



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

Mensile di vita associativa, professionale, tecnica,
sindacale per i trasporti merci su strada

N. 2 / 2026
FEBBRAIO

aderente a



BRESCIA | Via della Volta, 84/d

T. 030 3556861 | F. 030 348248 | E. segreteria@faibrescia.it

WWW.FAIBRESCIA.IT



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

ANNO XXXX - N. 2 FEBBRAIO 2026

Presidente: Sergio Piardi

Direttore Responsabile: Giuseppina Mussetola

✉ Direzione, Redazione e Amministrazione:

25124 BRESCIA - Via della Volta, 84/d

Tel. 030 35568 r.a. - Fax 030 348248

@ segreteria@faibrescia.it ☎ 030 3556861
albocontoterzi@faibrescia.it 030 3556862
corsi@faibrescia.it 030 3556865
contabilita@faibrescia.it 030 3556866
paghe@faibrescia.it 030 3556868
consulenze@faibrescia.it 030 3556863
servizi@faibrescia.it 030 3556864
ecologia@faibrescia.it 030 3556867
sicurezza@faibrescia.it 030 3556869

🌐 www.faibrescia.it

Direzione e redazione: Giuseppina Mussetola,
Sergio Piardi, Antonio Petrogalli, Giuseppe Ballini,
Dolores Duka.

La collaborazione alla rivista è aperta a tutti coloro che intendano dare un contributo al dibattito sui problemi di interesse nel settore del trasporto merci su strada.

Immagini: archivio FAI Brescia e Lombardia orientale,
social media, pexels.com e unsplash.com

Pubblicità a cura: Cooperativa Servizi F.A.I. a r.l.
Sped. in abb. post. - Pubblicità 70% - Filiale Brescia
Autorizzazione Tribunale di Brescia N. 19/1986 del 10-9-86
Inviato gratuitamente ai soci della F.A.I.
Impaginazione e stampa: Com&Print srl - Brescia

in questo numero

ATTIVITÀ DELLA FEDERAZIONE

- La transizione digitale nel comparto dell'autotrasporto
- Sostituzione parco circolante, Trasporti Eccezionali e Class Action
- Collaborazione tra la FAI e i progetti regionali
- Introduzione pedaggio alla "Corda Molle"

DAL FRONTE EUROPEO

- Ungheria: restrizioni per i trasporti in transito
- Aumento dei pedaggi fino al 4,68% nel 2026 in Spagna

NORMATIVE PER IL TRASPORTO

- Garante per la privacy: no al controllo dello stile di guida dei lavoratori
- Chiarimento sulle modalità di invio della domanda di accise
- Calendario ROADPOL 2026

FORMAZIONE

- Calendario corsi

SEZIONI DI TRASPORTO

- Trasporto animali vivi: obblighi formativi per le imprese di trasporto da effettuarsi entro il 31 dicembre 2026
- Ricostituzione del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori

- Tutte le novità da sapere per l'entrata in vigore del formulario digitale dal 13 febbraio 2026

LAVORO

- SANILOG: nuovo piano sanitario
- Massimali trattamenti di integrazione salariale e di disoccupazione
- Istruzioni per conguaglio di fine anno 2025
- INPS: istruzioni fondo di tesoreria TFR
- Scadenze: lavori in somministrazione e invio prospetto informativo disabili

INFORMAZIONI FISCALI

- Iperammortamento: approfondimento della nuova misura
- Credito d'imposta beni strumentali 4.0, proroga al 31 marzo 2026
- Nuovo Testo Unico in materia di IVA
- Interesse moratorio per mancato pagamento fatture
- MIMIT: voucher cloud & cybersecurity

SEGNALAZIONI UTILI

- Scadenze febbraio
- Occasioni

Seguici su
Facebook



 **FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI**
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale

ORARIO CONTINUATO

Dalle 8.00 alle 18.00

Dal 01/10/24 tutti gli uffici della FAI di
Brescia e Lombardia Orientale sono aperti
con il seguente orario continuato: **dal**
lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00 e il
sabato mattina dalle 8.00 alle 12.00.

LA TRANSIZIONE DIGITALE NEL COMPARTO DELL'AUTOTRASPORTO

La FAI si riafferma punto di riferimento per i trasportatori di Brescia, Cremona e Mantova!

Dal 15 dicembre scorso e fino al 13 febbraio 2026 le imprese produttrici di rifiuti pericolosi fino a 10 dipendenti hanno l'obbligo di iscriversi al RENTRI (Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti). In questo modo la transizione digitale entra nel vivo per il mondo dell'autotrasporto e la Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale, insieme alla scuola del trasporto, si conferma in prima linea nel supportare le imprese associate. Consapevole dell'impatto operativo che il nuovo sistema digitale avrà sulle aziende del settore, la FAI ha organizzato tre incontri gratuiti presso la Scuola del Trasporto con l'obiettivo di formare ed informare. "Si è trattato di un'iniziativa concreta pensata ad hoc per accompagnare gli associati in una fase di transizione che richiede competenze tecniche specifiche per i titolari e per i dipendenti, attenzione alle procedure e aggiornamento costante" spiega il Presidente della F.A.I., **Sergio Piardi**. "L'obiettivo non era quello di fornire ai partecipanti delle informazioni a raffica, ma di creare un momento di approfondimento pratico e di confronto diretto tra gli associati e i nostri collaboratori dell'ufficio ecologia, l'ing. Andrea Arenghi e il Geom. Fabio Baiguera, che con grande impegno hanno



Piardi, Presidente della Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale

curato questi incontri nei minimi dettagli così come il Vicesegretario Giuseppe Ballini. Con questa modalità è stato possibile rispondere ad ogni domanda e chiarire ogni dubbio". Durante i tre appuntamenti è stata proposta una breve introduzione al RENTRI, per inquadrare finalità e funzionamento del registro digitale, seguita da un'analisi dettagliata del formulario digitale, ovvero cos'è, chi è tenuto a compilarlo e con quali modalità. Ampio spazio è stato riservato anche agli errori più

comuni da evitare nella compilazione del FIR digitale, un aspetto fondamentale per prevenire sanzioni e irregolarità. Non poteva mancare la presentazione dell'"App RENTRI FIR Digitale", pensata per agevolare la gestione operativa dei documenti direttamente in formato elettronico. Ha chiuso ogni incontro, un dibattito aperto.

Al termine di questa esperienza, il leader dell'associazione di Via della Volta esprime soddisfazione per la nutrita partecipazione affermando che "ho sempre evidenziato l'impegno che hanno gli operatori del nostro comparto verso la transizione digitale ed ecologica; la grande richiesta di partecipazione a questa iniziativa della FAI è l'esempio concreto della buona volontà di informarli e a stare al passo con i tempi". Il Presidente Piardi conclude il suo intervento assicurando che per ogni argomento di rilevanza per il settore la FAI di Brescia e Lombardia Orientale continuerà a organizzare incontri formativi e informativi per le aziende associate e ringraziando tutti i collaboratori per il loro zelante impegno.

(Testo pubblicato nello speciale Associazioni del 30.01.2026)

CERCHI PERSONALE?

Dall'autotrasporto alla logistica, ti aiuta Areajob.

Impiegati, magazzinieri, autotrasportatori.



sabato 21 febbraio e

sabato 7 marzo

Areajob sarà presente presso **FAI Brescia** dalle 9.00 alle 12.00, con uno sportello dedicato dove potrete incontrare un nostro consulente.

PRENOTA UN APPUNTAMENTO



030 578 5873

areajob
AGENZIA PER IL LAVORO S.p.A.

SCONTO DEL 10% a tutti i clienti e associati FAI BRESCIA!



Brescia, Crema (CR), Cremona, Mantova e Viadana (MN)





IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

Priorità strategiche: sostituzione parco circolante, trasporti eccezionali e class action

All'inizio del 2026 il **Presidente onorario Federazione Autotrasportatori Italiani di Brescia e Lombardia Orientale (F.A.I.), Antonio Petrogalli**, delinea le priorità strategiche dell'associazione di categoria dell'autotrasporto per il nuovo anno.

Infatti, la massima attenzione è dedicata alla gestione dei 590 milioni di euro destinati al rinnovo dei veicoli e a incentivi per l'uscita dal settore. Petrogalli spiega che *"a stretto giro i rappresentanti della F.A.I. avranno una riunione con i vertici del MIT non solo per capire meglio la partizione delle risorse, ma anche per fare delle proposte a favore delle aziende di trasporto"*.

Si evidenzia inoltre che l'associazione sta premendo, e continuerà a insistere, per ottenere proroghe normative cruciali riguardanti i **trasporti eccezionali**, al fine di garantire la continuità operativa e la sicurezza di un comparto vitale per l'export italiano. Petrogalli definisce l'emendamento presentato qualche mese fa dalla FAI come una



Antonio Petrogalli,
Presidente onorario FAI

manovra necessaria per aiutare un comparto che è obbligato ad affrontare quotidianamente tante difficoltà. *"Noi speriamo vivamente che il Parlamento e il Governo comprendano questo aspetto."* – spiega il Presidente Ono-

rario – *Non si tratta di fare un favore alle imprese che effettuano trasporto eccezionale, bensì di stabilire un periodo entro il quale si debba lavorare seriamente per creare le condizioni necessarie affinché questa attività sia esercitata in condizioni di sicurezza per tutta la comunità".* Tra i buoni propositi della FAI per il nuovo anno c'è anche la possibilità di aderire a una **class action contro il caro carburante** che ha colpito i trasportatori sin dai primissimi giorni del 2026. Petrogalli spiega che *"si tratta di un ampio processo di azione collettiva, promosso dalla nostra associazione di categoria, per contrastare l'aumento del prezzo dei carburanti, elemento essenziale per la sopravvivenza delle imprese di trasporto in tutto il Paese"*.

Infine, la federazione ribadisce l'importanza della coesione associativa per influenzare le imminenti decisioni del Parlamento e del Governo a favore dell'autotrasporto.

(Testo pubblicato nello speciale Associazioni del 30.01.2026)

TELETUTTO

Martedì alle 20.05
Mercoledì alle 10.40

Seguici anche su:

f i y

FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale

LIVE

STREAMING

TG

AUTOTRASPORTATORI

Ogni 15 giorni sulle frequenze di Teletutto
Ogni mese sulle pagine del notiziario

030 3556861

segreteria@faibrescia.it

www.faibrescia.it

PROSEGUE LA COLLABORAZIONE TRA LA FAI E I PROGETTI REGIONALI

"Conciliare per crescere" il seminario dedicato al benessere dei lavoratori

In una società sempre più frenetica e consumistica, il progetto di Regione Lombardia e della Provincia di Brescia, come ente capofila, **"Patto territoriale multisettore per lo sviluppo delle competenze digitali"** sofferma l'attenzione sul benessere dei lavoratori e la conciliazione dei tempi di vita e lavoro. A tale proposito il prossimo 20 febbraio, dalle ore 9.00 presso l'aula magna di CFP Zanardelli in Via F. Gamba 12 a Brescia, si terrà un seminario dal titolo **"Conciliare per crescere. Buone prassi per attrarre e motivare i lavoratori"**. *"La Federazione Autotrasportatori di Brescia e Lombardia Orientale parteciperà senz'altro all'incontro non solo perché è partner del progetto in questione già dal suo esordio, ma anche perché crediamo nell'importanza dell'argomento che tratta"* spiega la Segretaria della FAI **Giuseppina Mussetola**. *"Siamo lieti che il progetto, che è partito come un'ottima opportunità per la formazione dei giovani in ambito digitale, ora offre a tutte le imprese e alle associazioni del territorio un'occasione di confronto e approfondimento sul tema della conciliazione tra vita professionale e vita privata, con particolare attenzione ai lavoratori con carichi di cura"*. La mattinata sarà articolata in diversi momenti, in particolare, in seguito ai **saluti istituzionali** dell'Assessore Regionale Simona Tironi e dei Consiglieri Provinciali Agostini Damiolini e Tommaso Brognoli seguirà la **presentazione del programma della giornata** da parte della Dott.ssa Barbara Lodi Rizzini, E.Q. Coordinamento dei Servizi per l'impiego e Politiche Attive del Lavoro - Settore Lavoro Provincia di Brescia. Successivamente si dedicherà uno spazio consistente **all'analisi e approfondimento** di alcuni argomenti di attualità secondo il seguente ordine:

- **Analisi dei dati dell'Osservatorio del Mercato del Lavoro della Provincia di Brescia e Analisi dei risultati della survey relativa alle buone pratiche in punto di conciliazione e welfare applicate dalle aziende del territorio.** A cura di Simona Cambarau e Guido Zuppiroli, funzionari del mercato del lavoro della Provincia di Brescia.
- **Conciliazione vita-lavoro e benessere dei lavoratori. L'Italia in prospettiva comparata.** A cura di Luca Pesenti, Professore Associato dell'Università Cattolica – Facoltà di Scienze Politiche e Sociali.



- **Strumenti di welfare aziendale e agevolazioni/incentivi fiscali.** A cura Matteo Bodei, Segretario Ordine dei Consulenti del Lavoro – Provincia di Brescia.
- **Esigenze prioritarie dei lavoratori in tema di conciliazione vita-lavoro e strumenti di welfare contrattuale: enti bilaterali e contrattazione.** A cura di Paolo Reboni in rappresentanza di CGIL Brescia, CGIL Vallecamonica e Sebino, CISL Brescia, UIL Brescia.

Gli interventi saranno moderati dalla Dott.ssa Dolores Duka, addetta dell'Ufficio Stampa della FAI di Brescia e Lombardia Orientale.

I lavori saranno conclusi con una **Tavola rotonda**, moderato dalla dott.ssa Cinzia Pollio Direttrice Generale Fondazione AIB, in cui alcune aziende testimonial condivideranno con i partecipanti le proprie esperienze virtuose e le buone prassi adottate in tema di welfare aziendale e conciliazione vita-lavoro.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al 030 3749427, la partecipazione è gratuita previa compilazione del [form online](#).

5

iWASH

TANK AND TRUCK

Contattaci

 Antegnate (BG)
direzione Fontanella

 333.931464

 0363 907603

NUOVA APERTURA LAVAGGIO MEZZI PESANTI

Vi aspettiamo dal lunedì al venerdì orario
continuato dalle 8:00 alle 18:00.
Sabato mattina dalle 08:00 alle 12:00.

I nostri servizi:

- ✓ Lavaggio camion pullman e camper;
- ✓ Lavaggio sottoscocca gratuito;
- ✓ Bonifica interno cisterna alimentare e chimica;
- ✓ Sanificazione interna frigor e cassoni;
- ✓ Sconti flotte.





CORDA MOLLE A PAGAMENTO

Un anno gratuito per le automobili dei residenti, i mezzi pesanti sono esclusi dall'accordo.
Il rammarico della F.A.I.

31 centesimi al chilometro è il prezzo che i **mezzi pesanti** dovranno pagare, a partire dal 1° marzo 2026, per percorrere il raccordo autostradale "Corda Molle" di Brescia. La Federazione Autotrasportatori Italiani (FAI) di Brescia e Lombardia Orientale esprime forte rammarico per l'esclusione dei mezzi pesanti dall'accordo che consente il transito gratuito alle vetture, infrastruttura strategica per la viabilità del territorio e per la mobilità delle imprese. Secondo il **Presidente Sergio Piardi** si tratta di *"una decisione che penalizza in modo evidente le imprese di trasporto, proprio nel momento in cui si stanno affrontando continui aumenti dei costi e i margini dei bilanci sono sempre più ridotti. La Corda Molle, infatti, non è soltanto un collegamento viario: per molte imprese rappresenta una direttrice quotidiana di lavoro, un asse indispensabile per garantire puntualità nelle consegne, efficienza logistica e competitività"*. Il Presidente Piardi continua sottolineando come, sin dall'inizio, la FAI ha partecipato *"con continuità e spirito costruttivo al **Tavolo tecnico** istituito dalla Provincia di Brescia, nato proprio per discutere e individuare una soluzione condivisa alla questione controversa del pedaggio. In tutte le sedute abbiamo espresso la preoccupazione delle conseguenze che avrebbe avuto l'introduzione del pedaggio in una infrastruttura così importante per il territorio bresciano, ma **abbiamo anche portato le esigenze del settore proprio per riuscire a trovare una soluzione conciliatrice** tra la sostenibilità economica e la funzionalità di detta infrastruttura. Evidentemente si è dato priorità alla tutela dei cittadini e un po' meno alle imprese"*.



Il Presidente, dunque, non nasconde la delusione per l'esito dell'accordo: *"esprimiamo rammarico per una situazione che rischia di scaricare, ancora una volta, sulle imprese di trasporto un ulteriore aggravio di costi. Per chi lavora ogni giorno su strada, i pedaggi non sono un elemento marginale: insieme al gasolio rappresentano una delle principali voci di costo operativo"*. La F.A.I. ribadisce la volontà di continuare a collaborare con le Istituzioni anche nel 2027, anno di monitoraggio, auspicando che si possa riaprire un confronto concreto per trovare soluzioni più eque, capaci di non trasformare un'infrastruttura strategica in un ulteriore costo strutturale per un comparto già sotto pressione.

Scopri il nostro nuovo sito internet



www.faibrescia.it



UNGHERIA

Restrizioni per i trasporti in transito

Il MIT ha inoltrato una comunicazione del Ministero dei Trasporti e delle Costruzioni ungherese (MAECI), in cui si informa che **dal 1° gennaio 2026 è in vigore una nuova disposizione in forza della quale i veicoli in transito durante l'esecuzione di un trasporto internazionale di merci, possono attraversare l'Ungheria soltanto avvalendosi di itinerari stradali prestabiliti**. L'obiettivo della misura è ridurre il rumore, le emissioni e il rischio di incidenti nelle aree popolate.

Peraltro, sullo stesso argomento, l'IRU ha diffuso la notizia dell'associazione del trasporto MFKE, secondo la quale questa prescrizione ai veicoli di oltre 20 tonnellate di peso totale a terra. Questi veicoli dovranno utilizzare autostrade, superstrade o percorsi di transito ufficialmente designati dal punto di ingresso fino all'uscita dall'Ungheria su strada. Al [link presente](#) è disponibile la rete stradale utilizzabile.

I veicoli di peso superiore a 20 tonnellate possono uscire dalla rete di vie di transito designate solo se strettamente necessario per accedere a locali ungheresi o a luoghi di carico/scarico collegati a una specifica operazione di trasporto.



È possibile uscire dalla rete di trasporto pubblico anche solo per raggiungere un'area di parcheggio per periodi di sosta, a condizione che l'accesso non richieda l'utilizzo di strade pubbliche che attraversano zone residenziali.

Infine, la comunicazione inviata dal MIT evidenzia che in considerazione del nuovo quadro normativo, nelle prossime settimane le autorità competenti effettueranno controlli approfonditi e mirati per facilitare il rispetto delle norme, al fine di garantire una transizione senza ostacoli.

SPAGNA

Aumento dei pedaggi fino al 4,68% nel 2026

Con l'inizio del nuovo anno, il "fenomeno" dell'**aumento dei pedaggi autostradali** non ha riguardato solo il nostro paese, ma si è espanso a macchia d'olio anche alla rete autostradale spagnola che si prepara a una revisione dei costi che impatterà su automobilisti e operatori del trasporto merci. Il Ministero dei trasporti spagnolo ha infatti aggiornato i pedaggi autostradali per l'anno 2026, stabilendo un **aumento delle tariffe già in vigore a partire dal primo gennaio**.



Ma nonostante i nuovi aggiornamenti, le autorità hanno confermato il mantenimento della **gratuità totale** per i transiti effettuati durante la fascia notturna, compresa tra mezzanotte e le sei del mattino.

Fonti esperte affermano che "per le infrastrutture statali gestite tramite concessioni, i rincari oscilleranno tra un minimo del 3,64% e un massimo del 4,68%, a seconda dei ter-

mini specifici previsti dai singoli contratti di gestione. Anche le autostrade gestite dalla società statale delle infrastrutture di trasporto via terra, la SEITT, subiranno un adeguamento dei prezzi, sebbene in maniera più uniforme. Per queste tratte, che includono le radiali R-2, R-3, R-4, R-5, oltre alla M-12, alla AP-7 (Cartagena-Vera), alla AP-36 (Ocaña-La Roda) e alla AP-41 (Madrid-Toledo), l'incremento è stato fissato al 2% per ogni categoria di mezzo di trasporto".

Le motivazioni alla base di questa crescita dei costi sono legate principalmente all'andamento dell'Indice dei Prezzi al Consumo (IPC), ma riflettono anche l'eredità delle politiche economiche adottate alla fine del 2022. In quel periodo, per contrastare l'elevata inflazione, l'esecutivo aveva infatti limitato i rialzi dei pedaggi al 4%, impegnandosi a recuperare la quota restante in modo scaglionato nell'arco di un triennio.



HAI UN PROBLEMA? **CHIAMA LA F.A.I.**



INSIEME TROVEREMO **UNA SOLUZIONE!**



IVECO



**Concessionaria Ufficiale
IVECO**
Vieni a trovarci!



Scopri il Sito Web!



VIVA BRESCIA DIESEL

Via Padana Superiore, 115 25045 Castegnato (BS) - Tel: 030 214 5798 - E-mail: commerciale@vbdspa.it



PER PRENOTAZIONI:
030 3556867

RINNOVO PATENTE DI GUIDA B-C-CE-D-DE

28 FEBBRAIO - 14 E 28 MARZO

Presso gli uffici della FAI di Brescia e Lombardia Orientale



CALENDARIO ROADPOL 2026

Controlli coordinati in tutta Europa nell'arco dell'anno

Per tutto l'anno 2026 si effettueranno delle verifiche mirate sui mezzi pesanti, sulla velocità, sull'alcol, sulle distrazioni e sulla sicurezza su tutte le strade d'Europa. A dare la notizia è ROADPOL, la rete di cooperazione tra le Polizie Stradali europee, con l'obiettivo di ridurre il numero delle vittime e feriti gravi sulle strade.

Calendario dei controlli sui camion:

I controlli ROADPOL sui mezzi pesanti si svolgeranno in tre periodi chiave:

- 9 - 15 febbraio 2026,
- 4 - 10 maggio 2026,
- 16 - 22 novembre 2026.

Durante queste settimane, la Polizia stradale concentrerà le verifiche su: sovraccarico dei veicoli, tempi di guida e di riposo, condizioni tecniche di camion e autobus e altre criticità che incidono sulla sicurezza stradale.

Controlli sul corretto utilizzo della cintura di sicurezza:

Dal 9 al 15 marzo 2026, sono previsti dei controlli mirati sull'uso delle **cinture di sicurezza** ma anche dei **sistemi di ritenuta per bambini**.

Controlli sulla velocità:

Le operazioni di ROADPOL sulla velocità invece sono previste nel mese di aprile e agosto:

- 13 - 19 aprile 2026 (si specifica che il 15 aprile 2026 si terrà la Maratona della Velocità (24 ore), con controlli ininterrotti, in numerosi Paesi europei),
- 3 - 9 agosto 2026,



Controlli su utilizzo di alcol e droga:

Le campagne contro la guida sotto l'effetto di alcol e sostanze stupefacenti si svolgeranno:

- 15 - 21 giugno 2026 (il 19 giugno 2026 è prevista la Maratona Alcol e Droga (24 ore)),
- 14 - 20 dicembre 2026.

Nel periodo autunnale invece, dal 5 all'11 ottobre 2026, i controlli del coordinamento saranno rivolti alla **distrazione alla guida**, in particolare all'uso di telefoni cellulari e dispositivi elettronici. Un fenomeno che si afferma come una delle cause più frequenti di incidenti.

Con i controlli camion 2026, ROADPOL conferma un approccio integrato che unisce enforcement, prevenzione e sensibilizzazione, ponendo particolare attenzione all'auto-transporto, agli utenti vulnerabili e ai comportamenti ad alto rischio. Un impegno condiviso a livello europeo per strade più sicure e una riduzione concreta dell'incidentalità.

INVIO DELLA DOMANDA DI ACCISE

Chiarimenti sulle modalità

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha informato che, per ottenere il credito delle accise sul gasolio è obbligatorio seguire rigorosamente una serie di istruzioni in fase di invio della PEC.

L'indirizzo di riferimento è uadm.lombardia7@pec.adm.gov.it e nella comunicazione bisogna allegare: il FILE dic, il File PDF da stampare e firmare a mano, la Carta d'identità del firmatario. Si precisa che le fatture non vanno allegate.

N.B: Una volta inviata la PEC, stampare e conservare le ricevute di accettazione e di consegna in quanto valgono come data di riferimento per compensare il credito dopo 60 giorni con Codice tributo: 6740. In assenza degli allegati sopra descritti, l'Agenzia delle Dogane trasmetterà il diniego al credito accise.



GARANTE PER LA PRIVACY

Un messaggio chiaro per le aziende di trasporto: no al controllo dello stile di guida dei lavoratori in assenza delle garanzie previste dallo Statuto dei lavoratori

Un reclamo, succeduto da controlli da parte del Garante per la privacy, si è concluso con una sanzione di 120 mila euro! Uno scenario successo ad una società per aver trattato in modo illecito i dati personali di cinque dipendenti.

La società aveva fatto installare sui propri veicoli aziendali un dispositivo - associato al nominativo del conducente - che raccoglieva, in modo illecito, i dati sui viaggi di lavoro e privati (tempi, km, consumi e stile di guida) dei lavoratori, per l'assegnazione di un punteggio mensile. I dati così raccolti venivano conservati per un periodo di 13 mesi e utilizzati ai fini delle valutazioni del comportamento alla guida dei dipendenti, nonché per l'adozione di eventuali interventi correttivi.

Nel corso dell'attività ispettiva e delle successive verifiche, l'Autorità ha rilevato **numeroso violazioni della normativa privacy**. In particolare, è emerso che il dispositivo installato sui veicoli aziendali raccoglieva informazioni molto dettagliate sui viaggi effettuati, **tali da consentire un controllo sull'attività dei lavoratori, svolto in violazione dello Statuto dei lavoratori**.

Gli accertamenti hanno inoltre evidenziato un'altra criticità non trascurabile: **l'accesso alle informazioni** raccolte tramite i dispositivi installati sulle auto aziendali era **consentito anche a persone che non avevano le autorizzazioni necessarie**.

Un comportamento intollerabile, secondo il Garante per la privacy, che è stato giustiziato con una sanzione economi-



ca e l'obbligo di cancellazione definitiva di tutti i dati usati per la valutazione dello stile di guida dei conducenti.

➤ Alla luce di quanto descritto, per le imprese di autotrasporto il messaggio è chiaro: **i sistemi di tracciamento vanno progettati e gestiti con attenzione**. È necessario definire con precisione le finalità del trattamento, limitare la raccolta dei dati allo stretto necessario e garantire informative trasparenti ai lavoratori.

Quando la tecnologia consente di incidere direttamente sul comportamento del conducente, entrano in gioco regole precise che non possono essere ignorate.

REVISIONI IN AUTOPARCO BRESCIA EST E PRESSO CENTRO TVR SERVICE SRL

07/03, 11/03, 13/03, 16/03,
21/03, 27/03, 31/03

Officina Zanoni: Via Sandro Pertini, 16, Castenedolo (BS)

TVR Service SRL: Via Bleriot Louis, 10, Montichiari (BS)

PER PRENOTAZIONI:



030 3556864



servizi@faibrescia.it



FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale



AGENZIA GENERALE DI BRESCIA VOLTURNO

GFG snc di Ghè Marco e Gasparini Giampaolo



Agente **MARCO GHÈ**
Via A. Moro, 44 - Brescia
Tel. e Fax 030 2420556

Agente **GIAMPAOLO GASPARINI**
Via Albertano Da Brescia - Brescia
Tel. 030 321383 - Fax 030 3731086
info@saibresciavolturmo.it

Giampaolo Gasparini, Marco Ghè

030 242 05 56 questo è il nostro numero telefonico,
un filo diretto sempre a disposizione della clientela.

**Abbiamo prezzi che non temono il confronto.
Con la possibilità di pagare anche in 10 comode rate mensili.**

Gentile cliente,

Lavoriamo professionalmente per UNIPOLSAI come Agenti Generali. Le competenze acquisite, il nostro costante aggiornamento e quello dei nostri collaboratori di Agenzia, garantiscono alla clientela sicurezza e innovazione nella tutela della persona, della famiglia e delle attività.

Garantiamo un mondo di soluzioni su misura per te per essere più vicino ai tuoi bisogni di sicurezza e di previdenza.

PUNTI VENDITA OPERATIVI:

presso la F.A.I. in Via della Volta, 84/D - Brescia - Tel.: 030 3556861

Orario di apertura: Sabato: 8.00/12.00

in Via Aldo Moro, 44 a Brescia - Tel. e Fax: 030 2420556

Orario di apertura da Lunedì a Giovedì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00 • Venerdì: 8.30/16.00

in Via Albertano da Brescia, 49 a Brescia - Tel. 030 321383

Orario di apertura dal Lunedì al Venerdì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00

info@saibresciavolturmo.it

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE (OBBLIGHI ED UTILIZZO)

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze teoriche-pratiche circa l'utilizzo del cronotachigrafo digitale, della carta aziendale, della carta del conducente e gli obblighi di scarico, lettura e archiviazione dei dati.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai conducenti, ai responsabili Ufficio Movimenti e al personale delle aziende proprietarie di veicoli muniti di cronotachigrafo digitale e/o analogico.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 8 ore (Sia per i primi rilasci che per gli aggiornamenti quinquennali).

Al termine del corso verrà rilasciato dall'IMR l'attestato di frequenza **valido 5 anni, in triplice copia, rispettivamente per ditta, lavoratore ed ente formatore.**

Sono aperte le iscrizioni alla **400° edizione** del corso che si terrà il **28 Febbraio 2026** alla **401° edizione** del corso che si terrà il **7 Marzo 2026.**

SICUREZZA DEL CARICO Come minimizzare il rischio, gestire gli aspetti legali e gli indennizzi assicurativi

Obiettivi del corso

- Fornire strumenti pratici al soggetto che assolve il ruolo di committente e caricatore affinché la sistemazione del carico venga effettuata in modo da garantire la sicurezza durante il trasporto.

A chi si rivolge

- Gli autisti, gli addetti al carico, i responsabili della logistica (supervisione del carico), i responsabili degli acquisti (contratti con i fornitori), i responsabili della Qualità (organizzazione aziendale) e i responsabili amministrativi.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 4 ore

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso.

Sono aperte le iscrizioni alla **50° edizione** del corso che si terrà il **18 Febbraio 2026.**

SCORTE TECNICHE PER TRASPORTI ECCEZIONALI

Obiettivi del corso

- Preparare il personale addetto alle "scorte tecniche" nel settore dei trasporti eccezionali ai sensi del D.M. 24 Aprile 2003.

A chi si rivolge

- A tutti coloro che intendono conseguire o rinnovare l'attestato di abilitazione all'esercizio del servizio di scorta tecnica per trasporti eccezionali.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 9 ore.

Al superamento degli esami presso il Compartimento Polizia Stradale del capoluogo di Regione, in base alla residenza del candidato, verrà rilasciato l'**attestato di abilitazione, valido 5 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **20° edizione** del corso che si terrà a **Febbraio 2026.**

CONDUCENTI E GUARDIANI TRASPORTO ANIMALI VIVI

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze e le competenze utili per il trasporto di animali vivi in rispondenza della normativa vigente.

A chi si rivolge

- Ai conducenti ed ai guardiani dei veicoli che trasportano qualsiasi specie di animale ad uso commerciale nel raggio di oltre 50km.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di **12 ore per il primo rilascio** e **4 ore per l'aggiornamento** con frequenza obbligatoria per apprendere la normativa del trasporto bestiame, dei veicoli e delle sanzioni, spiegati dai veterinari dell'ATS di Brescia.

Al termine del corso, dopo aver superato con esito positivo il test teorico, verrà rilasciato dall'ATS di competenza, in base alla residenza anagrafica del partecipante, il **certificato di idoneità valido 10 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **92° edizione** del corso che si terrà il **21 e 22 Febbraio 2026.**

AZIENDE DI TRASPORTO CONTO TERZI CERCANO AUTISTI

con patente C, C/CE e CQC per trasporti
NAZIONALI e/o INTERNAZIONALI

Per info: SEGRETERIA CORSI al ☎ 030 3556865 o alla SEGRETERIA FAI al ☎ 030 3556861



GRU SU AUTOCARRO (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 12 ore: 4 ore di parte teorica e 8 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **38° edizione** del corso che inizierà il **14 Marzo 2026**.

GRU SU AUTOCARRO (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **23° edizione** del corso che si terrà il **28 Marzo 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI *Corso preliminare fino a 35 Q.li*

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di frequenza, per poter esercitare l'attività di autotrasportatore conto terzi, esclusivamente sul territorio italiano con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto merci in conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 74 ore (incluso il test finale), con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso, superato con esito positivo il test finale, verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto**.

Sono aperte le iscrizioni alla **69° edizione** del corso che inizierà il **21 Marzo 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, per poter iniziare l'attività di autotrasportatore conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore ai 35 Q.li, oppure esercitare l'attività di dirigente nel settore.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **108° edizione** del corso che inizierà il **11 Aprile 2025**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTO VIAGGIATORI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, requisito fondamentale per l'iscrizione all'Albo trasportatori di viaggiatori su strada per trasporti nazionali ed internazionali.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere la professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli atti a trasportare più di nove persone, autista compreso.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica..

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **16° edizione** del corso che inizierà il **11 Aprile 2026**.



Corso Formazione lavoratori dal 24.01.2026 al 25.01.2026



Corso Cronotachigrafo del 24.01.2026

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato per operatori, addetti alla guida di carrelli elevatori semoventi, nel rispetto degli obblighi previsti dal D.L.vo 09/04/2008 n. 81 e dall'Accordo Stato Regioni.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 12 ore: 8 ore di parte teorica e 4 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria.

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **97° edizione** del corso che si terrà il **28 Febbraio 2026**.

LAVORI IN QUOTA ED ADDESTRAMENTO ALL'UTILIZZO DI DPI DI III CATEGORIA

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'esecuzione di lavori in quota ed utilizzo dei DPI di III categoria (art. 37, 73 e 77 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende addette a lavori in quota.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore, con frequenza obbligatoria. I partecipanti devono portare i propri DPI di III categoria (imbracature, cordini, connettori)

Al termine del corso verrà rilasciato dall'Ente di formazione l'attestato di frequenza.

Sono aperte le iscrizioni alla **12° edizione** del corso che si terrà a **Marzo 2026**.

CORSO DI AGGIORNAMENTO FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08 e s.m.i.)

**ATTENZIONE AI RINNOVI
QUINQUENNALI: 6 ORE!!!**

Obiettivi del corso

- Garantire l'aggiornamento della formazione specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono aggiornare l'attestato di formazione lavoratori.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 6 ore, a prescindere dalla mansione. Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **58° edizione** del corso che si terrà il **28 Febbraio 2026**.

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere l'obbligo di aggiornamento imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti all'utilizzo dei mezzi di sollevamento (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **45° edizione** del corso che si terrà il **11 Aprile 2026**.

CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08)

Obiettivi del corso

- Garantire la formazione generale e specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono formare e informare i propri dipendenti al momento dell'assunzione o nel caso di trasferimento o cambiamento di mansione.

Metodologia del corso

- La durata del corso varia in base alla mansione:
- **Rischio Basso (ad es. IMPIEGATI) 8 ore** (4 ore di formazione generale + 4 ore di formazione specifica)
- **Rischio Medio (ad es. AUTISTI, MAGAZZINIERI, OPERAI) 12 ore** (4 ore di formazione generale + 8 ore di formazione specifica)

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **135° edizione** del corso che si terrà il **21 e 22 Febbraio 2026**.

SICUREZZA SUL LAVORO

CORSI T. U. D. Lgs. n. 81/08

- I corsi sono rivolti a tutte le aziende che hanno uno o più dipendenti nel proprio organico lavorativo. Tali aziende hanno l'obbligo di comunicare il nominativo del R.L.S. (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza) all'INAIL, tramite procedura telematica.
- Ai candidati verranno fornite tutte le nozioni necessarie affinché possano svolgere direttamente i compiti previsti dal Testo Unico come **R.S.P.P.** (es. valutazione dei rischi), **R.L.S.** (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza), **DIRIGENTI**, o come **addetto al primo soccorso** ed **addetto antincendio**, figure obbligatorie previste sempre dalla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Il corso prevede una parte teorica ed una parte con **esercitazioni pratiche** sia per quanto riguarda il pronto soccorso (manichino) che la prova antincendio (spegnimento dei fuochi, corretto utilizzo degli estintori).
- Al termine di ogni corso vengono rilasciati i singoli **attestati di frequenza**.
- A supporto didattico vengono fornite dispense appositamente studiate per le aziende di autotrasporto con le istruzioni utili per le comunicazioni agli Enti e per la stesura del documento di valutazione dei rischi (obbligatorio dal 01.07.2009).

RESPONSABILE TECNICO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il primo conseguimento, sia per il rinnovo, da sostenere presso l'Albo Gestori Rifiuti, per diventare Responsabile Tecnico per la gestione dei rifiuti.

A chi si rivolge

- A chiunque voglia svolgere l'attività di Responsabile Tecnico in aziende che effettuano trasporto rifiuti urbani non pericolosi / pericolosi, commercio ed intermediazione rifiuti e/o operazioni di bonifica e stoccaggio.

Per i primi rilasci il requisito minimo per sostenere la prova d'esame è il diploma di scuola media superiore.

Metodologia del corso:

- **Modulo GENERALE** obbligatorio per accedere ai moduli specialistici = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 1, 4, 5):** per le aziende che intendono trasportare rifiuti pericolosi e non = **28 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 8):** per le aziende che effettuano operazioni di commercio ed intermediazione rifiuti = **24 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 9):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio dei rifiuti = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 10):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio di rifiuti contenenti amianto = **16 ore**

Al superamento degli esami presso l'Albo Gestori Rifiuti di un qualsiasi capoluogo di Regione, verrà rilasciata l'**Abitilitazione valida 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **145° edizione** del corso che inizierà a **Marzo 2026**.



CORSO R.S.P.P.

RIVOLTO AI DATORI DI LAVORO - validità 5 anni

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Marzo 2026**
- **Aggiornamento - 10 ore** che si terrà a **Marzo 2026**

CORSO R.L.S.

RIVOLTO A DIPENDENTE / PERSONA NOMINATA PREPOSTA

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Marzo 2026**
- **Aggiornamento - 4 ore** (per ditte con numero dipendenti tra i 15 e i 50 - validità annuale)
- **Aggiornamento - 8 ore** (per ditte con numero dipendenti superiore ai 50 - validità annuale)

CORSO addetti PRIMO SOCCORSO

validità 3 anni

- **1° Rilascio - 16 ore** che si terrà dal **21 Marzo 2026**
- **Aggiornamento - 6 ore** che si terrà dal **21 Marzo 2026**

CORSO addetti ANTINCENDIO

validità 5 anni

- **1° Rilascio - 8 ore** che si terrà dal **11 Aprile 2026**
- **Aggiornamento - 5 ore** che si terrà dal **11 Aprile 2026**

TARIFFARIO AFFITTO AULE SCUOLA DEL TRASPORTO

Via Malta 12, Brescia

Per info: 030 3556861 | segreteria@faibrescia.it

MEZZA GIORNATA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ
C. di 50/55 persone

€ 180 + IVA

Sala 5 - 35 MQ
C. di 20/25 persone

€ 120 + IVA

GIORNATA INTERA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ
C. di 50/55 persone

€ 300 + IVA

Sala 5 - 35 MQ
C. di 20/25 persone

€ 200 + IVA

PATENTINO ADR TRASPORTO MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Conseguire o rinnovare il certificato di formazione professionale per il trasporto di merci pericolose (patentino ADR).

A chi si rivolge

- Ai conducenti che intendono effettuare trasporti con automezzi adibiti al trasporto di merci pericolose, sia in colli che in cisterna di qualsiasi portata.

Metodologia del corso

- **Corso BASE:** 18 Moduli (da 45 min.) + prove pratiche (medico + visita veicoli + prove antincendio)
- **Corso CISTERNA:** 12 Moduli (da 45 min.)
- **Corso ESPLOSIVI:** 8 Moduli (da 45 min.)
- **Corso RADIOATTIVI:** 8 Moduli (da 45 min.)

Le prove d'esame si terranno presso la Motorizzazione di Brescia, al superamento degli stessi verrà rilasciato il CFP ADR, valido 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **300° edizione** del corso che si terrà dal **14 Marzo 2026**.

CONSULENTE ADR PER LE MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il conseguimento, sia per il rinnovo quinquennale, del certificato di Consulente ADR (L. 4/2/2000 n. 40 - D.M. 4/7/2000 N. 90/T e succ. mod.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai dirigenti delle aziende che effettuano operazioni di carico/scarico, intermediazione e/o trasporto di merci pericolose e a tutti coloro che intendono svolgere l'attività professionale di Consulente ADR.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è:
I RILASCIO: 40 ore (CLASSI VARIE) / 8 ore (GAS)
RINNOVO: 32 ore (CLASSI VARIE) / 4 ore (GAS)

Al superamento degli esami presso gli uffici D.T.T. del capoluogo di Regione, verrà rilasciato il **certificato CE di formazione del Ministero dei trasporti, valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **37ª edizione** del corso che inizierà il **25 Febbraio 2026**.

RINNOVO CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE (CQC)

Obiettivi del corso

- Rinnovare la CQC per il trasporto di persone e di merci.

A chi si rivolge

- Ai titolari di patente di categoria C, CE, D, DE.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 35 ore, con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza valido per la presentazione della domanda di rinnovo presso gli uffici della Motorizzazione**.

Sono aperte le iscrizioni: alla **193ª edizione** (sere) che inizierà dal **23 Febbraio**, alla **195ª edizione** (sabati) dal **28 Marzo** e alla **196ª edizione** (5 giorni) che inizierà dal **30 Marzo 2026**.



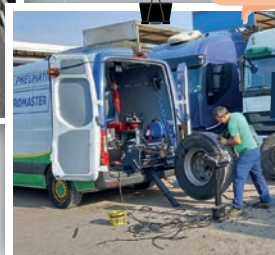
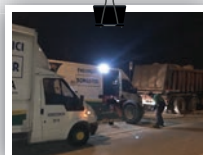
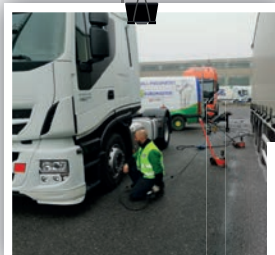
Corso rinnovo CQC serale dal 26.01.2026 al 06.02.2026

SEDALL PNEUMATICI

www.sedallpneumatici.it

autocarro@sedallpneumatici.it - 030 7750820

ASSISTENZA ESTERNA h24
LAVORAZIONI A DOMICILIO
ALLINEAMENTI AUTOCARRO
SOSTITUZIONE SILENT BLOCK
TESTINE E PERNI FUSI IN GIORNATA
FINANZIAMENTI E LEASING GOMME
A TASSO ZERO  **MICHELIN & BRIDGESTONE**
REVISIONE VEICOLI (fino a 35 qt)
GESTIONE FLOTTE AUTOCARRO
(con sistema MASTERCARE)





TRASPORTO ANIMALI VIVI

Obblighi formativi per le imprese di trasporto da effettuarsi entro il 31 dicembre 2026

Sulla gazzetta ufficiale n. 24 del 30 gennaio è stato pubblicato il Decreto del Ministero della Salute 23 dicembre 2025, che apporta **modifiche** al precedente DM 6 settembre 2023 **in materia di programmi formativi per operatori, professionisti, stabilimenti e trasportatori di animali vivi.**

Fermo restando l'obbligo per le imprese di trasporto in materia di benessere animale, siano esse costituite come persone giuridiche o come persone fisiche (in entrambi i casi il legale rappresentante può delegarlo formalmente alla persona fisica che ha incaricato per la gestione degli animali trasportati), questo, in base alla modifica dell'articolo 6 del nuovo decreto, va soddisfatto **entro il 31 dicembre 2026.**

Anche gli operatori ed i trasportatori di animali vivi che hanno iniziato la propria attività dopo il 31 dicembre 2024 hanno tempo sino alla fine del corrente anno per mettersi in regola con il citato obbligo formativo, il cui contenuto viene riportato nel nuovo allegato 1 al decreto e **prevede una durata minima del corso di 18 ore complessive, articolate in 4 moduli.**

La formazione in oggetto prevede anche un **aggiornamento periodico** che il nuovo decreto fissa per i trasportatori **ogni 8 anni.**

Dall'obbligo formativo in esame sono espressamente esclusi *"i conducenti ed i guardiani dei veicoli stradali che trasportano equidi domestici o animali domestici delle specie bovina, ovina, caprina, suina o pollame..."* che abbiano già seguito i corsi di formazione previsti dal Regolamento UE 1/2005".



Considerato il carattere tassativo di tale esclusione, riteniamo prudenzialmente che la stessa non operi per coloro che sono titolari o legali rappresentanti di un'impresa di trasporto e come tali siano soggetti a questo nuovo obbligo formativo (anche se guidano il veicolo).

N.B: Su tutta questa materia, la FAI ha avviato un'interlocuzione con rappresentanti del Ministero della Salute oltre che con quelli di taluni Istituti Zooprofilattici, al fine di rendere possibile che il suddetto obbligo formativo possa essere espletato anche attraverso il proprio Istituto di formazione Mario Remondini, nelle sue diverse sedi territoriali.

Si fa quindi riserva di tornare sull'argomento e comunicare gli sviluppi della situazione.

Un marchio Saint-Gobain

 **GLASSDRIVE**
Your auto glass team

Sostituzione e riparazione vetri: dall'auto al TIR

Via Quinzano, 88, Castelmella - Via Orzinuovi, 129, Brescia

RUGGERI GIANPIETRO

GLASSDRIVEPOINT

- GHEDI
- VESTONE
- CHIARI

- SAN PAOLO
- BASSANO
- BRESCIANO

- MALONNO
- MONTICHIARI

Tel. 030.35.82.239

ALBO AUTOTRASPORTATORI

Ricostituzione del Comitato Centrale

Con Decreto 28 gennaio 2026, n. 12, il **Ministro delle Infrastrutture e Trasporti** ha **ricostituito il Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori**.

Il nuovo Comitato succede al precedente che aveva ultimato il mandato il 22 dicembre 2025 e resterà in carica nel triennio 28 gennaio 2026 – 27 gennaio 2029. **Nel nuovo Comitato viene riconfermata ancora una volta la presenza della FAI, che ne fa parte ininterrottamente fin dalla sua prima costituzione avvenuta agli inizi degli anni '80.**

RENTRI

Tutte le novità da sapere per l'entrata in vigore del formulario digitale dal 13 febbraio 2026

Dal 13 febbraio 2026, la gestione dei rifiuti in Italia cambia volto con **l'introduzione del formulario digitale RENTRI**. Tutti i soggetti coinvolti nel trasporto, smaltimento o recupero dei rifiuti sono chiamati ad **adeguarsi a un sistema completamente digitalizzato**, che sostituisce il precedente modello cartaceo.

Si tratta di un cambiamento sostanziale che richiede una **comprensione chiara** delle nuove regole, dei passaggi operativi da seguire e degli strumenti da utilizzare per compilare correttamente il Formulario di Identificazione dei Rifiuti (FIR) in formato elettronico. Per questa ragione **l'Ing. Andre Arenghi**, responsabile dell'ufficio ecologia della FAI di Brescia e Lombardia Orientale, ha rilasciato un'intervista che vuole essere una breve guida alla corretta applicazione delle nuove disposizioni.

➔ **Dott. Arenghi, partiamo dalle basi, cosa è il RENTRI e in cosa consiste la sua rilevanza per le aziende di trasporto?**

Il RENTRI è il **nuovo sistema digitale italiano per la gestione e il monitoraggio dei rifiuti**, che sostituisce gradualmente la documentazione cartacea (registri di



carico/scarico e formulari di identificazione dei rifiuti - FIR) con un **portale online** gestito dal Ministero dell'Ambiente, con l'**obiettivo** di rendere più **efficiente la tracciabilità e i controlli** sulla gestione dei rifiuti lungo tutto il loro ciclo di vita.

➔ **Quali sono le finalità di questo nuovo strumento e soprattutto a quale tipologia di trasportatori è rivolto?**

Le finalità sono molteplici, tra cui:

- digitalizzare gli adempimenti ambientali, rendendo

Medicina del Lavoro e Sicurezza

www.smao.it



SMAO
MEDICINA DEL LAVORO
E POLIAMBULATORI

SMAO
SICUREZZA

SMAO
CONSULENZA

SMAO
ANTINCENDIO

tutta la gestione dei rifiuti (registro e formulario) online.

- Tracciare i rifiuti dalla produzione allo smaltimento/recupero, migliorando la trasparenza.
- Semplificare le procedure per le imprese, pur introducendo nuovi obblighi di iscrizione scaglionati per tipologia di azienda.
- Fornire dati utili per le politiche ambientali e per le attività di vigilanza.

Riguarda principalmente le imprese che producono, trasportano, commerciano e gestiscono rifiuti, con obblighi specifici per i rifiuti pericolosi e non, a seconda della categoria e del numero di dipendenti. È importante ricordare che **dal 13 febbraio 2026 ci sarà l'obbligo per tutti i soggetti iscritti di gestire il formulario totalmente in modalità digitale**, ciò significa compilazione tramite supporti informatici e firma digitale.

➔ **Ingegnere Arenghi, quale figura all'interno dell'azienda deve compilare il nuovo formulario digitale e quali sono gli errori più comuni da evitare?**

La figura che deve, per obbligo normativo, compilare il formulario è **il produttore dei rifiuti ma talvolta viene delegato questo compito al trasportatore** che può compilarlo precedentemente al viaggio dal suo ufficio tramite i servizi di supporto raggiungibili dal sito RENTRI oppure in mobilità tramite l'applicazione gratuita "APP RENTRI FIR DIGITALE" resa disponibile dal Ministero dell'ambiente che, in collaborazione con l'albo gestori ambientali ed ECOERVED hanno fatto nascere il nuovo sistema di tracciabilità. Ogni figura coinvolta nella gestione dei rifiuti, dopo la compilazione della propria parte sul FIR digitale, deve firmare digitalmente il formulario tramite il certificato di firma remota RENTRI scaricabile dal RENTRI aziendale.

Durante la compilazione del nuovo Formulario di identificazione dei Rifiuti in formato digitale, è fondamentale **prestare attenzione** ad alcune **criticità ricorrenti**. Errori anche minimi possono compromettere la validità del documento o esporre a sanzioni amministrative.

Per garantire la conformità del processo, si dovrebbe evitare: l'inserimento errato dei dati anagrafici, la mancata

coerenza tra codice CER e operazione dichiarata, l'omissione o uso scorretto delle firme elettroniche, l'errata indicazione della quantità, il mancato aggiornamento dei dati nel portale RENTRI.

Una corretta compilazione del FIR digitale richiede attenzione, precisione e conoscenza delle regole. Pertanto, invitiamo tutte le ditte associate a contattare l'ufficio ecologia della nostra associazione in caso di dubbi o perplessità in fase di compilazione del formulario per evitare gli errori e le sanzioni correlate.

➔ **Quali strumenti digitali sono stati progettati per venire incontro alle esigenze dei trasportatori?**

È stata **ideata una APP** che può essere utilizzata da produttori, trasportatori e destinatari per:

1. Emettere il FIR vidimato in formato digitale;
2. Compilare il FIR con i dati provisti dal nuovo modello;
3. Sottoscriverlo digitalmente tramite una firma remota RENTRI scaricabile solo per l'app;
4. Condividere il FIR con gli altri operatori; - Prendere in carico il FIR emesso da un altro soggetto;
5. Restituire la copia completo del FIR;
6. Trasmettere al RENTRI i dati del FIR relativo ai rifiuti pericolosi.

L'app scaricata dal conducente deve essere abbinata al RENTRI dell'azienda tramite un QR code e un PIN scaricabile dall'ufficio che sono personali e non divulgabili.

Inoltre, si rammenta che **ancora per quest'anno il MUD 2026 per l'anno 2025 sarà fatto nelle stesse modalità degli anni precedenti, quindi con formulari e registri. Dall'anno prossimo, con l'entrata in vigore per tutti del RENTRI, il MUD sarà reso automatico all'interno del portale.**

Infine, l'ing. Arenghi invita le imprese di trasporto associate alla FAI che devono predisporre il MUD - Modello Unico di Dichiarazione Ambientale - a presentarsi presso ufficio ecologia con i formulari del 2025 e la stampa del registro RENTRI se hanno prodotto rifiuti pericolosi.



**PER TUTTI GLI ASSOCIATI FAI BRESCIA
UN'OCCASIONE DA NON PERDERE**

SANILOG

Nuovo piano sanitario riservato ai lavoratori iscritti dal 1° gennaio 2026

Sanilog - fondo di assistenza sanitaria integrativa, istituito per i dipendenti del settore della logistica, del trasporto merci e delle spedizioni in Italia - ha comunicato le migliorie apportate al piano sanitario dei dipendenti, in vigore dal 1° gennaio.

Nell'ambito dell'area sanitaria generica Unisalute, sono state introdotte le seguenti aggiunte:

- **Introduzione della nuova garanzia "Procreazione Medicalmente Assistita - PMA"**

Prestazioni extraospedaliere presso strutture e personale convenzionato Unisalute o tramite SSN finalizzate alla procreazione medico-assistita, fino ad un importo di €1.500,00 erogabili secondo le modalità indicate nel Piano Sanitario. La garanzia è operante per le sole dipendenti iscritte donne, sono pertanto escluse le prestazioni relative al partner;

- **Introduzione della nuova garanzia "Cure oncologiche"**

Rimborso delle spese sostenute per terapie oncologiche (visite, accertamenti diagnostici e trattamenti farmacologici) in regime ospedaliero ed extraospeda-



liero fino ad un importo di €3.000,00 erogabili secondo le modalità indicate nel Piano Sanitario.

- **Aumento del massimale per la prestazione Clinical Illness (Patologie gravi)**

Aumento dell'importo erogabile un tantum da €4.500,00 a €6.500,00 nel caso si manifesti una delle patologie indicate nel Piano Sanitario (<https://www.sanilog.info/portfolio-articoli/critical-illness/>).

- **Introduzione della nuova garanzia "Monitor Salute"**

Servizio di monitoraggio a distanza dei valori clinici in caso di malattie croniche quali diabete, ipertensione e broncopneumopatia cronica ostruttiva (BPCO) rivolto agli iscritti con età ≥ 50 anni con la possibilità, per gli iscritti che sono entrati a far parte del programma, di fruire per il tramite di UniSalute, di visite spe-

cialistiche e per accertamenti diagnostici strettamente connessi alle patologie croniche da cui sono affetti fino ad un massimale annuo di €300,00.

- **Anche l'area sanitaria AIG-ONHC (sulle prestazioni odontoiatriche)** ha visto degli arricchimenti, tra cui l'aumento del massimale per Prestazioni Odontoiatriche da Infortunio per circolazione stradale da €4.000,00 a €6.000,00 nel caso in cui ricorrano le condizioni esplicitamente indicate nel Piano Sanitario (<https://www.sanilog.info/portfolio-articoli/odontoiatria/>).

Per ogni informativa completa ed esauritiva è opportuno consultare i documenti contrattuali disponibili sul sito (<https://www.sanilog.info/per-i-dipendenti/>)

Infine, Sanilog ricorda che dal 1° dicembre 2025 gli iscritti possono scaricare l'applicazione gratuita sviluppata da Sanilog "SaniWell" direttamente da Play Store e App Store.

Per ogni ulteriore informazione è possibile visionare nel canale YouTube del Fondo il video descrittivo (<https://youtu.be/WYagVfW6Rc?si=9rB3Ld6EAdpUYCO6>).

INPS: ISTRUZIONI FONDO DI TESORERIA TFR

L'INPS, con la circolare n. 12 del 5 febbraio 2026, ha fornito le prime indicazioni amministrative concernenti l'attuazione delle modifiche apportate dalla Legge di Bilancio 2026 alla disciplina del Fondo di Tesoreria del trattamento di fine rapporto.

Tali modifiche riguardano i criteri rilevanti ai fini dell'applicazione dell'obbligo di versamento al Fondo Tesoreria INPS del TFR non destinato alla previdenza complementare.

In particolare, sono tenuti al versamento del contributo anche i datori di lavoro che, negli anni successivi a quello di inizio dell'attività, raggiungono la soglia di:

- **60 dipendenti nel periodo 2026-2027;**
- **50 dipendenti dal 2028 al 2031;**
- **40 dipendenti a decorrere dal 1° gennaio 2032.** A partire da tale data, quest'ultima soglia diviene il nuovo limite dimensionale generale per l'obbligo di versamento del TFR.

Il calcolo si basa sulla media annuale dei lavoratori dell'anno

precedente rispetto al periodo di paga. Per il 2026, quindi, si considera la media occupazionale del 2025.

Sotto il profilo soggettivo, resta fermo che la disciplina del Fondo di Tesoreria continua ad applicarsi esclusivamente ai rapporti di lavoro regolati dall'art. 2120 del c.c.

Sono pertanto interessati tutti i datori di lavoro privati, compresi gli enti pubblici economici e gli organismi pubblici privatizzati, mentre restano esclusi i datori di lavoro domestico e, in linea generale, le Pubbliche amministrazioni, salvo i casi in cui il rapporto sia integralmente disciplinato dal diritto comune.

L'obbligo di conferimento delle quote di TFR ricorre ogniquale volta il lavoratore non aderisca alle forme pensionistiche complementari e il datore di lavoro risulti in possesso dei requisiti dimensionali previsti dalla normativa.

Da segnalare che la tesoreria assume natura contributiva e ha rilevanza per il rilascio del DURC.

CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI

Istruzioni per conguaglio di fine anno 2025

L'INPS ha fornito le **istruzioni per poter effettuare**, attraverso la dichiarazione contributiva UniEmens, **le operazioni di conguaglio relative all'anno 2025**, finalizzate alla corretta quantificazione dell'imponibile contributivo.

Al riguardo, si segnala che le operazioni di conguaglio possono essere effettuate alternativamente:

- con la denuncia di competenza del mese di dicembre 2025, entro lo scorso 16 gennaio;
- con la denuncia di competenza di gennaio 2026, entro il 16 febbraio 2026.

I conguagli inerenti ai versamenti del TFR al Fondo di Tesoreria e alle misure compensative, invece, possono essere inseriti anche nella denuncia di febbraio 2026, con scadenza fissata al 16 marzo 2026.



L'ente, inoltre, comunica **le modalità di rendicontazione** delle seguenti fattispecie:

- elementi variabili della retribuzione (es. compensi per lavoro straordinario, indennità di trasferta, permessi non retribuiti, etc.);
- massimale contributivo e pensionabile;

- contributo aggiuntivo IVS 1%;
- conguagli sui contributi versati sui compensi per ferie a seguito della fruizione delle stesse;
- fringe benefit esenti non superiori al limite di 1.000 euro per la generalità dei lavoratori dipendenti ed elevato a 2.000 euro per i lavoratori dipendenti con figli a carico per l'anno 2025;
- mance elargite ai lavoratori del settore privato, impiegati nelle strutture ricettive e negli esercizi di somministrazione di alimenti e bevande;
- auto aziendali ad uso promiscuo;
- prestiti ai dipendenti;
- conguagli per versamenti di quote di TFR al Fondo di Tesoreria;
- rivalutazione annuale del TFR conferito al Fondo di Tesoreria;
- gestione delle operazioni societarie.

INPS

Massimali trattamenti di integrazione salariale e di disoccupazione

L'INPS ha aggiornato gli importi massimi dei trattamenti di integrazione salariale e di disoccupazione, in vigore dal 1° gennaio 2026.

Trattamenti di integrazione salariale

Gli importi massimi mensili dei trattamenti di integrazione salariale, in vigore dal 1° gennaio 2026, sono pari a:

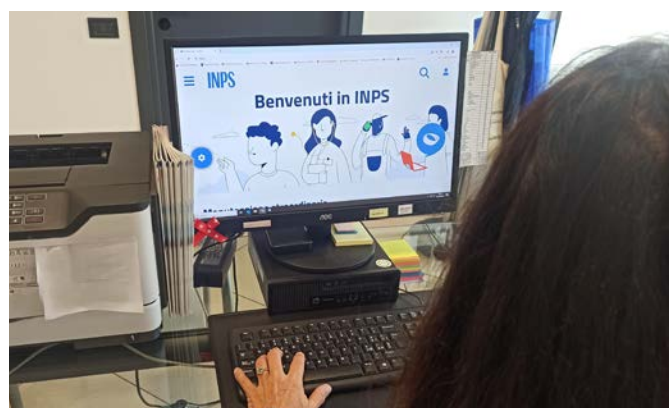
- € 1.423,69 lordi, corrispondenti a € 1.340,56 netti.
- € 1.708,44 lordi, corrispondenti a € 1.608,66 netti per i trattamenti di integrazione salariale concessi in favore delle imprese del settore edile e lapideo per intemperie stagionali.
- Gli importi sono indicati al lordo ed al netto della riduzione prevista dall'articolo 26 della legge n. 41/1986, che attualmente è pari al 5,84 per cento.

Indennità di disoccupazione NASpl

La retribuzione da prendere a riferimento per il calcolo della indennità di disoccupazione NASpl è pari ad € 1.456,72 per il 2026; in ogni caso, l'importo massimo non può superare € 1.584,70.

Indennità di disoccupazione DIS-COLL

La retribuzione da prendere a riferimento per il calcolo della indennità di disoccupazione DIS-COLL è pari ad € 1.456,72 per il 2026.



L'importo massimo mensile non può in ogni caso superare, per il 2026, € 1.584,70.

Indennità straordinaria di continuità reddituale e operativa ISCRO

Il reddito da prendere a riferimento per il riconoscimento della prestazione ISCRO, nell'anno 2026, (reddito dichiarato nell'anno che precede la presentazione della domanda) è pari a € 12.749,18.

L'importo mensile dell'ISCRO, per l'anno 2026, non può essere di importo inferiore a € 255,53 e non può superare l'importo di € 817,69.

SCADENZE LAVORO

Comunicazione lavori in somministrazione e invio prospetto informativo disabili

Riportiamo di seguito due scadenze in materia di lavoro:

• **Comunicazione obbligatoria dei lavoratori in somministrazione**

Le imprese che durante il 2025 hanno utilizzato dei lavoratori somministrati da agenzie interinali, devono comunicare alle rappresentanze sindacali aziendali ovvero alla rappresentanza sindacale unitaria o, in mancanza, agli organismi territoriali di categoria delle associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, **il numero dei contratti di somministrazione di lavoro conclusi, la durata degli stessi, il numero e la qualifica dei lavoratori interessati (art. 36 del d.lgs 81/2015)**. La comunicazione può effettuarsi anche per il tramite dell'associazione datoriale alla quale l'impresa aderisce o ha conferito mandato, ed è inviata mediante raccomandata A/R oppure tramite PEC; in alternativa, può essere consegnata a mano alle R.S.U in azienda, se presenti, con ritiro di copia controfirmata per ricevuta. La mancata o errata comunicazione comporta una sanzione per il datore di lavoro, da un minimo di € 250,00 ad un massimo di € 1.250,00

• **Invio del prospetto informativo disabili**

Le imprese con almeno 15 dipendenti devono procedere all'invio telematico del **Prospetto informativo disabili, con la situazione occupazionale aggiornata al 31 Dicembre**, per le finalità previste dalla Legge 68/1999 (norme per il diritto al lavoro dei disabili). L'invio telematico deve essere effettuato compilando il modulo on line e tramite la procedura telematica presente sul sito **www.servizi.lavoro.gov.it** accessibile con SPID e CIE. Dall'adempimento rimangono escluse quelle aziende che, rispetto all'ultimo invio, non hanno registrato cambiamenti nella situazione occupazionale, tali da incidere sull'obbligo o sul calcolo della quota di riserva. Per quanto riguarda l'autotrasporto, ricordiamo che l'art. 5, comma 2 della predetta, permette di determinare la base occupazionale utile ai fini dell'obbligo in esame, escludendo il personale viaggiante.

Appare utile evidenziare che l'obbligo di assunzione in esame scatta secondo le modalità di seguito riportate:

Dipendenti, escluso il personale viaggiante	Obbligo di assunzione
Fino a 14 dipendenti	Non sussiste obbligo di assunzione di lavoratori disabili
Da 15 a 35 dipendenti	Obbligo di assunzione di almeno 1 lavoratore disabile
Da 36 a 50 dipendenti	Obbligo di assunzione di almeno 2 lavoratori disabili
Oltre i 50 dipendenti	Obbligo di assunzione di almeno il 7% di lavoratori disabili

Al raggiungimento delle soglie minime, l'impresa ha 60 gg di tempo per inoltrare la richiesta di assunzione di disabili agli uffici del lavoro competenti. Trascorso questo periodo senza che il datore provveda ad integrare la quota di riserva per cause a lui imputabili, comporta nei suoi confronti una sanzione pari a € 196,05 per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'assunzione del disabile. La comunicazione telematica del Prospetto avviene secondo le seguenti modalità:

- **i datori di lavoro pubblici e privati** (o i soggetti abilitati che operano per loro conto) con sede legale e unità produttive in una sola Regione, inviano il Prospetto dal servizio informatico della stessa Regione;
- **i datori di lavoro pubblici e privati con sede legale e unità produttive in due o più Regioni**, utilizzano il servizio informatico della Regione dove è ubicata la sede legale dell'azienda, se adempiono all'obbligo senza intermediari;
- **gli intermediari** (soggetti abilitati) inviano la comunicazione dal servizio informatico regionale dove è ubicata la loro sede legale.

Il ritardato (o mancato) invio del prospetto è punito con la sanzione amministrativa progressiva, si tratta della sanzione di € 702,43, maggiorata di € 34,02 per ogni giorno di ritardo. In ogni caso, prima di applicare qualsiasi sanzione, il datore di lavoro viene diffidato formalmente a sanare la propria posizione e, qualora ciò avvenga, questi potrà beneficiare di una riduzione della sanzione, pagandone solo un quarto.

SMAO
ANTINCENDIO

Fornitura, installazione e manutenzione di estintori, idranti, manichette, porte REI e di tutti i presidi antincendio

Prezzi convenzionati FAI



IPERAMMORTAMENTO

Approfondimento della nuova misura

Com'è noto, la Legge di Bilancio 2026 (legge 30 dicembre 2025, n. 199), nei commi 427-436 dell'art. 1 ha reintrodotto il **regime dell'iperammortamento per gli investimenti in beni strumentali funzionali alla trasformazione tecnologica e/o digitale delle imprese, effettuati tra il 1° gennaio 2026 e il 30 settembre 2028.**

Gli investimenti agevolabili con questa misura sono quelli in beni materiali e immateriali strumentali nuovi, interconnessi al sistema aziendale di gestione della produzione o alla rete di fornitura. La richiesta andrà inoltrata tramite una piattaforma apposita che verrà sviluppata dal G.S.E

Per l'operatività occorre attendere l'emanazione del decreto del Ministero del Made in Italy di concerto con il Ministero delle Finanze che dovrà **definire le modalità attuative della misura** con particolare riguardo alla procedura di accesso al beneficio e al contenuto, modalità e termini di trasmissione delle comunicazioni periodiche.

Fatta questa doverosa premessa, di seguito si riporta un approfondimento del beneficio:

Opportunità per la logistica e il trasporto

Per le imprese operanti nei settori dell'autotrasporto e della logistica, tali misure possono:

- ridurre in modo significativo l'onere fiscale legato agli investimenti in magazzini automatizzati, sistemi di gestione dei flussi operativi e software di tracciabilità;
- incentivare l'adozione di soluzioni tecnologiche in grado di migliorare la produttività e rafforzare la competitività aziendale;
- supportare il percorso di transizione verso processi digitali integrati e sistemi interconnessi.

Rientrano tra gli investimenti in beni materiali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli interconnessi al sistema aziendale e che permettono di modernizzare e digitalizzare processi logistici e di trasporto:

- **Sistemi di automazione dei magazzini:** scaffalature automatiche, trasloelevatori, bracci robotici per gestione materiali.
- **Robotica e veicoli autonomi o collaborativi** (AMR/AGV) per movimentazione interna.
- **Sistemi di controllo qualità avanzati** e dispositivi sensoriali integrati nei processi operativi.
- **Infrastrutture IT industriali e di rete** connesse al sistema gestionale o alla supply chain (es. reti private, automazione di magazzino).
- **Strumentazione digitale** per monitoraggio condizioni dei mezzi o asset logistici – se riconducibile a interconnessione e digitalizzazione.

Rientrano tra gli investimenti in beni immateriali i software e piattaforme digitali fondamentali per ottimizzare processi aziendali e decisionali:

- Sistemi di gestione logistica (WMS, TMS), controllo flotte e routing avanzato.
- Soluzioni di Intelligenza Artificiale per previsione do-



manda, ottimizzazione delle rotte, manutenzione predittiva e automazione decisionale.

- Piattaforme di analytics e digital twin per simulazione della supply chain e processi di magazzino.
- Sistemi di sicurezza informatica e software per gestione integrata dei dati operativi.
- Software per sostenibilità e gestione energetica, utili se integrate nella logistica eco-efficiente.

Soggetti beneficiari

L'agevolazione spetta ai titolari di reddito d'impresa, a condizione che:

- siano rispettate le norme sulla sicurezza sul lavoro;
- risultino regolari i versamenti contributivi e previdenziali.

N. B: Sono escluse le imprese in **liquidazione, fallimento, procedure concorsuali**, concordato senza continuità, nonché quelle destinatarie di sanzioni interdittive ex D.Lgs. 231/2001.

Investimenti agevolabili

Sono agevolabili gli investimenti in beni prodotti in UE o SEE, destinati a strutture produttive ubicate in Italia, e in particolare:

- beni materiali e immateriali 4.0 nuovi, inclusi negli Allegati IV e V, interconnessi ai sistemi aziendali;
- beni materiali nuovi per l'autoproduzione di energia da fonti rinnovabili, destinata all'autoconsumo (anche a distanza), inclusi i sistemi di accumulo.

Per il **fotovoltaico**, sono ammessi solo i moduli conformi alla normativa vigente.

Misura della maggiorazione

La maggiorazione del costo di acquisizione è così articolata:

- Investimenti fino a 2,5 milioni di euro → maggiorazione +180%;
- Investimenti oltre 2,5 milioni e fino a 10 milioni di euro → maggiorazione + 100% ;
- Investimenti oltre 10 milioni e fino a 20 milioni di euro → maggiorazione +50%



La maggiorazione opera esclusivamente ai fini fiscali, per il calcolo delle quote di ammortamento e dei canoni di leasing.

Accesso e gestione

Per accedere all'agevolazione, l'impresa deve:

- trasmettere in via telematica apposite comunicazioni e certificazioni;
- utilizzare una piattaforma informatica sviluppata dal Gestore dei Servizi Energetici – GSE S.p.A.;
- adottare i modelli standardizzati che saranno definiti in sede attuativa

Con apposito decreto il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) sarà definita la procedura di accesso al be-

neficio, il contenuto, la modalità ed i termini per la trasmissione della documentazione.

Cumulabilità

L'agevolazione è cumulabile con altri incentivi nazionali ed europei, purché non si riferiscano alle stesse quote di costo e non venga superato il costo complessivo sostenuto. N.B: Non è cumulabile con l'agevolazione di cui all'art. 1, comma 446, L. 207/2024 (credito d'imposta industria 4.0).

Cessione o sostituzione del bene

La cessione del bene o la sua destinazione all'estero non fanno perdere il beneficio, se il bene è sostituito nello stesso periodo d'imposta con uno nuovo, avente caratteristiche tecnologiche analoghe o superiori."

CREDITO D'IMPOSTA BENI STRUMENTALI 4.0

Proroga al 31 marzo 2026

Con decreto direttoriale del 28 gennaio 2026, è stata disposta la **proroga al 31 marzo 2026 dei termini per la presentazione delle comunicazioni di completamento degli investimenti 4.0**, ultimati al 31 dicembre 2025 (codice tributo 7077), tramite il sistema telematico per la gestione delle comunicazioni disponibile nell'apposita sezione "Transizione 4.0" del sito internet del GSE.

Le imprese che hanno già prenotato e confermato le risorse e che non hanno ancora completato la procedura hanno tempo **fino al 31 marzo 2026** per presentare la **comunicazione di completamento**.

Le imprese che hanno ricevuto da parte del GSE la comunicazione di nuova disponibilità di risorse devono presentare la comunicazione di conferma entro 30 giorni dalla ricezione della comunicazione e conseguentemente la comunicazione di completamento entro il 31 marzo 2026.

Per maggiori informazioni sulla misura vai alla pagina sul Credito d'imposta per investimenti in beni strumentali.

NUOVO TESTO UNICO IN MATERIA DI IVA

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 24 del 30 gennaio 2026, è stato pubblicato il decreto legislativo 19 gennaio 2026, n. 10, riguardante il **"Testo unico delle disposizioni legislative in materia di imposta sul valore aggiunto"**, in vigore dal 1° gennaio 2027.

Il decreto ha **delegato il Governo ad adottare uno o più decreti legislativi per il riordino organico delle disposizioni che regolano il sistema tributario, mediante la redazione di testi unici**, attenendosi ai seguenti principi e criteri direttivi:

- puntuale individuazione delle norme vigenti, organizzandole per settori omogenei, anche mediante l'aggiornamento dei testi unici di settore in vigore;
- coordinamento, sotto il profilo formale e sostanziale, delle norme vigenti, anche di recepimento e attuazione della normativa dell'Unione europea, apportando le necessarie modifiche, garantendone e miglio-



randone la coerenza giuridica, logica e sistematica;

- abrogazione espressa delle disposizioni incompatibili ovvero non più attuali.

Tanto premesso, il nuovo Testo unico IVA raccoglie e razionalizza le disposizioni del D.P.R. n. 633/1972, e del decreto-legge n. 331/1993, **mantenendone la sostanza, ma aggiornandone il linguaggio ed introducendo coordinamenti formali e sistematici**.

La struttura segue la direttiva 2006/112/CE, organizzando le norme per settori omogenei: vengono così disciplinate

operazioni nazionali e intracomunitarie, nonché gli aspetti fondamentali del tributo (fatturazione, registrazione, liquidazione e rimborsi). Alcuni profili, come l'accertamento, restano invece esclusi. Sono state inoltre, integrate disposizioni sparse in altre fonti normative, mentre quelle prive di efficacia (ad esempio, agevolazioni sulle medicazioni avanzate, mai autorizzate dall'UE) sono state escluse e inserite tra le abrogazioni.

Per chi fosse interessato ad approfondire nel dettaglio le disposizioni del Testo Unico, si rimanda alla scheda di lettura predisposta dall'Ufficio Studi della Camera dei deputati.

Segnaliamo infine che per quanto riguarda le imprese di autotrasporto merci per conto di terzi, le disposizioni sulla trimestralità della liquidazione periodica dell'IVA e dei relativi versamenti sono contenute nel nuovo art. 139, comma 4 dell'allegato al d.lgs 10/2026.



INTERESSE MORATORIO

Quota da applicare in caso di ritardato pagamento per le fatture di trasporto nel primo semestre 2026

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha stabilito, con proprio comunicato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 15 del 20 gennaio 2026, che per il primo semestre 2026, il saggio d'interesse base da applicare a favore del creditore nei casi di ritardato pagamento, è fissato nella misura del 2,15%.

Di conseguenza l'interesse moratorio da applicare in caso di ritardato pagamento delle fatture di trasporti, ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo 231/2002 per fatture pagate oltre il 60° giorno dall'emissione (in forza del comma 13 dell'articolo 83bis della legge 133/2008) è del 10,15% (cioè quello fissato dal Ministero dell'Economia e Finanze maggiorato di otto punti).

MIMIT

Voucher Cloud & Cybersecurity

Sul sito del MIMIT sono state pubblicate le domande più frequenti per l'iscrizione all'elenco fornitori e sulle **modalità di accesso al contributo, relativamente alla misura Voucher Cloud & Cybersecurity** prevista con d.m del 18 luglio 2025, che a tal fine ha previsto uno **stanziamento di 150 mln €**.

Questo provvedimento definisce **i criteri, le modalità e le procedure di accesso** alle agevolazioni volte a sostenere la domanda di servizi e prodotti di **cloud computing e cyber security da parte di PMI e lavoratori autonomi, al fine di favorire la transizione digitale** degli stessi nonché lo sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate.

Il Voucher Cloud & Cybersecurity è volto a sostenere la domanda di servizi e prodotti di cloud computing e cyber security da parte di PMI e lavoratori autonomi a fronte dell'acquisizione di soluzioni tecnologiche nuove e aggiuntive rispetto a quelle a disposizione e/o di soluzioni tecnologiche più avanzate e sicure rispetto a quelle in uso.

Dunque, le spese ammissibili sono quelle del seguente elenco:

- **soluzioni hardware** cybersecurity, quali: firewall; firewall di nuova generazione (NGFW); router/switch; dispositivi di prevenzione delle intrusioni (IPS);
- **soluzioni software** cybersecurity, quali: antivirus e anti-malware; software di monitoraggio delle reti; soluzioni di crittografia dei dati; sistemi di gestione delle informazioni e degli eventi di sicurezza (SIEM); software di gestione delle vulnerabilità;
- **servizi cloud infrastrutturali (IaaS) e di piattaforma (PaaS)**, quali: virtual machine; servizi di storage & backup; network & security (inclusi connettività VPN e servizi DDoS), database;
- **servizi Cloud SaaS**, quali: software di contabilità; soluzioni per la gestione delle risorse umane (HRM); sistemi di gestione produttività/Workflow (ERP); software per la gestione di contenuti digitali (CMS) ed e-commerce; strumenti per gestire le interazioni con i clienti (CRM);



- **servizi di configurazione**, monitoraggio e supporto continuativo dei servizi, inclusi i servizi professionali, fatta eccezione per i servizi di formazione. Tali servizi sono ammissibili nella misura massima del 30% del complessivo piano di spesa e devono essere connessi ad uno o più degli altri servizi individuati nel presente elenco.

I fornitori dei servizi devono essere iscritti un apposito elenco, istituito e gestito dal Ministero delle imprese e del made in Italy, secondo le procedure definite con il decreto direttoriale del 21 novembre 2025 che **apriranno dalle ore 12:00 del giorno 4 marzo 2026 alle ore 12:00 del giorno 23 aprile 2026**.

Completato questo elenco, il MIMIT **emetterà un nuovo decreto direttoriale che, questa volta, fisserà termini e modalità di presentazione delle domande di agevolazione da parte delle PMI e dei lavoratori autonomi**, secondo quanto previsto anche dall'art. 7 del D.M 18.7.2025.

Ci riserviamo quindi di tornare sull'argomento, non appena sarà stato diffuso il secondo Decreto direttoriale.



4 buoni motivi per sostenere la tua F.A.I.

Per associarsi alla F.A.I. di Brescia e Lombardia Orientale è sufficiente contattare la segreteria che ascolterà le tue esigenze, ti illustrerà tutte le opportunità che proponiamo e ti fornirà le indicazioni necessarie per procedere all'iscrizione. L'adesione alla nostra Associazione è aperta a tutte le imprese di autotrasporto conto terzi/proprio.



FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI

Associazione di Brescia e Lombardia Orientale



Alla F.A.I. trovi soluzioni alle tue esigenze imprenditoriali

Potrai contare su professionisti che sapranno orientarti in diversi settori come: finanza agevolata, paghe e lavoro, contabilità, assicurazioni, pratiche automobilistiche, ecologia, formazione, sicurezza, consulenza legale e sindacale.

01



Con la F.A.I. puoi seguire corsi di formazione e webinar di aggiornamento

Potrai partecipare a tutti i webinar informativi e crescere professionalmente seguendo la vasta gamma di corsi della Scuola del Trasporto.

02



Con la F.A.I. sei sempre informato sulle ultime novità del settore

Ogni mese riceverai il Notiziario degli autotrasportatori e le newsletter che riguardano: bandi, corsi, normative, scadenze, iniziative, opportunità. Inoltre ogni quindici giorni va in onda il Tg Autotrasportatori (martedì ore 20 e mercoledì ore 10.40 su Teletutto, canale 16).

03



Con la F.A.I. risparmi e investi

Rimane a disposizione lo sportello di finanza agevolata, l'ufficio fiscale e tributario nonché quello di elaborazione e consulenza paghe. Avrai a disposizione le convenzioni tramite F.A.I. Service e potrai godere di tutti i vantaggi dell'Associazione.

04



030 3556861

segreteria@faibrescia.it

**SCADENZE FISCALI
FEBBRAIO 2026****17 FEBBRAIO****RITENUTE**

versamento ritenute su redditi da lavoro dipendente e assimilati, lavoro autonomo, provvigioni, corrispettivi per contratti d'appalto nei confronti dei condomini nonché sull'ammontare dei canoni/corrispettivi relativi ai contratti di locazione breve (gennaio 2026)

ADDIZIONALI

versamento addizionali regionale/comunale su redditi da lavoro dipendente (gennaio 2026)

IVA

Versamento IVA IV trimestre 2025

CONTRIBUTI PREVIDENZIALI

- versamento contributi relativi al mese di gennaio 2026:

- o INPS: lavoratori dipendenti

- o INPS -> Gestione ex ENPALS: lavoratori dello spettacolo

- o INPS -> Gestione ex INPGI: giornalisti professionisti

- o Gestione separata INPS committenti

- versamento all'INPS dei contributi per coltivatori diretti, coloni e mezzadri e imprenditori agricoli professionali, relativi al IV trimestre 2025.

28 FEBBRAIO**COMUNICAZIONE PERIODICA DATI IVA**

Termine per l'invio della comunicazione periodica IVA – LIPE – IV trimestre 2025

**OCCASIONI - FEBBRAIO 2026**

NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Trattore stradale, Scania – Euro 6 – anno 2018 – 425.000 Km – massa rimorchiabile 35946.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Trattore stradale, Scania – Euro 6 – anno 2016– 600.000 Km – massa rimorchiabile 36100.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE Furgone isothermico con gruppo frigorifero, Renault – Euro 6 – anno 2016 – 370000 km - peso complessivo 18000 – portata 7700 kg - Veicolo per trasporto specifico di derrate alimentari con cassa isothermica e gruppo frigo come da attestato ATP.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Autocarro MAN – Euro 4 – anno 2007 – con centinatura inamovibile – telaio fisso – porta posteriore – peso complessivo 150 q.li – portata 86,30 q.li.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Trattore per semirimorchio IVECO – Euro 6 – anno 2015 – telaio WJMM1VUH60C316562 - massa rimorchiabile 36010 kg – 748.000 Km.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Rimorchio per trasporto cose Andreoli – anno 1997 – massa complessiva 22 Ton. – cassone ribaltabile.
NS DITTA ASSOCIATA	VENDE ottima occasione Furgone isothermico con gruppo refrigerate e sponda posteriore caricatrice – anno 2007 – portata 2850 KG - gasolio.



FERREMI BATTISTA S.P.A.
PRODOTTI PETROLIFERI
DAL 1939 AL SERVIZIO DEL TRASPORTATORE

Il Vostro Fornitore completo

- GASOLIO MOTORI, AGRICOLO, RISCALDAMENTO
- HVO - DIESEL
- CISTERNE OMOLOGATE
- IMPIANTI PER ADBLUE
- LUBRIFICANTI E GRASSI
- ADDITIVI PER GASOLI E BENZINE



Mobil



Ufficio Vendite e Deposito:
25126 Brescia
Via Valcamonica, 3
Tel. 030 311561 - Fax 030 311565

Deposito:
25034 Orzinuovi
Via Lonato, 16
Tel. 030 944114

Deposito:
25070 Sabbio Chiese
Via XX Settembre, 22
Tel. 0365 85197

ZANONI



Zanoni da oltre 30 anni Concessionaria e Officina Autorizzata MAN Truck & Bus Italia Spa

AL TUO FIANCO, KILOMETRO DOPO KILOMETRO

Ricambi originali, Assistenza 24h e Revisioni annuali completano l'offerta dei nostri servizi. Vi aspettiamo presso le nostre sedi:

Strada Casaloldo 3
46042 Castel Goffredo (MN)
Tel. +39 0376 770382
info@zanoni-man.it

Via Pertini 16
25014 Castenedolo (BS)
c/o Autoparco Brescia Est
Tel. +39 030 2040049