
- martedì 7 aprile, dalle 9 alle 14.
- Nel periodo estivo, la presenza di

divieti dalle ore 16 alle 22 per quattro venerdì consecutivi, a partire dal 24 luglio fino al 14 agosto.

- Sempre nel periodo estivo, la circolazione sarà vietata anche al sabato: nel mese di luglio, dalle 8 alle 16; in quelli di agosto dalle 8 alle 22 (sabato 1 e sabato 8) e dalle 8 alle 16 (sabato 22, 29), mentre sabato 15 agosto (Ferragosto) il divieto sarà operativo dalla 7 alle 22

Per quanto riguarda **i divieti aggiuntivi previsti per i trasporti di merci pericolose in regime A.D.R** essi interesseranno quelli delle **classi 1 e 7** nelle seguenti giornate: **dalle ore 8 alle ore 24 di ogni sabato e dalle ore 0.00 alle ore 24.00 di ogni domenica compresi nel periodo dal 23 maggio al 6 settembre 2026.** Questo divieto si applica in ragione della merce trasportata, per cui prescinde dalla massa complessiva del veicolo (interessando, quindi, anche i trasporti eseguiti con mezzi di massa inferiore alle 7,5 ton).

Infine, l'art. 13 introduce una specifica esenzione – dal 1° gennaio al 31 marzo 2026 – per i veicoli che trasportano cose per le esigenze connesse allo svolgimento dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali Milano – Cortina 2026, a condizione che siano muniti del contrassegno, recante un numero identificativo univoco progressivo, rilasciato dal Comitato Organizzatore "Fondazione Milano Cortina 2026".

Al contrassegno, che deve essere esposto sul parabrezza di ogni veicolo che fruisce della deroga, è abbinato un documento di conferma della prenotazione, rilasciato dal medesimo Comitato secondo il modello di cui alle figure 2 e 3 dell'allegato B.

N.B: Si rammenta che presso la segreteria della FAI di Brescia e Lombardia Orientale sono disponibili i calendari dei divieti plastificati, nonché il Decreto completo per coloro che ne faranno richiesta.

PIANO NEVE 2025 - 2026

Sul sito della Polizia di Stato è stato pubblicato il **Piano neve 2025-2026**, predisposto da Viabilità Italia per la stagione invernale in corso.

Il Piano contiene **una serie di disposizioni e procedure** utili a **prevenire e fronteggiare le criticità** per la circolazione stradale dovute alle condizioni meteorologiche avverse, individuando le misure che gli organi di Polizia Stradale e gli Enti concessionari e proprietari delle strade ed autostrade attueranno in caso di neve, ghiaccio, pioggia ghiacciata e nebbia.

In particolare, sono disponibili:

- le linee guida con l'indicazione dei codici colore relativi all'intensità delle precipitazioni nevose;
- le tratte autostradali, suddivise in Nord – Centro - Sud e Isole, dove può essere attuato il fermo temporaneo dei mezzi pesanti con l'indicazione delle aree di accumulo degli stessi e il numero di stalli per la sosta disponibili;
- l'elenco delle strade extraurbane e delle autostrade ove vige l'obbligo di portare a bordo idonei mezzi antisdrucchiolevoli o di circolare con pneumatici invernali montati;
- il protocollo operativo da adottare in caso di emergenza;
- le arterie stradali in gestione alla società Anas S.p.A. maggiormente esposte al rischio neve;
- le procedure da osservare in caso di pioggia ghiacciata – freezing rain e/o nebbia;
- il piano di vigilanza sulla rete ferroviaria.

Si richiama l'attenzione di tutti coloro che si metteranno in



viaggio nei prossimi mesi di controllare, **prima di partire**, lo stato di efficienza del veicolo e degli pneumatici nonché di informarsi preventivamente sugli scenari meteo attesi; **durante il viaggio**, mantenersi informati sulle condizioni del traffico anche facendo attenzione al contenuto dei Pannelli a messaggio variabile (PMV).

È possibile, inoltre, mantenersi costantemente informati sulle condizioni di percorribilità di strade ed autostrade:

- chiamando il numero gratuito 1518 del C.C.I.S.S.;
- ascoltando le trasmissioni di Rai Isoradio (FM 103.3) ed i notiziari di Onda Verde (su Radio 1, 2 e 3);
- consultando il sito web cciss.it e mobile.cciss.it, nonché i siti internet delle singole Società concessionarie autostradali.



FISSAZIONE DEL SAGGIO LEGALE D'INTERESSI DAL 2026

Con decreto del Ministro dell'Economia e Finanze del 10 dicembre 2025 pubblicato sulla G. U. n. 289 del 13.12.2025, il saggio d'interesse legale è stato ridotto dal 2 % (in vigore da gennaio 2025) al 1,6%, con decorrenza 1° gennaio 2026. Si riporta in seguito la tabella relative agli aumenti del saggio d'interesse degli ultimi quattro anni.

Periodo	Decreto	Saggio d'interesse
1° gennaio – 31 dicembre 2021	DM 11/12/2020	0,01 %
1° gennaio – 31 dicembre 2022	DM 13/12/2021	1,25 %
1° gennaio 2023 – 31 dicembre 2023	DM 13/12/2022	5,00 %
1° gennaio 2024 – 31 dicembre 2024	DM 29/11/2023	2,50%
1° gennaio 2025 – 31 dicembre 2025	DM 10/12/2024	2,00 %
1° gennaio 2026 -	DM 10/12/2025	1,60 %

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Immissione in circolazione di autoarticolati aventi lunghezza superiore a 16,50 mt

La Divisione 3 del MIT ha ripreso l'orientamento che era già stato espresso nel 2023 con una precedente circolare **in merito alla circolazione di autoarticolati di lunghezza superiore ai 16,50 mt.**

Ricordiamo che il precedente chiarimento era stato emesso alla luce della modifica dell'art. 61, comma 2 del c.d.s, che aveva portato a 18,75 mt la lunghezza massima degli autoarticolati, ferma restando l'idoneità certificata dei rimorchi, o delle unità di carico ivi caricate, al trasporto intermodale strada-rotaia e strada-mare. In questo chiarimento, il MIT evidenziava che stante

il mancato adeguamento delle misure che sono state dettate dall'art. 216 del regolamento di esecuzione del codice della strada (quote 12 metri e 2,04 metri) per una lunghezza del complesso fino a 16,50 mt, la circolazione fino a 18,75 mt era consentita purché venissero comunque rispettate le predette quote altrimenti l'autoarticolato avrebbe dovuto considerarsi eccezionale.

Questo nuovo chiarimento si colloca sulla falsariga del precedente, dal momento che **il MIT ha affermato che, ad oggi, è consentita l'approvazione di soli semirimorchi atti a costituire complessi veicolari di lunghezza mas-**

sima fino a 16,50 mt, che garantiscano il rispetto delle quote stabilite dall'art. 216 del Regolamento di esecuzione del c.d.s: 12m, come distanza dall'asse della ralla alla parte posteriore del semirimorchio, e di 2,04 m, come distanza dall'asse della ralla ad un punto qualsiasi della parte anteriore del semirimorchio.

Il mancato rispetto delle suddette distanze determina che il semirimorchio venga **considerato eccezionale** per il superamento dei limiti di sagoma e sia, dunque, soggetto, al fine della circolazione, alle specifiche previste all'art 10 del C.D.S.

CERCHI PERSONALE?

Dall'**autotrasporto alla logistica**, ti aiuta Areajob.

Impiegati, magazzinieri, autotrasportatori.



**sabato 15 e 22 novembre
6 e 13 dicembre**

Areajob sarà presente presso **FAI Brescia** dalle 9.00 alle 12.00, con uno sportello dedicato dove potrete incontrare un nostro consulente.

PRENOTA UN APPUNTAMENTO



030 578 5873

areajob
AGENZIA PER IL LAVORO S.P.A.

**SCONTO DEL 10% a
tutti i clienti e associati
FAI BRESCIA!**



**Brescia, Crema (CR), Cremona,
Mantova e Viadana (MN)**





REVISIONI

Condizioni e modalità operative per l'attività di assistenza alle operazioni tecniche

Condizioni e modalità operative per l'attività di assistenza alle operazioni tecniche

Con decreto della Direzione Generale per la Motorizzazione, n. 533 dell'11 dicembre, sono state **definite le condizioni e le modalità operative per l'esercizio dell'attività di assistenza alle operazioni tecniche di revisione nei centri autorizzati ai sensi della legge 870/1986**.

L'attività di assistenza può essere svolta dal personale dei centri autorizzati ai sensi della citata legge 870/1986, nonché dal personale degli studi di consulenza automobilistica individuati ai sensi della legge n. 264/1991.

Le condizioni per l'esercizio dell'attività di assistenza tecnica sono dettate dall'art. 2. In particolare, la norma prevede che spetti ai titolari dei centri "870", il compito di indicare i riferimenti degli assistenti alle operazioni tecniche che svolgono l'attività presso questi centri o presso gli studi di consulenza automobilistica. Per adempiere a ciò, essi dovranno rendere una dichiarazione conforme al modello riportato nell'allegato A del decreto (nella forma della

dichiarazione sostitutiva di atto notorio), nel quale riportare le generalità degli assistenti alle operazioni tecniche. Tale dichiarazione andrà trasmessa all'ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio, nei termini fissati dal medesimo Ufficio per la presentazione del periodico fabbisogno delle sedute di revisione, per consentirne la programmazione in conformità con quanto previsto dal D.M 191/2025.

In caso di impossibilità a svolgere l'attività di assistenza da parte delle figure indicate nell'originaria dichiarazione, prima dell'inizio della seduta il titolare del centro 870 dovrà rendere una nuova dichiarazione sempre **utilizzando il modello allegato A, individuando uno o più tecnici in sostituzione**. Questa dichiarazione andrà consegnata all'ispettore abilitato o autorizzato ad effettuare la seduta di revisione. Se, infine, non fosse possibile individuare un assistente tecnico in sostituzione, l'ispettore abilitato o autorizzato eseguirà la seduta di revisione nel rispetto del numero massimo di operazioni tecniche individuato dal d.m 191/2025 per le sedute svolte in assenza di assistenti tecnici.

RECUPERO DELLE ACCISE SUL GASOLIO COMMERCIALE CONSUMATO NEL QUARTO TRIMESTRE 2025

14

L'Agenzia delle Dogane ha fornito le istruzioni per il **recupero delle accise sul gasolio commerciale consumato nel quarto trimestre 2025 (1° ottobre – 31 dicembre 2025)** sui veicoli di massa pari o superiore a 7,5 ton di categoria ecologica non inferiore ad euro 5.

Anche per il quarto trimestre 2025, è confermato che **l'importo del recupero dell'accisa sul gasolio per autotrazione ammonta a € 229,18 per mille litri di gasolio**, frutto dell'aumento dell'accisa di 1,50 centesimi di €/l in vigore dal 15 maggio 2025 per effetto del decreto interministeriale del 14 maggio 2025.

Per quanto riguarda il **gasolio HVO**, ricordiamo che il predetto aumento dell'accisa ha interessato quello che non rispetta i requisiti richiamati dall'art.3, comma 4 del d.lgs 43/2025, e in particolare la condizione della provenienza di tale gasolio dalle materie prime stabilite nell'allegato IX della direttiva (UE) 2018/2001; per



esso, quindi, **il recupero dell'accisa a cui si ha diritto è pari a € 229,18 per mille litri di gasolio**.

Viceversa, il **gasolio HVO** che rispetta detti requisiti beneficia ancora di un'aliquota di accise inferiore (617,40 € per mille litri di prodotto), identica a quella applicata al gasolio per autotrazione prima dell'ultimo aumento, per cui l'importo del recupero continua ad **attestarsi in € 214,18 per mille litri di gasolio HVO**.

Pertanto, le Dogane precisano che **qualora dalla documentazione in possesso dell'impresa di autotrasporto (annotazione nell'e-DAS, informazioni contenute nella fattura, altra documentazione commerciale) non risultino indicazioni tali da far emergere con certezza se il gasolio HVO acquistato sia o meno soggetto ad un'accisa più bassa**, allo stesso si applicherà sempre l'accisa più bassa di 617,40 € per mille litri di prodotto che darà diritto a un recupero delle accise di € 214,18 per mille litri di gasolio HVO; ciò al fine di evitare che gli aventi diritto al rimborso sottoscrivano una dichiarazione non veritiera.

N.B: l'Agenzia ricorda che i crediti sorti con riferimento ai consumi relativi al terzo trimestre del 2025, potranno essere utilizzati in compensazione entro il 31 dicembre 2026; il rimborso in denaro delle eccedenze non utilizzate in compensazione, potrà richiedersi entro il 30 giugno 2027.



SEMINARIO INFORMATIVO GRATUITO

FORMULARIO DIGITALE (obbligatorio a partire dal 13/02/2026)

 25 e 28 Gennaio 2026

 Dalle 9.00 alle 12.00

 Scuola del Trasporto
Via Malta, 12, Brescia

PER INFO ED ISCRIZIONI

✓ **Programma:**

- Breve introduzione al RENTRI;
- Formulario Digitale: cos'è, chi e come deve compilarlo;
- Errori comuni da evitare nella compilazione del FIR DIGITALE;
- Coffee Break;
- Presentazione del "APP RENTRI FIR Digitale";
- Quesiti e dibattito finale.

✓ **Docente:**

Ing. Andrea Arenghi

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE (OBBLIGHI ED UTILIZZO)

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze teoriche-pratiche circa l'utilizzo del cronotachigrafo digitale, della carta aziendale, della carta del conducente e gli obblighi di scarico, lettura e archiviazione dei dati.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai conducenti, ai responsabili Ufficio Movimenti e al personale delle aziende proprietarie di veicoli muniti di cronotachigrafo digitale e/o analogico.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 8 ore (Sia per i primi rilasci che per gli aggiornamenti quinquennali).

Al termine del corso verrà rilasciato dall'IMR l'attestato di frequenza **valido 5 anni, in triplice copia, rispettivamente per ditta, lavoratore ed ente formatore.**

Sono aperte le iscrizioni alla **398° edizione** del corso che si terrà il **24 Gennaio 2026.**

SCORTE TECNICHE PER TRASPORTI ECCEZIONALI

Obiettivi del corso

- Preparare il personale addetto alle "scorte tecniche" nel settore dei trasporti eccezionali ai sensi del D.M. 24 Aprile 2003.

A chi si rivolge

- A tutti coloro che intendono conseguire o rinnovare l'attestato di abilitazione all'esercizio del servizio di scorta tecnica per trasporti eccezionali.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 9 ore.

Al superamento degli esami presso il Compartimento Polizia Stradale del capoluogo di Regione, in base alla residenza del candidato, verrà rilasciato l'**attestato di abilitazione, valido 5 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **20° edizione** del corso che si terrà a **Gennaio 2026.**

SICUREZZA DEL CARICO *Come minimizzare il rischio, gestire gli aspetti legali e gli indennizzi assicurativi*

Obiettivi del corso

- Fornire strumenti pratici al soggetto che assume il ruolo di committente e caricatore affinché la sistemazione del carico venga effettuata in modo da garantire la sicurezza durante il trasporto.

A chi si rivolge

- Gli autisti, gli addetti al carico, i responsabili della logistica (supervisione del carico), i responsabili degli acquisti (contratti con i fornitori), i responsabili della Qualità (organizzazione aziendale) e i responsabili amministrativi.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 4 ore

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso.

Sono aperte le iscrizioni alla **50° edizione** del corso che si terrà a **Gennaio 2026.**

CONDUCENTI E GUARDIANI TRASPORTO ANIMALI VIVI

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze e le competenze utili per il trasporto di animali vivi in rispondenza della normativa vigente.

A chi si rivolge

- Ai conducenti ed ai guardiani dei veicoli che trasportano qualsiasi specie di animale ad uso commerciale nel raggio di oltre 50km.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di **12 ore per il primo rilascio** e **4 ore per l'aggiornamento** con frequenza obbligatoria per apprendere la normativa del trasporto bestiame, dei veicoli e delle sanzioni, spiegati dai veterinari dell'ATS di Brescia.

Al termine del corso, dopo aver superato con esito positivo il test teorico, verrà rilasciato dall'ATS di competenza, in base alla residenza anagrafica del partecipante, il **certificato di idoneità valido 10 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **92° edizione** del corso che si terrà il **21 e 22 Febbraio 2026.**

CORSO DI AGGIORNAMENTO FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08 e s.m.i.)

**ATTENZIONE AI RINNOVI
QUINQUENNALI: 6 ORE!!!**

Obiettivi del corso

- Garantire l'aggiornamento della formazione specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono aggiornare l'attestato di formazione lavoratori.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 6 ore, a prescindere dalla mansione.

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **58° edizione** del corso che si terrà il **28 Febbraio 2026.**



Corso rinnovo CQC dal 10.01.26 al 07.02.26

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato per operatori, addetti alla guida di carrelli elevatori semoventi, nel rispetto degli obblighi previsti dal D.L.vo 09/04/2008 n. 81 e dall'Accordo Stato Regioni.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 12 ore: 8 ore di parte teorica e 4 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria.

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **97° edizione** del corso che si terrà il **17 Gennaio 2026**.

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere l'obbligo di aggiornamento imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti all'utilizzo dei mezzi di sollevamento (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **44° edizione** del corso che si terrà il **14 Febbraio 2026**.

LAVORI IN QUOTA ED ADDESTRAMENTO ALL'UTILIZZO DI DPI DI III CATEGORIA

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'esecuzione di lavori in quota ed utilizzo dei DPI di III categoria (art. 37, 73 e 77 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende addette a lavori in quota.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore, con frequenza obbligatoria. I partecipanti devono portare i propri DPI di III categoria (imbracature, cordini, connettori)

Al termine del corso verrà rilasciato dall'Ente di formazione l'attestato di frequenza.

Sono aperte le iscrizioni alla **11° edizione** del corso che si terrà il **7 Febbraio 2026**.

CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08)

Obiettivi del corso

- Garantire la formazione generale e specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono formare e informare i propri dipendenti al momento dell'assunzione o nel caso di trasferimento o cambiamento di mansione.

Metodologia del corso

- La durata del corso varia in base alla mansione:
 - **Rischio Basso (ad es. IMPIEGATI) 8 ore** (4 ore di formazione generale + 4 ore di formazione specifica)
 - **Rischio Medio (ad es. AUTISTI, MAGAZZINIERI, OPERAI) 12 ore** (4 ore di formazione generale + 8 ore di formazione specifica)

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **134° edizione** del corso che si terrà il **25 Gennaio 2026**.

iWASH

TANK AND TRUCK

Contattaci

Antegnate (BG)
direzione Fontanella

333.9314164

0363 907603

NUOVA APERTURA LAVAGGIO MEZZI PESANTI

Vi aspettiamo dal lunedì al venerdì orario
continuato dalle 8:00 alle 18:00.
Sabato mattina dalle 08:00 alle 12:00.

I nostri servizi:

- ✓ Lavaggio camion pullman e camper;
- ✓ Lavaggio sottoscocca gratuito;
- ✓ Bonifica interno cisterna alimentare e chimica;
- ✓ Sanificazione interna frigoriferi e cassoni;
- ✓ Sconti flotte.



GRU SU AUTOCARRO (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 12 ore: 4 ore di parte teorica e 8 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **37° edizione** del corso che inizierà il **31 Gennaio 2026**.

GRU SU AUTOCARRO (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **23° edizione** del corso che si terrà il **28 Marzo 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI Corso preliminare fino a 35 Q.li

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di frequenza, per poter esercitare l'attività di autotrasportatore conto terzi, esclusivamente sul territorio italiano con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto merci in conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 74 ore (incluso il test finale), con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso, superato con esito positivo il test finale, verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto**.

Sono aperte le iscrizioni alla **68° edizione** del corso che inizierà il **17 Gennaio 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, per poter iniziare l'attività di autotrasportatore conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore ai 35 Q.li, oppure esercitare l'attività di dirigente nel settore.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **107° edizione** del corso che inizierà il **10 Gennaio 2025**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTO VIAGGIATORI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, requisito fondamentale per l'iscrizione all'Albo trasportatori di viaggiatori su strada per trasporti nazionali ed internazionali.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere la professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli atti a trasportare più di nove persone, autista compreso.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica..

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **16° edizione** del corso che inizierà a **Marzo 2026**.



Corso A.P. Merci 35 Q.li dal 17.01.26 al 22.02.26

PATENTINO ADR TRASPORTO MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Conseguire o rinnovare il certificato di formazione professionale per il trasporto di merci pericolose (patentino ADR).

A chi si rivolge

- Ai conducenti che intendono effettuare trasporti con automezzi adibiti al trasporto di merci pericolose, sia in colli che in cisterna di qualsiasi portata.

Metodologia del corso

- **Corso BASE:** 18 Moduli (da 45 min.) + prove pratiche (medico + visita veicoli + prove antincendio)
- **Corso CISTERNA:** 12 Moduli (da 45 min.)
- **Corso ESPLOSIVI:** 8 Moduli (da 45 min.)
- **Corso RADIOATTIVI:** 8 Moduli (da 45 min.)

Le prove d'esame si terranno presso la Motorizzazione di Brescia, al superamento degli stessi verrà rilasciato il CFP ADR, valido 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **298° edizione** del corso che si terrà dal **17 Gennaio 2026**.

CONSULENTE ADR PER LE MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il conseguimento, sia per il rinnovo quinquennale, del certificato di Consulente ADR (L. 4/2/2000 n. 40 - D.M. 4/7/2000 N. 90/T e succ. mod.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai dirigenti delle aziende che effettuano operazioni di carico/scarico, intermediazione e/o trasporto di merci pericolose e a tutti coloro che intendono svolgere l'attività professionale di Consulente ADR.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è:
I RILASCIO: 40 ore (CLASSI VARIE) / 8 ore (GAS)
RINNOVO: 32 ore (CLASSI VARIE) / 4 ore (GAS)

Al superamento degli esami presso gli uffici D.T.T. del capoluogo di Regione, verrà rilasciato il **certificato CE di formazione del Ministero dei trasporti, valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **37ª edizione** del corso che inizierà a **Febbraio 2026**.

RINNOVO CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE (CQC)

Obiettivi del corso

- Rinnovare la CQC per il trasporto di persone e di merci.

A chi si rivolge

- Ai titolari di patente di categoria C, CE, D, DE.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 35 ore, con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza valido per la presentazione della domanda di rinnovo presso gli uffici della Motorizzazione**.

Sono aperte le iscrizioni alla **189 edizione** (sere) che inizierà dal **26 Gennaio 2026** e alla **190ª edizione** (5 sabati) dal **14 Febbraio 2026**.



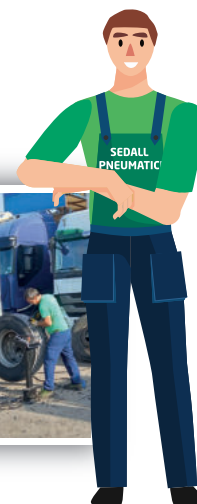
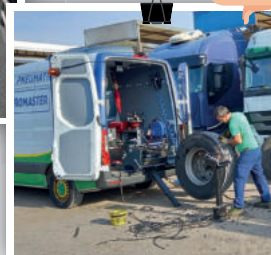
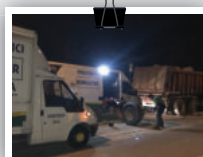
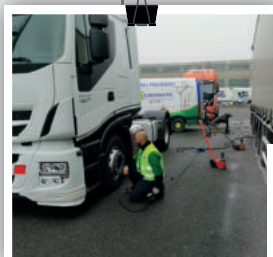
Corso rinnovo CQC dal 10.01.26 al 07.02.26

SEDALL PNEUMATICI

www.sedallpneumatici.it

autocarro@sedallpneumatici.it - 030 7750820

ASSISTENZA ESTERNA h24
LAVORAZIONI A DOMICILIO
ALLINEAMENTI AUTOCARRO
SOSTITUZIONE SILENT BLOCK
TESTINE E PERNI FUSI IN GIORNATA
FINANZIAMENTI E LEASING GOMME
A TASSO ZERO  **MICHELIN & BRIDGESTONE**
REVISIONE VEICOLI (fino a 35 qt)
GESTIONE FLOTTE AUTOCARRO
(con sistema MASTERCARE)



SICUREZZA SUL LAVORO

CORSI T. U. D. Lgs. n. 81/08

- I corsi sono rivolti a tutte le aziende che hanno uno o più dipendenti nel proprio organico lavorativo. Tali aziende hanno l'obbligo di comunicare il nominativo del R.L.S. (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza) all'INAIL, tramite procedura telematica.
- Ai candidati verranno fornite tutte le nozioni necessarie affinché possano svolgere direttamente i compiti previsti dal Testo Unico come **R.S.P.P.** (es. valutazione dei rischi), **R.L.S.** (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza), **DIRIGENTI**, o come **addetto al primo soccorso** ed **addetto antincendio**, figure obbligatorie previste sempre dalla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Il corso prevede una parte teorica ed una parte con **esercitazioni pratiche** sia per quanto riguarda il pronto soccorso (manichino) che la prova antincendio (spegnimento dei fuochi, corretto utilizzo degli estintori).
- Al termine di ogni corso vengono rilasciati i singoli **attestati di frequenza**.
- A supporto didattico vengono fornite dispense appositamente studiate per le aziende di autotrasporto con le istruzioni utili per le comunicazioni agli Enti e per la stesura del documento di valutazione dei rischi (obbligatorio dal 01.07.2009).

RESPONSABILE TECNICO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il primo conseguimento, sia per il rinnovo, da sostenere presso l'Albo Gestori Rifiuti, per diventare Responsabile Tecnico per la gestione dei rifiuti.

A chi si rivolge

- A chiunque voglia svolgere l'attività di Responsabile Tecnico in aziende che effettuano trasporto rifiuti urbani non pericolosi / pericolosi, commercio ed intermediazione rifiuti e/o operazioni di bonifica e stoccaggio.

Per i primi rilasci il requisito minimo per sostenere la prova d'esame è il diploma di scuola media superiore.

Metodologia del corso:

- **Modulo GENERALE** obbligatorio per accedere ai moduli specialistici = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 1, 4, 5):** per le aziende che intendono trasportare rifiuti pericolosi e non = **28 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 8):** per le aziende che effettuano operazioni di commercio ed intermediazione rifiuti = **24 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 9):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio dei rifiuti = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 10):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio di rifiuti contenenti amianto = **16 ore**

Al superamento degli esami presso l'Albo Gestori Rifiuti di un qualsiasi capoluogo di Regione, verrà rilasciata l'abilitazione valida 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **145° edizione** del corso che inizierà a **Gennaio 2026**.



Corso A.P. dal 10.01.26

CORSO R.S.P.P.

RIVOLTO AI DATORI DI LAVORO - validità 5 anni

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà il **14 febbraio 2026**
- **Aggiornamento - 10 ore** che si terrà il **14 febbraio 2026**

CORSO R.L.S.

RIVOLTO A DIPENDENTE / PERSONA NOMINATA PREPOSTA

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà il **14 febbraio 2026**
- **Aggiornamento - 4 ore**
(per ditte con numero dipendenti tra i 15 e i 50 - validità annuale)
- **Aggiornamento - 8 ore**
(per ditte con numero dipendenti superiore ai 50 - validità annuale)

CORSO addetti PRIMO SOCCORSO

validità 3 anni

- **1° Rilascio - 16 ore** che si terrà a **Febbraio 2026**
- **Aggiornamento - 6 ore** che si terrà a **Febbraio 2026**

CORSO addetti ANTINCENDIO

validità 5 anni

- **1° Rilascio - 8 ore** che si terrà a **Febbraio 2026**
- **Aggiornamento - 5 ore** che si terrà a **Febbraio 2026**



Corso rinnovo CQC dal 10.01.26 al 07.02.26

SEMINARIO GRATUITO RENTRI

Il seminario della FAI pensato ad hoc per informare gli associati sulle novità in arrivo

Grande partecipazione e forte interesse hanno caratterizzato la **prima edizione del seminario gratuito formativo e informativo sul RENTRI**, organizzato dalla FAI di Brescia e Lombardia Orientale e ospitato lo scorso **14 gennaio 2026 presso la Scuola del Trasporto**. L'iniziativa ha richiamato numerose ditte di autotrasporto provenienti dalle province di Brescia, Cremona e Mantova, confermando quanto il tema del nuovo Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti sia oggi centrale per il settore.

"La sala gremita ha testimoniato l'esigenza diffusa di comprendere nel dettaglio un cambiamento normativo destinato a incidere sull'operatività quotidiana delle imprese. A partire dal 13 febbraio, infatti, il RENTRI diventerà obbligatorio, introducendo un sistema digitale che sostituirà progressivamente registri e formulari cartacei" ha spiegato l'Ing. **Andrea Arenghi**, collaboratore dell'ufficio ecologia della FAI di Brescia e Lombardia Orientale nonché uno dei docenti che ha cura-



to il suddetto seminario. Infatti, l'ingegnere ha illustrato con chiarezza gli **aspetti tecnici** del nuovo registro digitale, soffermandosi sulle modalità di iscrizione, sull'utilizzo della piattaforma e sugli adempimenti richiesti agli operatori del trasporto rifiuti. Un intervento apprezzato per il taglio pratico e per la capacità di tradurre

una normativa complessa in indicazioni operative concrete.

Ampio spazio è stato poi dedicato al **confronto diretto con i partecipanti**. Nel dibattito finale, il **Geometra Fabio Baiguera** ha risposto alle numerose domande poste dagli autotrasportatori, chiarendo dubbi applicativi e casi specifici emersi dall'esperienza quotidiana delle aziende.

Vista l'elevata richiesta di partecipazione, **la FAI ha deciso di organizzare altri due appuntamenti – il prossimo 25 e 28 gennaio - per replicare i contenuti del seminario** a coloro che non hanno potuto partecipare al primo incontro.

Il successo dell'iniziativa conferma il ruolo della FAI come punto di riferimento per il settore e sottolinea l'importanza della formazione come strumento essenziale per affrontare le sfide della transizione digitale e normativa che attendono l'autotrasporto nei prossimi mesi.



INDENNIZZO USURA STRADE

Aggiornate le modalità di pagamento per il 2026

Il MIT ha dato notizia sul proprio sito internet che dal 1° gennaio 2026, è cambiato l'IBAN del bonifico per il **pagamento dell'indennizzo per usura delle strade**, la "tassa" per la circolazione dei mezzi d'opera prevista dal Codice della strada (articolo 34, comma 1).

In particolare, dal 1° gennaio, il versamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario sull'IBAN IT13E-0100003245BE00000004G2 intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che sostituisce l'IBAN IT54C0100003245BE0000000353 valido fino al 31 dicembre 2025. Eventuali pagamenti effettuati nel 2026 con l'IBAN del 2025 saranno rifiutati dal sistema.

Inoltre, nella causale dovrà essere indicata anche la provincia di riferi-



mento in attesa della realizzazione di un campo dedicato nella disposizione del bonifico, come disposto dalla Circolare n° 20 del 29 agosto 2025 del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Quindi nella causale occorrerà scrivere nei primi 3 caratteri la sigla della provincia seguita da "?"

(es. "RM?" per indicare Roma), poi la dicitura consueta "indennizzo usura per mezzo d'opera targa" e, infine, il numero di targa del mezzo.

Se è dovuto l'indennizzo per più di un mezzo è possibile fare il pagamento con un solo bonifico inserendo nella causale le targhe di tutti i veicoli.

TRASPORTO RIFIUTI

Nuova delibera sulla disciplina e le verifiche del Responsabile Tecnico (RT)

Lo scorso 4 dicembre è stato pubblicato sul sito dell'Albo nazionale gestori ambientali la delibera n. 6 del 26 novembre 2025 che riforma la disciplina e le verifiche del Responsabile Tecnico (RT) per le imprese di trasporto rifiuti. La riforma unifica le normative precedenti e recepisce le disposizioni legislative del 2024 che consentono al legale rappresentante con esperienza triennale di assumere il ruolo di RT. **Una novità significativa è l'obbligo, a partire dal 2 gennaio 2026, di possedere il diploma di scuola media superiore per i nuovi RT** e i legali rappresentanti che si avvalgono di tale opportunità, escludendo quelli già in carica ad una data specifica. Viene anche **ristrutturata la verifica di aggiornamento quinquennale**, che passa da due moduli a un **unico modulo specializzato di 40 domande** e può ora essere svolta fino a dodici mesi dopo la scadenza, pur prevedendo la sospensione dell'attività nel frattempo. Infine, le verifiche di idoneità potranno essere svolte in **modalità digitale**, con l'avvio delle nuove prove d'esame programmato per luglio 2026.

SMAO
ANTINCENDIO

Fornitura, installazione e manutenzione di estintori, idranti, manichette, porte REI e di tutti i presidi antincendio

Prezzi convenzionati FAI



INAIL

pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'avviso pubblico ISI 2025

Sulla Gazzetta Ufficiale n.293 del 18 dicembre è stato pubblicato l'Avviso pubblico ISI 2025, per il finanziamento di interventi in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

La domanda deve essere presentata esclusivamente in modalità telematica, con successiva conferma attraverso l'apposita funzione, presente nella procedura per la compilazione della domanda online, di caricamento informatico della documentazione come specificato negli Avvisi regionali/provinciali.

Tramite la sezione "Accedi ai servizi online" le imprese avranno a disposizione una procedura informatica che consente, attraverso un percorso guidato, la compilazione e l'inoltro della domanda di finanziamento con le modalità indicate negli Avvisi regionali/provinciali.

Le date della procedura informatica, in tutte le sue fasi, sono pubblicate progressivamente nel Calendario scadenze Isi 2025.

Ricordiamo che attraverso il Bando ISI, sono finanziabili le seguenti tipologie di progetto principale suddivise in 5 Assi di finanziamento:

- progetti per la riduzione dei rischi tecnopatologici – Asse di finanziamento 1;
- progetti per l'adozione di modelli



organizzativi e di responsabilità sociale – Asse di finanziamento 1;

- progetti per la riduzione dei rischi infortunistici – Asse di finanziamento 2;
- progetti di bonifica da materiali contenenti amianto – Asse di finanziamento 3;
- progetti per micro e piccole imprese operanti in specifici settori di attività – Asse di finanziamento 4;
- progetti per micro e piccole imprese operanti nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli – Asse di finanziamento 5.

Il finanziamento concedibile è a fondo perduto, calcolato sulle spese sostenute al netto dell'iva, secondo le seguenti specifiche:

- ⇒ per gli Assi 1.1, 2, 3, 4 nella misura del 65% dell'importo delle spese ritenute ammissibili;

- ⇒ per l'Asse 1.2 nella misura dell'80% dell'importo delle spese ritenute ammissibili;
- ⇒ per l'Asse 5 (5.1 e 5.2) nella misura:
 - fino al 65% per i destinatari del sub Asse 5.1 (generalità delle imprese agricole);
 - fino all'80% per i destinatari del sub Asse 5.2 (giovani agricoltori).

L'ammontare del finanziamento è compreso tra un importo minimo di 5.000,00 euro e un importo massimo di 130.000,00 euro; non è previsto limite minimo per le imprese con meno di 50 dipendenti richiedenti un finanziamento per l'adozione di modelli organizzativi e di responsabilità sociale (Asse 1.2).

Per gli Assi di finanziamento 1.1, 2, 3 e 4, le imprese hanno la facoltà di affiancare al progetto principale un intervento aggiuntivo, selezionabile tra quelli espressamente previsti, per ciascun Asse, nella sezione «interventi aggiuntivi». L'intervento aggiuntivo può essere finanziato fino all'80% del suo valore, entro un limite massimo pari alla minore cifra tra l'importo massimo erogabile di 20.000,00 euro e l'importo corrispondente al residuo del massimale finanziabile calcolato sottraendo da 130.000,00 euro l'importo richiesto per il progetto principale.

Il futuro è digitale. Con ESOLVER® ha più trasporto.

Vi portiamo nel futuro della gestione delle attività di spedizione con **ESOLVER® TRASPORTI**, il software ERP innovativo integrato da servizi in cloud e piattaforme condivise. Gli aggiornamenti sono veloci, la rete di assistenza tempestiva. Concentratevi sul vostro business, risparmiate tempo: con **ESOLVER® TRASPORTI** il futuro arriva prima ed è leggero anche per i mezzi pesanti.

Contatta AGM, Partner Sistemi a Brescia e Bergamo.

A.G.M. S.p.A. - Tel. 030.2219211 - agm@agmspa.it - www.agmspa.it



ESOLVER® TRASPORTI è sviluppato da Pegaso Informatica S.n.c., Partner Sistemi a Terni.



TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 01.01.2026

Personale viaggiante CCNL logistica trasporto merci e spedizione

Con le competenze di gennaio 2026, scatta l'erogazione della seconda tranches di aumenti dei minimi di retribuzione prevista in occasione dell'ultimo rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione del 6.12.2024.

L'importo dell'Elemento Professionale d'Area (EPA), introdotto dal rinnovo sopra citato, resta invece invariato.

Di seguito riportiamo gli aumenti con decorrenza 1.1.2026, previsti nell'accordo di rinnovo:

TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 01.01.2026 - PERSONALE VIAGGIANTE
CCNL LOGISTICA TRASPORTO MERCI E SPEDIZIONE

LIVELLI	ORARIO	MINIMO TABELLARE	INDENNITA'		ACCORDO	EDR	VALORE	
RETRIBUTIVI	SETT.LE	01.01.2026	REGIONALE	MENSA	II° LIVELLO	26/01/2011	SCATTI	E.P.A.
		(paga base + contingenza)	DAL		EX ART. 47	(**)	DI	
			01/01/1986		dal 01/07/2003		ANZIANITA'	da 01.01.25
C3	47	1.971,61	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	50,00
B3	47	1.970,37	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	40,00
A3	47	1.969,14	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	33,33
F2	47	1.918,09	35,15	5,89	16,27	9,75	24,72	30,00
E2	47	1.916,91	35,15	5,89	16,27	9,75	24,72	30,00
D2	47	1.915,68	35,15	5,89	15,48	9,75	24,72	30,00
H1	39	1.856,87	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	28,33
G1	39	1.849,41	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	26,67

(*) = Per il personale viaggiante che gode di trasferta, la mensa è di EURO 5,89 (autisti di 3° super, 3° super junior e 3° junior)

(**) = L'elemento distinto della retribuzione spetta solo ai lavoratori che alla data del 26/01/2011 erano già in servizio.

TRASFERTE DAL 1° GENNAIO 2025

	TERRITORIO	
	ITALIANO	ESTERO
da 6 a 12 ore	23,80	31,94
da 12 a 18 ore	35,02	45,05
da 18 a 24 ore	43,16	62,49

NB. Il limite di esenzione contributiva e fiscale delle trasferte è di:

- 46,48 Euro per l'Italia

- 77,47 Euro per l'estero

PER IL LAVORO NOTTURNO E' DOVUTA UN'INDENNITA' DI DISAGIO DI EURO 0,93 AL GIORNO

TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 01.01.2026 - PERSONALE NON VIAGGIANTE
CCNL LOGISTICA TRASPORTO MERCI E SPEDIZIONE

LIVELLI	ORARIO	MINIMO TABELLARE	INDENNITA'		ACCORDO	EDR	VALORE		INDENNITA'
RETRIBUTIVI	SETT.LE	01.01.2026	REGIONALE	MENSA	II° LIVELLO	26/01/2011	SCATTI	E.P.A.	DI FUNZIONE
		(paga base + contingenza)	DAL		EX ART. 47	(**)	DI		
			01/01/1986		dal 01/07/2003		ANZIANITA'	da 01.01.25	
QUADRI	39	2.528,31	41,38	8,26	21,45	12,89	30,99	46,67	51,65
1°	39	2.374,79	40,61	8,26	20,15	12,07	29,44	36,67	-
2°	39	2.181,55	37,36	8,26	18,52	11,07	26,86	36,67	-
3° SUPER	39	1.970,37	35,65	8,26	16,72	10,00	24,79	30,00	-
3°	39	1.916,84	35,15	8,26	16,27	9,75	24,27	30,00	-
4°	39	1.823,56	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	26,67	-
4° J	39	1.776,25	33,91	8,26	15,48	/	23,24	26,67	-
5°	39	1.738,31	33,17	8,26	14,76	8,84	22,21	23,33	-
6°	39	1.625,41	32,64	8,26	13,78	8,26	20,66	23,33	-

(**) = L'elemento distinto della retribuzione spetta solo ai lavoratori che alla data del 26/01/2011 erano già in servizio.

AZIENDE DI TRASPORTO CONTO TERZI

CERCANO AUTISTI

con patente C, C/CE e CQC per trasporti
NAZIONALI e/o INTERNAZIONALI

Per info: SEGRETERIA CORSI al ☎ 030 3556865 o alla SEGRETERIA FAI al ☎ 030 3556861



MINISTERO DEL LAVORO

Decreto con linee guida per l'implementazione dell'AI nel mondo del lavoro

Con decreto n. 180 del 17 dicembre 2025, il **Ministero del Lavoro** ha **adottato le Linee Guida per l'implementazione dell'Intelligenza Artificiale nel mondo del lavoro** dando così attuazione all'art. 12 della Legge n. 132/2025 che istituisce l'Osservatorio sull'adozione di sistemi AI nel mondo del lavoro.

Il documento analizza in **modo sistematico** l'uso dell'Intelligenza Artificiale nel lavoro, descrivendo lo scenario complessivo di implementazione dell'AI nelle imprese, con **particolare attenzione alle PMI**.

Ampio spazio è dedicato alle linee guida operative per le aziende che sono chiamate a mappare i sistemi di AI utilizzati, con particolare attenzione ai sistemi di AI ad alto rischio, come quelli utilizzati in ambito HR per la selezione, la valutazione o il monitoraggio dei lavoratori.

Le Linee Guida richiamano, inoltre, i principali presidi di tutela dei lavoratori, nonché l'importanza della formazione e dello sviluppo delle competenze quale leva essenziale per accompagnare la transizione digitale.

Una sezione specifica è infine dedicata all'uso dell'IA generativa con un vero e proprio vademecum operativo per PMI e professionisti, volto a prevenire rischi di violazione della privacy, perdita di controllo dei dati e non conformità normativa.

INPS

Modalità di fruizione dei permessi di lavoro per visite, esami e cure mediche per i lavoratori del settore privato

Recentemente l'INPS ha provveduto a fornire istruzioni operative per l'attuazione dell'art. 2 Legge 18 luglio 2025 n. 106, **in materia di permessi retribuiti per esami e cure mediche in favore dei lavoratori affetti da patologie oncologiche, invalidanti e croniche**.

Tale norma riconosce, a decorrere dal 1° gennaio 2026, la possibilità per i suddetti lavoratori di **usufruire di 10 ore annue di permesso aggiuntive e indennizzate**, per visite, esami strumentali e analisi nonché per cure mediche frequenti.

Possono avvalersi di tale beneficio i dipendenti affetti da malattie oncologiche in fase attiva in follow-up precoce,

ovvero da malattie invalidanti o croniche, anche rare, che comportino un grado di invalidità pari o superiore al 74%, o i **lavoratori che abbiano un figlio minorenni** affetto dalle predette patologie.

Ai fini dell'accesso al beneficio deve essere riconosciuto un grado di invalidità pari o superiore al 74%. Inoltre, si chiarisce che per i figli minorenni affetti, è sufficiente che il verbale di accertamento dell'invalidità civile attesti, almeno, il riconoscimento dell'indennità di frequenza e che il medico competente rilasci all'interessato apposita prescrizione di visite, esami strumentali, analisi o cure mediche.

Medicina del Lavoro e Sicurezza

www.smao.it



SMAO
MEDICINA DEL LAVORO
E POLIAMBULATORI

SMAO
SICUREZZA

SMAO
CONSULENZA

SMAO
ANTINCENDIO

AUTOLIQUIDAZIONE 2025/2026

Deliberati i coefficienti per i pagamenti rateali

Lo scorso 22 dicembre l'Inail ha emesso l'istruzione operativa con le scadenze e le modalità di adempimento a carico dei datori di lavoro nonché le principali riduzioni contributive.

Riepilogo scadenze e adempimenti

Adempimenti	Scadenze
Versamento del premio di autoliquidazione in unica soluzione	16.2.2026
Versamento del premio di autoliquidazione in 4 rate (ciascuna pari al 25% del premio annuo, con comunicazione tramite i servizi telematici previsti per la presentazione delle dichiarazioni delle retribuzioni)	I rata:16.2.2026 II rata:16.5.2026 III rata:20.8.2026 IV rata:16.11.2026
Presentazione delle dichiarazioni delle retribuzioni effettivamente corrisposte nel 2025 e della richiesta di pagamento in 4 rate	2.3.2026
Versamento in unica soluzione dei contributi associativi	16.2.2026
(*) Seconda, terza e quarta rata maggiorate degli interessi calcolati applicando il tasso medio di interesse dei titoli di Stato per l'anno 2025 determinato dal MEF	

Datori di lavoro titolari di PAT (posizioni assicurative territoriali):

- presentazione delle dichiarazioni delle retribuzioni: esclusivamente con i servizi telematici "AL.P.I. online", che calcola anche il premio dovuto, e "Invio telematico Dichiarazione Salari";
- numero di riferimento del premio di autoliquidazione 2025/2026 da indicare nel modello F24: 902026.

Retribuzioni 2026 inferiori a quelle del 2025

I datori di lavoro che presumono di erogare nell'anno 2026 retribuzioni per un importo inferiore a quello corrisposto nel 2025, sono tenuti ad inviare all'Inail - entro il 16 febbraio 2026 - la comunicazione motivata di riduzione delle retribuzioni presunte, con il servizio "Riduzione Presunto", indicando le minori retribuzioni che prevedono di corrispondere nel corso di quest'anno.

Riduzioni del premio assicurativo

Si riportano, di seguito, le principali riduzioni contributive che si applicano all'autoliquidazione 2025/2026.

Incentivi per il sostegno della maternità e paternità e per la sostituzione di lavoratori in congedo. Per le aziende con meno di 20 dipendenti che assumono lavoratori con contratto a tempo determinato o temporaneo, in sostituzione di lavoratori in congedo per maternità e paternità.

Riduzione	Pari al 50% dei premi dovuti per i lavoratori assunti, fino al compimento di un anno di età del figlio della lavoratrice o del lavoratore in congedo o per un anno dall'accoglienza del minore adottato o in affidamento. Tale riduzione si applica sia alla regolazione 2025 che alla rata 2026.
Requisiti	Possesso da parte del datore di lavoro dei requisiti di regolarità contributiva previsti per il Durc online; Insussistenza cause ostative alla regolarità ai sensi dell'art. 8 del DM 30.1.2015 (Durc online).
Adempimenti	Invio della dichiarazione per benefici contributivi direttamente al competente Ispettorato Territoriale del lavoro (ex Direzione Territoriale del lavoro).
Istruzioni domanda	Indicare nella dichiarazione delle retribuzioni, sezione "Retribuzioni soggette a sconto": il "Tipo" codice "7" e l'importo delle retribuzioni alle quali si applica la riduzione.

Riduzione del premio per le imprese artigiane

Con effetto dal 1° gennaio 2008, è prevista in favore delle imprese iscritte alla gestione Artigianato una riduzione del premio, da determinarsi con decreti ministeriali. La riduzione si applica solo al premio dovuto a titolo di regolazione.

Regolazione 2025	<u>La riduzione si applica alla regolazione 2025 nella misura del 5,07%.</u> Essa è prevista per le imprese in regola con tutti gli obblighi previsti in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro dal decreto legislativo n. 81/2008 e successive modificazioni e dalle specifiche normative di settore, che non abbiano registrato infortuni nel biennio 2023/2024 e che abbiano presentato la preventiva richiesta di ammissione al beneficio barrando la casella "Certifico di essere in possesso dei requisiti ex lege 296/2006, art. 1, commi 780 e 781" nella dichiarazione delle retribuzioni 2024, inviata entro il 28 febbraio 2025. Nelle basi di calcolo del premio, la sussistenza dei requisiti per la fruizione della riduzione è evidenziata nella sezione "Regolazione anno 2025 Agevolazioni" con il codice 127.
Regolazione 2026	L'applicazione della riduzione alla regolazione 2026, per l'autoliquidazione 2026/2027, è subordinata alla presentazione della domanda di ammissione al beneficio da effettuare barrando l'apposita casella "Certifico di essere in possesso dei requisiti ex lege 296/2006, art. 1, commi 780 e 781" <u>nella dichiarazione delle retribuzioni 2025 da presentare entro il 2 marzo 2026.</u>



Lumesia
EUROTOLL • FAISERVICE



La piattaforma di servizi per le aziende di trasporto e logistica che ti porta lontano.



Pedaggio

Soluzioni di pedaggio per viaggiare in 21 paesi europei.

Lumesia 1

- Un **device satellitare** che ti apre le porte dell'Europa (17 paesi).
- Un'**applicazione mobile** per facilitare la gestione del dispositivo.
- Un'**interfaccia web** per tenere d'occhio la flotta.



Assicurazione

L'assicurazione specializzata per le imprese di autotrasporto e il settore della logistica sulla prima piattaforma 100% digitale:

- **Prodotti completi e competitivi.**
- Copertura di tutti i tipi di rischi: **veicoli, persone, merci, impresa e welfare**
- Sempre aggiornata **su tutti i dispositivi.**
- **Preventivo e polizza in un click.**
- **Diverse modalità di pagamento.**
- Disponibile **24/7.**
- **Nessuna commissione** sul premio polizza.
- **Scadenziario** polizze sempre attivo.



Servizi telematici

Piattaforma di gestione della flotta per aiutarti a prendere le decisioni migliori per la tua efficienza:

- Gestione **trasferte.**
- Gestione **manutenzione veicoli.**
- **Analisi** delle infrazioni.
- **Mappe professionali** dal veicolo fino ai trasporti eccezionali.
- **Indicazioni** su divieti, limitazioni **per mezzi pesanti** e **lavori stradali** in corso.
- **Reportistica** e creazione buste paga.



Lumesia Card

Molto più di una semplice carta carburante e un'App per semplificare la tua quotidianità.



Servizi finanziari

Soluzioni per il rimborso dell'IVA e delle accise estere e per l'anticipo delle fatture digitale.



Servizi intermodali

Prenotazione intermodale di treni e traghetti per aiutarti a ridurre il tuo impatto ambientale ed economico.

Diventa cliente su lumesia.it



LEGGE DI BILANCIO 2026

Tutte le novità più importanti contenute nella misura pubblicata in Gazzetta Ufficiale

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 301 del 30 dicembre 2025 – Supplemento Ordinario n. 42 – è stata pubblicata la legge 30 dicembre 2025, n. 199, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028”. **Riportiamo di seguito una sintesi delle principali misure** contenute nella legge, tratta dalla consultazione dei siti del Ministero del Lavoro e del MEF, non prima tuttavia di aver evidenziato che, **tra le misure previste, al comma 129 dell’art. 1 troviamo il secondo riallineamento delle accise sulla benzina e sul gasolio, dopo quello previsto dal decreto del 14 maggio 2025.**

Con questo nuovo riallineamento, dal 1° gennaio 2026 l’accise sulla benzina diminuisce di 4,05 centesimi €/litro mentre quella sul gasolio usato come carburante subisce un incremento della stessa misura; così facendo, **gli importi delle accise sui due carburanti diventano identici, ammontando entrambi a € 672,90 € per mille litri di gasolio. Ovviamente, anche in questo caso, coloro che richiedono il rimborso delle accise sul gasolio recupereranno il nuovo incremento con la domanda inerente agli acquisti effettuati nel primo trimestre 2026.**

Fatta questa premessa, il testo definitivo contiene alcune novità in ambito fiscale, tra le quali:

- definizione agevolata somme iscritte a ruolo, c.d. “rottamazione quinquies”;
- nuova aliquota IRPEF e Detrazioni irpef per oneri / spese
- detrazioni interventi edilizi / di risparmio energetico;
- iper ammortamento investimenti in beni strumentali;
- l’estensione per il 2026 a € 35.000 del limite di reddito di lavoro dipendente per accedere / uscire dal regime forfetario;
- la revisione della tassazione dei dividendi e delle plusvalenze su partecipazioni in capo a società di capitali / persone;
- Inoltre, la soglia esentasse dei buoni pasto elettronici per i dipendenti passa da 8 euro a 10 euro

Misure fiscali e sostegno al reddito

Riduzione della seconda aliquota dell’IRPEF - scaglione tra 28 e 50mila euro - che passa dal 35% al 33%. La riduzione sarà sterilizzata solo per i redditi superiori a 200.000 euro.

Regime fiscale agevolato su rinnovi contrattuali:

- 5% sugli incrementi retributivi corrisposti, nell’anno 2026, a titolari di reddito di lavoro dipendente di importo, nell’anno 2025, non superiore a 33mila euro, in caso di rinnovi contrattuali sottoscritti negli anni 2024-2026;
- 1% (rispetto al 5% previgente) - sulle somme erogate sotto forma di premi di risultato o di partecipazione agli utili d’impresa (articolo 1, comma 182, della legge n. 208/2015), per gli anni 2026 e 2027 con elevazione da 3mila a 5mila euro, del limite complessivo annuo dell’importo fruibile;

Misure per il lavoro e previdenziali

Riguardo alle assunzioni a tempo indeterminato, viene autorizzata la spesa di 154 milioni di euro per l’anno 2026, 400 milioni di euro per l’anno 2027 e 271 milioni di euro per l’anno 2028, al fine di incrementare l’occupazione giovanile stabile, di favorire le pari opportunità nel mercato del lavoro per le lavoratrici svantaggiate, di sostenere lo sviluppo occupazionale della ZES speciale per il Mezzogiorno - ZES unica e di contribuire alla riduzione dei divari territoriali. Prevede che tali risorse vengano destinate a riconoscere l’esonero parziale dal versamento dei complessivi contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro privati, con esclusione dei premi e contributi INAIL, per un periodo massimo di 24 mesi, per l’assunzione dal 1 gennaio al 31 dicembre 2026 di personale non dirigenziale con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato o per la trasformazione, nel medesimo periodo, del contratto di lavoro subordinato da tempo determinato a tempo indeterminato, laddove previsto. Demanda a un decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, la disciplina degli specifici interventi, i relativi requisiti e le condizioni necessarie a garantire il rispetto dei suddetti limiti di spesa.

Viene inoltre prorogata al 31.12.2026 l’APE sociale nella versione prevista dalla legge di bilancio per il 2025 (confermando, quindi, per l’accesso alla misura il requisito anagrafico di 63 anni e 5 mesi, per i soggetti che si trovino in condizione di disoccupazione, assistenza a familiare con disabilità grave, riduzione della capacità lavorativa per invalidità grave, dipendenti per lavori usuranti individuati

OCCASIONI - GENNAIO 2026

NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Trattore stradale, Scania – Euro 6 – anno 2018 – 425.000 Km – massa rimorchiabile 35946.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Trattore stradale, Scania – Euro 6 – anno 2016– 600.000 Km – massa rimorchiabile 36100.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Furgone isoteramico con gruppo frigorifero, Renault – Euro 6 – anno 2016 – 370000 km - peso complessivo 18000 – portata 7700 kg - Veicolo per trasporto specifico di derrate alimentari con cassa isotermica e gruppo frigo come da attestato ATP.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Autocarro MAN – Euro 4 – anno 2007 – con centinatura inamovibile – telaio fisso – porta posteriore – peso complessivo 150 q.li – portata 86,30 q.li.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Trattore per semirimorchio IVECO – Euro 6 – anno 2015 – telaio WJMM1VUH60C316562 - massa rimorchiabile 36010 kg – 748.000 Km.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Rimorchio per trasporto cose Andreoli – anno 1997 – massa complessiva 22 Ton. – cassone ribaltabile.

dalla normativa). Prevede, inoltre, l'applicazione di alcune misure di semplificazione nell'accesso alla domanda anche per i soggetti che verranno a trovarsi nel corso del 2026 nelle condizioni indicate dalla normativa vigente. Il beneficio non è cumulabile con altri redditi da lavoro dipendente o autonomo, ad eccezione di quelli derivanti da lavoro autonomo occasionale, nel limite di 5mila euro lordi annui.

In materia di previdenza complementare, dal 1° luglio 2026 scatta l'adesione automatica per i neoassunti del settore privato, nel caso in cui non esprimano la propria scelta nei 60 giorni successivi all'assunzione. Inoltre, viene estesa la platea delle aziende che dovranno conferire al fondo INPS le quote di TFR non destinate alla previdenza complementare, includendo quelle che, negli anni successivi a quello di avvio delle attività, raggiungono i 50 dipendenti; da quanto sopra si escludono, per il 2026 e il 2027, le imprese con media annuale riferita all'anno precedente inferiore ai 60 dipendenti, mentre dal 2032 l'obbligo verrà esteso alle aziende che impiegano almeno 40 dipendenti.

Quanto agli incentivi per favorire la conciliazione vita-lavoro, dal primo gennaio 2026, lavoratrici o lavoratori con almeno 3 figli conviventi, fino al compimento del 10imo anno di età del figlio più piccolo o senza limiti di età nel caso di figli disabili hanno una priorità nella trasformazione del contratto di lavoro da tempo pieno a tempo parziale (orizzontale o verticale) o per la rimodulazione della percentuale di lavoro in caso di contratto a tempo parziale, purché determini una riduzione dell'orario il 40%. In tal caso, i datori di lavoro privati sono esonerati dal versamento del 100% dei contributi previdenziali (con esclusione dei premi e contributi dovuti ad INAIL), fino a un massimo di 3mila euro annui nei 24 mesi successivi dalla trasformazione del contratto (o dalla rimodulazione dell'orario). L'esonero è subordinato al mantenimento del complessivo monte orario di lavoro. Si prevede che resti ferma l'aliquota di computo delle prestazioni pensionistiche.

Viene inoltre rafforzata la disciplina in materia di congedi parentali e di congedo di malattia per i figli minori. Al fine favorire la genitorialità, rafforzando le misure volte alla gestione flessibile del rapporto fra vita privata e lavoro, e con l'obiettivo di preservare l'occupazione:

- a. è estesa fino al 14esimo anno di età del bambino il diritto di fruire del congedo parentale, in luogo degli attuali 12 anni;
- b. è estesa fino al 14esimo anno di età del bambino il diritto al prolungamento del congedo parentale previsto per figli con disabilità;
- c. viene esteso il riconoscimento dell'indennità del 30% della retribuzione, a titolo di trattamento economico del congedo parentale (e del suddetto prolungamento del congedo parentale per figli con disabilità);
- d. estende le previsioni anche ai casi di adozione, nazionale e internazionale, e di affidamento. Con riferimento al congedo per malattia dei figli di età superiore a 3 anni (riconosciuto alternativamente a ciascun genitore):
 - è portato a 10 giorni (rispetto ai 5 vigenti) il limite massimo di giorni fruibili all'anno;
 - viene elevato da 8 a 14 anni il requisito anagrafico del figlio per la fruizione del congedo.

Aliquote IRPEF e detrazioni IRPEF per oneri / spese

Dal 2026 la tassazione delle persone fisiche avverrà secondo i seguenti scaglioni:

Con l'introduzione dell'art. 16-ter, TUIR, a decorrere dal 2025, ai contribuenti con reddito complessivo superiore a € 75.000 le detrazioni IRPEF per oneri / spese (con alcune esclusioni) sono riconosciute nel rispetto di un limite massimo complessivo, che varia in base all'ammontare del reddito (fino a 100.000 ovvero superiore a € 100.000) ed in base al numero di figli fiscalmente a carico.

Detrazioni lavori edili

Per le detrazioni riconosciute anche nel 2026, risulta applicabile quanto previsto per il 2025 (detrazione del 50% ovvero 36% in base al soggetto che sostiene la spesa e all'immobile oggetto dell'intervento), con lo "slittamento" al 2027 della riduzione al 36% - 30% della misura delle detrazioni.

Non risultano più applicabili / fruibili nel 2026 le detrazioni "Superbonus" e per l'abbattimento delle barriere architettoniche nella misura del 75%.

Reddito lavoro dipendente e regime forfetario

È confermata l'estensione per il 2026 della causa di esclusione dal regime forfetario prevista dall'art. 1, comma 57, lett. d-ter), Legge n. 190/2014 (Finanziaria 2015), in base alla quale non possono avvalersi del regime forfetario i soggetti che nell'anno precedente hanno percepito redditi di lavoro dipendente / assimilati superiori a € 35.000.

ASSEGNAZIONE AGEVOLATA BENI AI SOCI

È confermata la riproposizione dell'assegnazione/cessione agevolata di beni immobili e mobili ai soci, consentendo alle società di persone/capitali di assegnare/cedere ai soci, a fronte del versamento di un'imposta sostitutiva:

- gli immobili diversi da quelli strumentali per destinazione;
- i beni mobili iscritti in Pubblici registri non utilizzati come beni strumentali.

L'assegnazione / cessione va effettuata entro il 30.9.2026 a condizione che tutti i soci risultino iscritti nel libro dei soci, se prescritto, alla data del 30.9.2025, ovvero che vengano iscritti entro il 30.1.2026 in forza di un titolo di trasferimento avente data certa anteriore all'1.10.2025.

LEGGE DI BILANCIO 2026





Revisione tassazione dividendi società di capitali / di persone plusvalenze / dividendi per le società di capitali

Con l'aggiunta del nuovo comma 1.1 all'art. 87, TUIR il regime di esenzione del 95% relativo alle plusvalenze realizzate su partecipazioni PEX aventi i requisiti di cui al comma 1 del citato art. 87, è applicabile soltanto in relazione a una partecipazione diretta / indiretta detenuta tramite società controllate non inferiore al 5% ovvero di valore (fiscale) non inferiore a € 500.000.

Con la modifica del primo periodo del comma 2 dell'art. 89, TUIR è ora previsto, quale regola generale, che i dividendi distribuiti dalle società di capitali concorrono per l'intero ammontare alla formazione del reddito d'impresa dell'esercizio in cui sono percepiti. Tuttavia, in base al nuovo comma 2.1 del citato art. 89 gli stessi non concorrono alla formazione del reddito della società percipiente nella misura del 95% se relativi:

- a una partecipazione diretta / indiretta tramite società controllate non inferiore al 5% ovvero di valore (fiscale) non inferiore a € 500.000 ;
- a contratti di associazione in partecipazione con apporto di capitale / misto di cui all'art. 109, comma 9, lett. b), TUIR di valore (fiscale) non inferiore a € 500.000.

Rottamazione quinquies

Nell'ambito della Finanziaria 2026 è riproposta la definizione agevolata delle somme iscritte nei ruoli affidati all'Agente della riscossione (c.d. "rottamazione-quinquies"), con riferimento al periodo 1.1.2000 - 31.12.2023.

Ai fini dell'adesione alla nuova rottamazione il debitore deve:

- presentare un'apposita domanda entro il 30.4.2026;

- effettuare il pagamento della prima rata (massimo 54 rate bimestrali) / unica soluzione di quanto dovuto entro il 31.7.2026.

Rispetto alle precedenti "edizioni" della rottamazione merita evidenziare che:

- la definizione è "limitata" alle somme dovute a seguito di avvisi bonari, ai contributi previdenziali INPS e alle multe stradali;
- è prevista una rata minima pari a € 100;
- gli interessi dovuti a decorrere dalla seconda rata sono fissati al 3%.

Per ammortamento investimenti in beni strumentali

Nell'ambito della Finanziaria 2026 è stata confermata la riproposizione a favore delle imprese, in luogo del credito d'imposta "Industria 4.0" e "Transizione 5.0", dell'iper ammortamento per gli investimenti in:

- beni materiali ed immateriali interconnessi al sistema aziendale / rete di fornitura;
- beni materiali finalizzati all'autoproduzione di energia destinata all'autoconsumo.

I beni devono essere prodotti in uno Stato UE / SEE.

L'agevolazione, rappresentata da una maggiorazione del costo di acquisizione dei beni con conseguente determinazione di maggiori quote di ammortamento / canoni di leasing, è riconosciuta per gli investimenti effettuati nel periodo 1.1.2026 - 30.9.2028.

Rifinanziamento "nuova sabatini"

Al fine di assicurare continuità alle misure di sostegno agli investimenti produttivi delle micro, piccole e medie imprese, è confermato l'incremento delle risorse disponibili di € 200 milioni per il 2026 e € 450 milioni per il 2027 a favore della c.d. "Nuova Sabatini".



SCADENZE FISCALI GENNAIO 2026

16 GENNAIO 2026

LIQUIDAZIONE IVA MENSILE

Versamento del debito relativo alla liquidazione IVA riferita ad dicembre

IRPEF: RITENUTE ALLA FONTE SU REDDITI DI LAVORO DIPENDENTE ED ASSIMILATI

Versamento delle ritenute operate a dicembre relative a redditi di lavoro dipendente e assimilati (collaboratori coordinati e continuativi – codice tributo 1001).

IRPEF: RITENUTE ALLA FONTE SU REDDITI DI LAVORO AUTONOMO

Versamento delle ritenute operate a dicembre per redditi di lavoro autonomo (codice tributo 1040).

INPS: PAGAMENTO CONTRIBUTI DIPENDENTI

Versamento dei contributi previdenziali relativi al personale dipendente, per le retribuzioni maturate nel periodo di paga di dicembre

26 GENNAIO 2026

ELENCHI INTRASTAT

Scade il termine per presentare gli elenchi Intrastat mensili e trimestrali (acquisti e vendite intracomunitarie) riferiti a dicembre o al quarto trimestre 2025.

4 buoni motivi per sostenere la tua F.A.I.



Per associarsi alla F.A.I. di Brescia e Lombardia Orientale è sufficiente contattare la segreteria che ascolterà le tue esigenze, ti illustrerà tutte le opportunità che proponiamo e ti fornirà le indicazioni necessarie per procedere all'iscrizione. L'adesione alla nostra Associazione è aperta a tutte le imprese di autotrasporto conto terzi/proprio.



Alla F.A.I. trovi soluzioni alle tue esigenze imprenditoriali

Potrai contare su professionisti che sapranno orientarti in diversi settori come: finanza agevolata, paghe e lavoro, contabilità, assicurazioni, pratiche automobilistiche, ecologia, formazione, sicurezza, consulenza legale e sindacale.

01

Con la F.A.I. puoi seguire corsi di formazione e webinar di aggiornamento

Potrai partecipare a tutti i webinar informativi e crescere professionalmente seguendo la vasta gamma di corsi della Scuola del Trasporto.

02

Con la F.A.I. sei sempre informato sulle ultime novità del settore

Ogni mese riceverai il Notiziario degli autotrasportatori e le newsletter che riguardano: bandi, corsi, normative, scadenze, iniziative, opportunità. Inoltre ogni quindici giorni va in onda il Tg Autotrasportatori (martedì ore 20 e mercoledì ore 10.40 su Teletutto, canale 16).

03

Con la F.A.I. risparmi e investi

Rimane a disposizione lo sportello di finanza agevolata, l'ufficio fiscale e tributario nonché quello di elaborazione e consulenza paghe. Avrai a disposizione le convenzioni tramite F.A.I. Service e potrai godere di tutti i vantaggi dell'Associazione.

04**030 3556861**segreteria@faibrescia.it



FERREMI BATTISTA S.P.A.
PRODOTTI PETROLIFERI
DAL 1939 AL SERVIZIO DEL TRASPORTATORE

Il Vostro Fornitore completo

- GASOLIO MOTORI, AGRICOLO, RISCALDAMENTO
- HVO - DIESEL
- CISTERNE OMOLOGATE
- IMPIANTI PER ADBLUE
- LUBRIFICANTI E GRASSI
- ADDITIVI PER GASOLI E BENZINE



Ufficio Vendite e Deposito:
25126 Brescia
Via Valcamonica, 3
Tel. 030 311561 - Fax 030 311565

Deposito:
25034 Orzinuovi
Via Lonato, 16
Tel. 030 944114

Deposito:
25070 Sabbio Chiese
Via XX Settembre, 22
Tel. 0365 85197

ZANONI



Zanoni da oltre 30 anni Concessionaria e Officina Autorizzata MAN Truck & Bus Italia Spa

AL TUO FIANCO, KILOMETRO DOPO KILOMETRO

Ricambi originali, Assistenza 24h e Revisioni annuali completano l'offerta dei nostri servizi. Vi aspettiamo presso le nostre sedi:

Strada Casaloldo 3
46042 Castel Goffredo (MN)
Tel. +39 0376 770382
info@zanoni-man.it

Via Pertini 16
25014 Castenedolo (BS)
c/o Autoparco Brescia Est
Tel. +39 030 2040049