

La FAI di Brescia negli organi dirigenziali del nazionale. Da Bergamo a Milano per nuovi progetti e la formazione dei futuri dirigenti della categoria

Lo scorso **13 e 14 giugno** si è tenuta a Bergamo l'assemblea congressuale della FAI Nazionale durante la quale è stato **eletto il nuovo Consiglio nazionale**, l'organo esecutivo e decisionale dell'associazione stessa.

In quel contesto, in rappresentanza della FAI di Brescia e Lombardia Orientale sono stati eletti in qualità di consiglieri nazionali i Signori: **Boventi Giuliano, Franzoni Stefano, Pe Ivan, Peli Stefano e Zizioli Stefano**. La Sig.ra **Mandelli Alessia** invece è stata nominata tra le fila dei probiviri e all'unanimità è stato **riconfermato** come **Presidente Onorario, Antonio Petrogalli**.

Il **27 giugno 2025** invece, il neo Consiglio nazionale si è riunito a **Milano** per proseguire con i lavori previsti dal nuovo mandato, tra le priorità la nomina del **Comitato di Presidenza**: l'organo collegiale più vicino al Presidente nazionale, Paolo Uggè, che proporrà, esaminerà e definirà le delibere da far approvare al Consiglio Nazionale. La sua composizione attuale comprende anche due rappresentanti di FAI Brescia e Lombardia Orientale, **Sergio Piardi e Boventi Giuliano**.

Detto Comitato si è riunito invece lo scorso **17 settembre 2025** per individuare la linea politica per la consiliatura 2025/2030. Durante il suo intervento, il Presidente ha illustrato al Comitato i temi centrali che guideranno il lavoro nei prossimi anni, individuando le priorità associative su cui concentrarci con determinazione e visione. Tra queste:

- la permeabilità dell'arco alpino, sempre più urgente per garantire continuità e competitività al trasporto merci;
- le politiche ambientali europee, che richiedono un equilibrio tra sostenibilità ambientale e sostenibilità economica per le imprese;
- il potenziamento della rappresentanza di Confrtrasporto, per dare ancora più forza alle istanze del settore a tutti i livelli istituzionali;
- la carenza di conducenti, una criticità da affrontare con soluzioni strutturali e tempestive;
- le questioni contrattuali, che toccano la quotidianità di imprese e lavoratori.

Il Presidente Uggè ha individuato i **quattro Vicepresidenti** che lo affiancheranno durante la legislatura:

- 1- **Gianni Satini**: Vice vicario con delega alla Commissione Sindacale;
- 2- **Sergio Piardi**: Vice con delega all'attraversamento dell'Arco Alpino;
- 3- **Natalino Mori**: Vice con delega alla transizione ecologica e sostenibile;
- 4- **Gianpietro Sani**: vice con delega al coinvolgimento delle imprese e alla loro crescita.

Uggè ha proposto inoltre al ex **Vice Leonardo Lanzi** di seguire il progetto in atto per **formare i conducenti in Marocco**, mettendo a frutto l'esperienza acquisita.

Parallelamente, si è svolta anche la riunione della **Sezione Trasporti Eccezionali**, guidata dalla Presidente Coordinatrice Simona Carturan, che ha segnato la ripartenza dei lavori della Sezione.

Durante l'incontro è tornata all'attenzione anche il tema dei **tempi di attesa per il carico e lo scarico dei veicoli approvati a luglio nel D.L. Infrastrutture**, a questo proposito il Comitato di Presidenza si è prefissato l'obiettivo di **stabilire un criterio attuativo oggettivo** e valido per tutti per non lasciare spazio a fraintendimenti e interpretazioni soggettive.

Sono state evidenziate le **domande più frequenti** che vengono sottoposte alla FAI Nazionale da parte delle Associazioni territoriali e delle aziende poiché non è ancora in essere una giurisprudenza e i committenti si rifiutano di erogare la somma di € 100 ogni ora di sosta. Gli autotrasportatori si trovano tra l'incudine e il martello!!!

La Segretaria della FAI Nazionale **Carlotta Caponi**, insieme alla Dottoressa **Maria Teresa Cipollone**, ha aggiornato i presenti sul progetto SDM 4EU che l'IRU e la FAI stanno portando avanti, in stretta collaborazione con il Regno del Marocco, la formazione dei conducenti marocchini da inserire successivamente nel tessuto imprenditoriale italiano. Un progetto pilota molto importante che vede la Federazione Autotrasportatori Italiani impegnata in prima linea per fronteggiare l'annoso problema della carenza di autisti per i mezzi pesanti.

Il Comitato di Presidenza ha approvato all'unanimità la volontà di dare pieno seguito all'attività già avviata e di attuare tutte le iniziative necessarie alla realizzazione del progetto. Tale decisione sarà ratificata nel corso del prossimo Consiglio Nazionale.

La FAI di Brescia e Lombardia orientale rivolge a tutti i consiglieri degli organismi nazionali i migliori auguri di buon lavoro!