

Rubrica Ruote d'Italia curata dal Segretario Generale di **Fai-Conftrasporto Carlotta Caponi**.

Roma, 16 febbraio 2026

Care Imprenditrici, Cari Imprenditori,

Le ultime settimane sono state particolarmente intense, ma soprattutto ricche di energia, confronto e partecipazione: segnali concreti di un settore vivo, che ha voglia di crescere e di guardare avanti con consapevolezza.

Ho partecipato da remoto a un'**iniziativa organizzata da FAI Bergamo insieme ad alcuni studenti di un istituto superiore del territorio**. È stata un'esperienza davvero significativa. Ho avuto l'opportunità di illustrare ai ragazzi la parte dedicata ai diritti contenuta nel rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione siglato il 6 dicembre 2024, **spiegando come il contratto non sia solo uno strumento tecnico, ma un presidio di tutele, dignità e qualità del lavoro**. Portare il mondo FAI nelle scuole è qualcosa che ci rende particolarmente orgogliosi: significa avvicinare i giovani al nostro settore, raccontarne il valore e seminare consapevolezza.

Continua con grande partecipazione anche il ciclo di **webinar dedicati all'utilizzo del FIR** elettronico. Le numerose adesioni alle prime edizioni confermano quanto le imprese abbiano bisogno di strumenti concreti per affrontare la transizione digitale con sicurezza. Per questo abbiamo deciso di programmare una nuova edizione il 20 febbraio: vogliamo accompagnare le imprese e gli operatori dopo passo, trasformando un adempimento in un'opportunità di organizzazione e maggiore efficienza.

Molto partecipato e sentito anche il **Consiglio Nazionale FAI svoltosi a Milano**, momento centrale di confronto sui dossier più rilevanti per il comparto. Tra i temi principali, il Fondo Autotrasporto, che per l'annualità in corso dispone di 590 milioni di euro: una leva importante, su cui l'attenzione della Federazione resta massima affinché le risorse siano impiegate in modo coerente con le reali esigenze delle imprese.

Ampio spazio è stato dedicato ai nuovi obblighi formativi introdotti dal Decreto 23 dicembre 2025, che modifica il DM 6 settembre 2023, con un focus puntuale sugli impatti per le imprese di autotrasporto. È fondamentale affrontare questi cambiamenti con chiarezza e preparazione, e la Federazione continuerà a lavorare per fornire indicazioni tempestive e tutelare il settore.

Nel corso dei lavori ho inoltre aggiornato i presenti sul progetto Transpotec, appuntamento strategico per raccontare l'innovazione e la modernità dell'autotrasporto italiano.

Abbiamo seguito con grande interesse l'approfondimento tecnico su reverse charge e DOGRE curato dal dott. De Miranda, che ha fornito chiarimenti preziosi su aspetti operativi di forte impatto per le imprese.

Quello che portiamo a casa da queste settimane è un sentimento di fiducia: la partecipazione attiva, il confronto franco e la volontà condivisa di comprendere e governare il cambiamento dimostrano che la nostra Federazione è una comunità solida, competente e determinata.

Continuiamo così, insieme.

Un caro saluto!

Carlotta Caponi
Segretario Generale FAI