



Associazione Interprovinciale di
Brescia e Lombardia Orientale



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

Mensile di vita associativa, professionale, tecnica,
sindacale per i trasporti merci su strada

N. 3 / 2026
MARZO

aderente a



BRESCIA | Via della Volta, 84/d

T. 030 3556861 | F. 030 348248 | E. segreteria@faibrescia.it

WWW.FAIBRESCIA.IT



NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

ANNO XXXX - N. 3 MARZO 2026

Presidente: Sergio Piardi

Direttore Responsabile: Giuseppina Mussetola

✉ Direzione, Redazione e Amministrazione:

25124 BRESCIA - Via della Volta, 84/d
Tel. 030 35568 r.a. - Fax 030 348248

@ segreteria@faibrescia.it ☎ 030 3556861
albocontoterzi@faibrescia.it 030 3556862
corsi@faibrescia.it 030 3556865
contabilita@faibrescia.it 030 3556866
paghe@faibrescia.it 030 3556868
consulenze@faibrescia.it 030 3556863
servizi@faibrescia.it 030 3556864
ecologia@faibrescia.it 030 3556867
sicurezza@faibrescia.it 030 3556869

🌐 www.faibrescia.it

Direzione e redazione: Giuseppina Mussetola,
Sergio Piardi, Antonio Petrogalli, Giuseppe Ballini,
Dolores Duka.

La collaborazione alla rivista è aperta a tutti coloro che intendano dare un contributo al dibattito sui problemi di interesse nel settore del trasporto merci su strada.

Immagini: archivio FAI Brescia e Lombardia orientale,
social media, pexels.com e unsplash.com

Pubblicità a cura: Cooperativa Servizi F.A.I. a r.l.
Sped. in abb. post. - Pubblicità 70% - Filiale Brescia
Autorizzazione Tribunale di Brescia N. 19/1986 del 10-9-86
Inviato gratuitamente ai soci della F.A.I.
Impaginazione e stampa: Com&Print srl - Brescia

in questo numero

ATTIVITÀ DELLA FEDERAZIONE

- Il messaggio del Presidente Piardi agli associati per Pasqua
- Save the date: il 50° anniversario della FAI il prossimo 4 ottobre
- Caro carburanti: l'impegno della FAI per proteggere la stabilità economica dei trasportatori
- Speciale "Corda Molle": tre articoli dedicati
- La FAI parte attiva del seminario "buone prassi per il benessere dei lavoratori"
- BAM 2026: il trasporto non è solo logistica e consegne

DAL FRONTE EUROPEO

- Brennero: udienza fissata il 21 aprile, ultimo passaggio prima della sentenza finale
- Trasporto RoRo Francia/Gran Bretagna

NORMATIVE PER IL TRASPORTO

- Decreto-legge Milleproroghe – Conversione in Legge
- Novità sull'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore
- Alcolock: pubblicato l'elenco dei dispositivi installabili e delle officine autorizzate
- Bando Login Business: pubblicazione della DEMO di funzionamento della piattaforma
- Contributo ART 2026
- Caro Carburante provvedimenti urgenti del Governo

FORMAZIONE

- Calendario corsi
- Webinar: Cargo Aereo

SEZIONI DI TRASPORTO

- Presentazione MUD 2026 (per rifiuti anno 2025)
- Albo: nominato il nuovo vicepresidente del comitato centrale

LAVORO

- Commento alle disposizioni del decreto-legge "sicurezza sul lavoro"
- Bando ISI 2025
- SANILOG: Rilascio nuova piattaforma web
- Chiarimenti sul rilascio del Documento unico di regolarità fiscale (DURF)
- INPS: disponibile il nuovo Smart Task

INFORMAZIONI FISCALI

- Albo: dimostrazione annuale dell'idoneità finanziaria

SEGNALAZIONI UTILI

- Scadenze marzo
- Occasioni



Scopri il nostro nuovo sito internet

🔍 www.faibrescia.it



INSIEME VERSO LA PASQUA

Il messaggio del Presidente Piardi agli associati

Gentili Associate, Gentili Associati, in occasione della Santa Pasqua desidero rivolgere a tutti voi e alle vostre famiglie i più sinceri auguri di serenità e di speranza.

Il 2026 è per la nostra associazione un anno particolarmente significativo. Il prossimo **4 ottobre** festeggeremo il **50° anniversario della FAI di Brescia e Lombardia Orientale**: mezzo secolo di impegno al fianco delle imprese di autotrasporto del nostro territorio. Sarà un'occasione speciale per ricordare il lavoro svolto in questi anni e per guardare insieme al futuro del settore.

Purtroppo, l'anno si è aperto con molti interrogativi e, nelle ultime settimane, la situazione si è fatta sempre più complessa. In particolare, l'introduzione del pedaggio sul raccordo autostradale della **Corda Molle di Brescia**, insieme all'**aumento esponenziale dei prezzi dei carburanti e dell'energia**, rappresenta una criticità seria per la stabilità economica delle nostre imprese.

Su questi fronti la FAI è intervenuta con determinazione. Per quanto riguarda

la questione del pedaggio alla **Corda Molle**, il sottoscritto ha partecipato personalmente ai **tavoli tecnici istituiti dalla Provincia di Brescia**, portando con forza all'attenzione delle **autorità** competenti e del **Ministro Matteo Salvini** le preoccupazioni e le pesanti conseguenze che avrebbe comportato il pedaggio ai bilanci delle imprese di trasporto del nostro territorio.

Allo stesso modo, di fronte all'**aumento del prezzo del gasolio**, la FAI si è attivata immediatamente contattando il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e chiedendo **l'avvio di una cabina di regia** dedicata al monitoraggio dell'andamento dei prezzi, affinché vengano adottate misure adeguate per evitare ogni speculazione.

Sul piano normativo, grazie agli **emendamenti presentati dalla FAI nel Decreto Milleproroghe**, siamo riusciti ad ottenere due proroghe molto importanti: una relativa al **trasporto dei rifiuti** e l'altra riguardante il **trasporto in condizioni di eccezionalità**, risultati concreti che dimostrano quanto sia **fondamentale il lavoro di rappresentanza svolto dall'associazione**.

Parallelamente prosegue con grande intensità la missione formativa della **Scuola del Trasporto della FAI**: un punto di riferimento per gli operatori del settore, con numerosi corsi in svolgimento, a cui si aggiungono **seminari e webinar gratuiti** rivolti agli associati.

Un'attenzione particolare è rivolta anche alle **nuove generazioni**. Attraverso la collaborazione con **ITS Move Academy**, la FAI non solo contribuisce alla formazione dei giovani ma li accompagna concretamente nell'ingresso nel mondo del lavoro, offrendo loro la **possibilità di svolgere stage curriculari** presso la nostra sede. Prosegue inoltre la nostra partecipazione attiva al **progetto dei Patti Territoriali Multisetore per le Competenze Digitali**. Nel mese di febbraio il nostro ufficio stampa ha contribuito in maniera significativa alla riuscita del seminario *"Conciliare per crescere. Buone prassi per attrarre e motivare i lavoratori"*, moderando la prima parte degli interventi.

Altrettanto significativa è la sinergia con il **Cluster Lombardo della Mobilità**, che ci permette di partecipare



FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI

Fai

Il Consiglio Direttivo augura
Buona Pasqua!

Che questo momento di rinascita porti
serenità personale e slancio professionale.

FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale



attivamente ai progetti di innovazione e sviluppo del sistema logistico e dei trasporti a livello regionale.

Infine, sono lieto di informarvi che abbiamo recentemente lanciato online il **nuovo sito web della FAI di Brescia e Lombardia Orientale** (www.faibrescia.it): una piattaforma **rinnovata, più curata, aggiornata e completa**, pensata per offrire informazioni tempestive e servizi sempre più efficaci agli associati. Dal sito è possibile, tra l'altro, scaricare il PDF del nostro **notiziario mensile**, rivedere tutte le puntate del

TG Autotrasportatori, consultare il **calendario dei divieti di circolazione**, accedere alla **fotogallery degli eventi** e rimanere costantemente aggiornati sulle principali **novità del settore**.

La strada da percorrere è ancora lunga e le sfide che attendono il nostro settore non mancano. Proprio per questo il **contributo di ciascuno di voi è fondamentale**. Se avete **idee, suggerimenti o proposte**, il nostro team sarà lieto di ascoltarle e di lavorare insieme per far crescere ancora la nostra associazione.

Vi invito quindi a continuare a rinnovare la vostra fiducia nella FAI, sostenendo l'attività associativa anche attraverso il rinnovo della quota annuale.

Con l'augurio che questa Pasqua porti serenità, fiducia e nuove energie per affrontare le sfide future, vi porgo i miei più cordiali saluti.

Sergio Piardi
Presidente

FAI Brescia e Lombardia Orientale

ANNIVERSARIO FAI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

50 anni di strade, storie, imprese

Il nostro staff è già al lavoro per dare vita a una festa memorabile, all'altezza di un traguardo così significativo. Stiamo elaborando un programma ricco, capace di unire momenti istituzionali e occasioni conviviali.

I 50 anni rappresentano non solo un anniversario, ma una storia fatta di impegno, crescita, condivisione e collaborazione. Per questo stiamo progettando un evento curato in ogni dettaglio, capace di emozionare e coinvolgere tutti i partecipanti.

L'obiettivo è creare **un'occasione unica di incontro e di racconto.**

La festa sarà pensata **su misura per gli autotrasportatori**, veri protagonisti di questo percorso. Allo stesso tempo, sarà un momento speciale per accogliere **le autorità e tutti gli enti pubblici e privati** che ci hanno accompagnato in questi anni. Vogliamo rendere omaggio a chi ha contribuito, con fiducia e collaborazione, al raggiungimento di questo importante risultato.

Non mancheranno sorprese, intrattenimento e spazi dedicati alla valorizzazione della nostra storia.

Un anniversario così importante merita una celebrazione che lasci il segno e il nostro impegno è quello di trasformare questo evento in un ricordo indelebile per tutti. Quindi, **ricordatevi di segnare in agenda il giorno 4 ottobre presso la suggestiva location di Cantina Bottenago a Polpenazze del Garda.**



GUERRA IN MEDIO ORIENTE E CARO CARBURANTI

L'impegno della FAI per proteggere la stabilità economica dei trasportatori

Le tensioni in Medio Oriente sono un fatto grave e nessuno intende sottovalutare i rischi e le possibili ripercussioni sui mercati energetici. Ma questo non può e non deve diventare il pretesto per aumenti ingiustificati dei prezzi dei carburanti.

A tal proposito la **FAI- Confrasperto** si è attivata immediatamente, scrivendo una **lettera indirizzata alla premier Giorgia Meloni e ai ministri degli Esteri, Antonio Tajani e delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini**, chiedendo di **avviare una cabina di regia per monitorare l'andamento dei prezzi**, per prevenire possibili fenomeni speculativi e garantire la stabilità negli approvvigionamenti a tutela delle imprese di autotrasporto e dell'intero sistema economico.

Servono interventi chiari: agire in sede europea per sospendere i vincoli sugli aiuti di Stato, eliminare norme distorsive come l'ETS e fermare le derive ideologiche del Green Deal. Serve inoltre aggiornare subito i costi della sicurezza definiti dal Ministero dei Trasporti e rafforzare i controlli contro le pratiche che falsano la concorrenza. Perché una cosa deve essere chiara: gli autotrasportatori non sono il problema. In molti casi sono i primi a pagare il conto.

Lo scorso 6 marzo si è riunita la **Commissione di allerta rapida sui prezzi**, convocata per affrontare l'escalation



delle tensioni geopolitiche in Medio Oriente e i possibili effetti sui mercati energetici e sui prodotti di consumo. Fonti sicure del Ministero delle Imprese e del Made in Italy informano che detta **Commissione si riunirà con cadenza settimanale, ogni venerdì, fino al superamento di questa fase di incertezza.**

Anche **UNATRAS**, il coordinamento unitario delle associazioni dell'autotrasporto, **ha denunciato a gran voce la speculazione in atto in questi giorni sui costi dei carburanti**, a seguito della guerra in Iran, chiedendo al Ministro Salvini di fissare un incontro per discutere sulla situazione in essere. **Subito dopo è arrivata la convocazione dal MIT lo scorso 12 marzo.**

In questo contesto UNATRAS ha denunciato al **Viceministro Rixi**, che ha presieduto l'incontro, la grave situazione del settore che deve subire l'aumento dei prezzi del gasolio e ha chiesto misure precise quali:

- la possibilità di utilizzare immediatamente il rimborso trimestrale del-

le accise, senza dover attendere il silenzio-assenso dei 60 giorni per utilizzare il credito spettante;

- la sospensione temporanea dei versamenti fiscali, previdenziali, contributivi per affrontare una situazione emergenziale e dare liquidità immediata alle imprese;
- un contributo straordinario sotto forma di credito d'imposta per compensare i maggiori costi sostenuti negli acquisti dei carburanti, come già avvenuto per la guerra russo-ucraina;
- l'adeguamento del costo carburante nei valori indicativi dei costi di esercizio che devono essere aggiornati dal MIT e sono cogenti nei contratti in forma non scritta;
- la valorizzazione della clausola del fuel surcharge quale elemento indispensabile nei contratti scritti, pena la nullità del contratto;
- il proseguimento del tavolo di confronto per monitorare la situazione emergenziale con il coinvolgimento di Mr Prezzi e degli altri ministeri competenti.

N.B.: la FAI invita tutte le imprese associate a segnalarci tempestivamente eventuali anomalie nel listino dei prezzi del petrolio. Se fondate e documentate, saranno immediatamente trasmesse alle Autorità competenti per le opportune verifiche. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla nostra segreteria: 0303556861.

CERCHI PERSONALE?

Dall'autotrasporto alla logistica, ti aiuta Areajob.

Impiegati, magazzinieri, autotrasportatori.

SCONTO DEL 10% a tutti i clienti e associati FAI BRESCIA!

PRENOTA UN APPUNTAMENTO

030 578 5873



Brescia, Crema (CR), Cremona, Mantova e Viadana (MN)

areajob
AGENZIA PER IL LAVORO S.P.A.





SPECIALE “CORDA MOLLE”

CAOS NEL BRESCIANO, CONGESTIONE DEL TRAFFICO AUMENTATO
A VISTA D'OCCHIO!

Piardi: “l'unica soluzione è garantire la gratuità per la Corda Molle”

A distanza di pochi giorni dall'introduzione del pedaggio al raccordo autostradale Corda Molle, l'intero territorio inizia a sentire gli effetti negativi sia in termini di viabilità sia per i costi elevati. A denunciarlo è Sergio Piardi, presidente della FAI di Brescia e Lombardia Orientale, che lancia un appello chiaro: «Così non si può andare avanti. Il pedaggio della Corda Molle sta creando forti disagi sia ai trasportatori sia ai cittadini».

Secondo Piardi, l'introduzione del pedaggio ha innescato un effetto prevedibile (e già annunciato) ma fortemente sottovalutato: molti mezzi, per evitare il costo del raccordo, scelgono percorsi alternativi. Il risultato è sotto gli occhi di tutti. «Il traffico nei centri abitati e sulla tangenziale sud è aumentato a vista d'occhio – spiega – con un aggravio in termini di ingorgo, sicurezza e qualità dell'aria». Attualmente il comparto dell'autotrasporto è messo a dura prova anche a causa del recente **aumento del prezzo del gasolio**: «le tensioni in Medio Oriente – prosegue Piardi aprendo una parentesi – sono un fatto grave e nessuno intende sottovalutare le possibili ripercussioni sui mercati energetici. Ma questo non può e non deve diventare il pretesto



per aumenti ingiustificati dei prezzi dei carburanti. Il differenziale di prezzo del petrolio è raddoppiato rispetto a poche settimane fa. Questi sono meccanismi che possono aprire la strada a dinamiche speculative e che dobbiamo assolutamente proibire. In questo senso la FAI ha attivato la massima vigilanza invitando le imprese associate a segnalare tempestivamente eventuali anomalie. Se fondate e documentate, saranno immediatamente trasmesse alle Autorità competenti per le opportune verifiche».

Ritornando alle problematiche del raccordo autostradale, per il leader dell'associazione di Via della Volta la soluzione è chiara: «L'unica via è rendere la Corda Molle gratuita. Non c'è altro verso. Solo eliminando il pedaggio si potrà ritrovare un equilibrio, restituendo respiro alla tangenziale sud e ai quartieri attraversati quotidianamente da flussi crescenti di mezzi, soprattutto da automobili. Questa mossa è necessaria anche per una questione di valorizzazione del territorio perché in nessun'altra città è stato mai introdotto il pedaggio in un raccordo autostradale!». Ma come si arriva alla soluzione? Piardi non esclude l'ipotesi che «le associazioni di categoria bresciane stiano valutando la convocazione di un tavolo dei presidenti per definire una posizione comune e avviare un confronto istituzionale con Regione e Governo. L'obiettivo è individuare le coperture necessarie e le modalità tecniche per garantire la gratuità del raccordo».

La partita è aperta. Ma, avverte Piardi, «serve una decisione rapida. Ogni giorno di incertezza significa più traffico nei centri abitati, più costi per le imprese e più disagi per i cittadini».

(Testo pubblicato nello speciale “Focus Trasporti” del 13 marzo 2026)

LA LETTERA AL MINISTRO SALVINI

Le Associazioni di Categoria bresciane chiedono una soluzione immediata e coerente con gli impegni assunti pubblicamente

Lo scorso 27 febbraio e il 20 marzo le Associazioni di Categoria bresciane, tra cui la FAI di Brescia e Lombardia Orientale, hanno espresso, mediante comunicati stampa e lettere indirizzate al Ministro Salvini e all'Assessore Regionale Terzi, forte preoccupazione per la situazione creatasi con l'introduzione del pedaggio alla “Corda Molle”, con attivazione dal 1° marzo 2026 in modalità freeflow.

“La scelta determina da tale data un costo diretto e strutturale su mobilità di lavoro, logistica e spostamenti quotidiani, con marzo 2026

un impatto negativo sulla competitività del sistema economico bresciano” recitano le lettere.

Secondo le associazioni “l'introduzione del pedaggio rischia, tra l'altro, di produrre effetti controproducenti: spostamento del traffico sulla viabilità ordinaria, più congestione nei centri abitati, peggioramento dei tempi di percorrenza e aumento delle emissioni legate allo “stop & go”».

Riferito al MIT le Associazioni scriventi ritengono che “è

quindi **urgente l'individuazione di una soluzione che rimuova l'onere del pedaggio** per l'utenza legata al lavoro. Questo anche in **coerenza con gli impegni annunciati** nel corso di manifestazioni pubbliche lo scorso anno, oltre a quanto riportato nella nota del 10 febbraio 2026 con cui il MIT ribadiva l'assenza di pedaggio almeno per i residenti dei Comuni interessati e richiamava l'attenzione anche sul tema delle attività produttive, ritenendo che l'accordo andasse incontro "anche alle aziende della zona, considerato che la maggioranza dei mezzi non sarà infatti esentata dal pagamento".

"La soluzione ad oggi adottata, purtroppo, non corrisponde a quegli impegni, non tutelando, come promesso, anche la mobilità da lavoro e la logistica delle imprese.

Sono quindi necessarie azioni conseguenti, verificabili e coerenti con quanto dichiarato. La vicenda del pedaggio sulla Corda Molle mette in luce, ancora una volta, come la gestione delle infrastrutture bresciane per la mobilità non sia organica e coerente con le dinamiche socio-economiche della comunità, quando, invece, servirebbe una visione comples-

siva che tenga insieme mobilità, logistica, sicurezza, impatti ambientali e competitività".

Le Associazioni, - concludono le comunicazioni - auspicando quindi coerenza tra impegni annunciati e provvedimenti adottati, si mettono a disposizione per un confronto immediato con Istituzioni ed enti competenti, nella convinzione che tutelare anche la mobilità di lavoro significhi difendere l'interesse generale del territorio.



CAMERA DEI DEPUTATI: BENZONI E SALVINI AL QUESTION TIME

Corda Molle a pagamento: "abbiamo cercato di tutelare i cittadini" e le aziende?

Lo scorso 25 febbraio il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini** ha risposto alle interrogazioni a risposta immediata presso l'Aula della Camera dei Deputati.

Tra le domande sui temi di competenza ha spiccato quella del **deputato bresciano** di Azione **Fabrizio Benzoni**: «Ministro, era il 5 maggio 2024, alla domanda "la Corda Molle sarà a pagamento?" lei rispose: "Non finché io sarò ministro. Il pedaggio non c'è e, se qualcuno vorrà proporre il pedaggio, dovrà passare per l'autorizzazione del Ministero che io ho l'onore di guidare". Considerando che domenica 1° marzo è iniziato il pedaggio sulla Corda Molle, le chiedo se ci smentisce questa cosa o se ci annuncia il nome del nuovo Ministro delle Infrastrutture».

La **risposta di Salvini**: «Ricordo a lei e a chi è a casa, bresciano e non, che l'accordo è stato firmato nel 2017 dal



ministro Delrio del Partito democratico – sottolinea Salvini –. Abbiamo ascoltato tutti i cittadini e i sindaci, fin dal primo giorno di insediamento e infatti

dal 1° marzo i residenti di 22 Comuni, più il comune di Brescia, avranno uno sconto del 50% fino al 2043. Fino al termine della concessione con Autovia Padana. L'agevolazione è già stata inserita nel piano economico finanziario e sempre su impulso del ministero, La provincia coprirà anche il restante 50% della spesa per i cittadini. Con possibilità di estendere l'agevolazione anche in futuro. Mi auguro che le agevolazioni riconosciute ai residenti non vengano impugnate da nessuno: non rappresentano un privilegio. Nei fatti abbiamo tutelato i cittadini anche in questo caso».

L'On. **Benzoni** ha replicato ancora ricordando che **i mezzi delle aziende** del territorio circostante alla Corda molle **non sono esentate** quindi, non hanno grandi alternative se non quello di **tornare a circolare nel centro storico dei paesi**, motivo per cui la Corda molle è nata: per togliere il traffico veicolare!



HAI UN PROBLEMA? **CHIAMA LA F.A.I.**



INSIEME TROVEREMO **UNA SOLUZIONE!**





BUONE PRASSI PER IL BENESSERE DEI LAVORATORI

FAI: oltre i benefit, il welfare come valore per imprese e comunità

Si è svolto venerdì 20 febbraio, con successo e grande partecipazione, presso l'Aula Magna del CFP Zanardelli l'evento **"Conciliare per crescere – Buone prassi per attrarre e motivare i lavoratori"**, promosso dalla Provincia di Brescia insieme agli enti partner e la rete di supporto nell'ambito del *Patto territoriale multisettore per lo sviluppo delle competenze digitali – ID 5423683*, iniziativa di Regione Lombardia finalizzata a rafforzare le competenze e la competitività del territorio.

La mattinata si è aperta con i saluti istituzionali dell'Assessore Regionale **Simona Tironi** e del Consigliere Provinciale **Agostino Damiolini**, che hanno sottolineato il valore strategico delle politiche di conciliazione per la competitività del sistema produttivo e per il benessere delle persone.

A introdurre i lavori è stata **Barbara Lodi Rizzini**, responsabile dei Centri per l'impegno della Provincia di Brescia, che ha richiamato il ruolo del Patto territoriale come spazio di collaborazione stabile tra istituzioni, parti sociali e imprese.

La prima parte della mattinata è stata moderata da **Dolores Duka** - Ufficio Stampa FAI Brescia e Lombardia Orientale.

Il cuore dell'incontro è stato dedicato all'analisi dei dati territoriali e alle evidenze emerse dalla survey sulle politiche di welfare e conciliazione nella provincia di Brescia. **Simona Cambrau** e **Guido Zuppiroli**, funzionari del mercato del lavoro della Provincia di



Parte iniziale, presentazione del Seminario e saluti istituzionali

Brescia, hanno illustrato le principali dinamiche occupazionali, evidenziando come il tema della conciliazione sia strettamente connesso ai carichi di cura, alla diffusione del part-time e alla qualità dell'organizzazione del lavoro.

Lo sguardo si è poi ampliato al contesto nazionale ed europeo grazie al contributo del **Prof. Luca Pesenti**, Professore Associato presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore, che ha proposto una riflessione comparata sul rapporto tra lavoro, benessere e clima occupazionale, mettendo in luce le sfide che l'Italia è chiamata ad affrontare in termini di partecipazione femminile, servizi e politiche familiari.

A seguire, il Segretario dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro **Matteo Bodei**, ha approfondito il tema degli strumenti di welfare aziendale e delle relative agevolazioni fiscali, sottolineando come il welfare non possa ridursi a un insieme di benefit, ma debba tradursi in un approccio organizzativo fondato su

ascolto, trasparenza e qualità del clima aziendale.

Il confronto si è arricchito con l'intervento di **Paolo Reboni**, in rappresentanza di CGIL Brescia, CGIL Vallecarnonica e Sebino, CISL Brescia e UIL Brescia, che ha evidenziato il ruolo della bilateralità e della contrattazione nel rafforzare un welfare integrato, capace di coniugare dimensione pubblica e privata.

L'evento si è concluso con una tavola rotonda, moderata da **Cinzia Pollio**, Direttrice Generale di Fondazione AIB, che ha visto la partecipazione di importanti realtà del territorio: **Omb Sale-ri S.p.A.**, **La Vela Cooperativa Sociale**, **Blu Hotels S.p.A.**, **Copan Italia S.p.A.**, **Soluzione Group S.p.A.**, **Security Trust. it S.r.l.** e **Podere Selva Capuzza**.

Le aziende hanno condiviso esperienze concrete e modelli organizzativi adottati per favorire la conciliazione vita-lavoro, confermando come il benessere delle persone rappresenti una leva strategica per attrarre e motivare i lavoratori e per rafforzare la sostenibilità delle imprese.

L'ampia partecipazione e la qualità del confronto hanno confermato l'interesse del territorio verso politiche capaci di integrare competitività, inclusione e responsabilità sociale.

La Provincia di Brescia, insieme agli enti partner e la rete di supporto, prosegue nel percorso di promozione di un dialogo strutturato tra istituzioni, parti sociali e sistema produttivo, nella convinzione che conciliare significhi crescere - come imprese, come lavoratori e come comunità.



Il pubblico presente all'incontro

BRESCIA ART MARATHON 2026

Piardi: il trasporto non è solo logistica e consegne, ma anche partecipazione attiva alla vita sociale e culturale

Ogni anno a Brescia c'è un filo che unisce strade, persone e comunità. È lo stesso che lega il mondo dell'autotrasporto ai territori in cui opera ogni giorno. Un legame fatto non solo di logistica e consegne, ma anche di **partecipazione attiva alla vita sociale e culturale**.

È in questo solco che si inserisce il sostegno dei trasportatori alla Brescia Art Marathon (BAM), una manifestazione capace di mettere insieme podisti, famiglie, giovani e bambini in una grande festa dello sport.

Anche quest'anno alcune ditte associate alla FAI di Brescia e Lombardia Orientale hanno contribuito alla riuscita della manifestazione **mettendo a disposizione** dei podisti **10 mezzi pesanti** per il deposito dei borsoni e la custodia degli oggetti personali. Il Presidente Piardi ringrazia per la disponibilità: **Autotrasporti Antonio Petrogalli & C.SAS, Zanotti e Tagliani S.R.L., Pè Giuseppe S.R.L., Speed Line Trasporti SRL, Burlotti spedizioni SPA, Savallese**

Trasporti SRL, Cigala Trasporti SRL, CRAM SRL Autotrasporti, Carpella Trasporti SAS.

La ventiquattresima edizione andata in scena lo scorso **8 marzo** ha confermato la forza di un evento che è ormai patrimonio collettivo della città.

Tre le distanze agonistiche: la maratona, la mezza maratona e la BCC Brescia 10K, percorsi che hanno attraversato i luoghi simbolo del territorio trasformando il centro urbano in un palcoscenico a cielo aperto.

Quest'anno la mezza maratona ha assunto un significato ancora più profondo ospitando i **Campionati nazionali paralimpici FISPES**, segno concreto di uno sport che sa essere inclusivo e capace di abbattere barriere.

Accanto alle gare competitive, spazio anche alla partecipazione diffusa con la **Sportland Easy Run 10K** e la **Rondinelle Family Walking**, pensate per coinvolgere chi desidera vivere la giornata all'insegna del mo-

vimento e della condivisione, senza l'assillo del cronometro.

E per i più piccoli l'appuntamento è stato anticipato a sabato 7 marzo, a Campo Marte, con i **Tomorrow Runners**: un momento dedicato ai bambini, tra entusiasmo, gioco e primi passi nel mondo della corsa.

Novità dell'edizione 2026 è stata la **"Settimana Rosa"**, dal 3 al 6 marzo: cinema, teatro e un convegno dedicati a temi al femminile, in avvicinamento alla giornata internazionale della donna.

"Il sostegno dei trasportatori a iniziative come questa racconta una visione moderna dell'impresa: non solo motore economico, ma attore responsabile che investe in cultura, inclusione e benessere. Perché le strade che percorrono ogni giorno non sono soltanto rotte commerciali, ma traiettorie di comunità" conclude il Presidente della FAI di Brescia e Lombardia Orientale Sergio Piardi.



IVECO
50
1975 2025

IVECO

Guida la strada del cambiamento

5
ANNI
DI GARANZIA



La strada giusta
per te!

5 ANNI DI GARANZIA
sulla driveline di tutti i veicoli
a metano e su serbatoi LNG*

IVECO  -WAY Natural Gas

IVECO  -WAY Natural Gas

Prestazioni superiori e massima serenità con la nuova gamma IVECO Way:
il futuro a metano ora disponibile con 5 anni o 500.000 km di garanzia
sulla driveline delle versioni CNG e LNG e serbatoi LNG.

IVECO
DRIVER
PAL 

IVECO
Easy Way

alexa
built-in

Offerta valida per tutti i nuovi ordini della gamma IVECO Way Natural Gas, sia trattori sia cabinati con uso stradale (escluso uso gravoso, municipalità e raccolta rifiuti)
Immagine a puro scopo illustrativo. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.


VBD SPA

VIVA BRESCIA DIESEL

Via Padana Superiore, 115 25045 Castegnato (BS) - Tel: 030 214 5798 - E-mail: commerciale@vbdspa.it

BRENNERO: CONTROVERSA ITALIA-AUSTRIA

Udienza fissata il 21 aprile: ultimo passaggio prima della sentenza finale

Ritorna all'attenzione la **controversia tra l'Italia e l'Austria** in merito ai **divieti e limitazioni ai transiti di mezzi pesanti lungo il tratto austriaco dell'autostrada del Brennero!**

È in corso una battaglia legale: dopo il **ricorso presentato dall'Italia presso la Corte di giustizia UE** contro il governo austriaco, per la limitazione della libera circolazione dei mezzi pesanti italiani verso il resto dell'Europa, anche **l'Austria ha depositato un contro ricorso** nel quale rivendica la legittimità delle proprie scelte ribadendo che i limiti alla circolazione dei Tir sono necessari per tutelare la salute dei cittadini e garantire la sicurezza stradale.



Va aggiunto che **l'Italia**, prima di presentare ricorso alla Corte di giustizia, aveva ottenuto un **parere motivato favorevole dalla Commissione europea**, la quale aveva sottolineato come i blocchi al transito dei mezzi pesanti al

valico del Brennero da parte dell'Austria limitano la libertà di movimento delle merci prevista dai trattati europei.

In questo scenario di battaglia legale, è stata fissata per il **21 aprile 2026**, davanti alla Corte di Giustizia UE di Lussemburgo, l'**udienza dibattimentale che offrirà l'occasione per ribadire i motivi del ricorso italiano**. Si tratta dell'**ultimo passaggio procedurale prima della sentenza attesa per l'estate**.

Per il ministro Salvini, promotore dell'iniziativa, è ora che venga ripristinato il diritto di tutti gli autotrasportatori europei alla piena libertà di circolazione sancita nei Trattati UE.

TRASPORTO RORO FRANCIA/GRAN BRETAGNA

Obbligatorietà dell'ELO dal 20 aprile

Il sito delle dogane francesi ha comunicato che a partire dal 20 aprile 2026, **per le importazioni, le esportazioni e il transito tra Francia e Regno Unito**, tutti i camion (**carichi o vuoti**) dovranno presentare un unico **codice a barre ELO** (Obligatory Logistics Envelope) da scansionare allo Smart Border.

Lo scopo dell'ELO è rendere sicuri e snellire gli attraversamenti della Smart Border per il traffico roll-on/roll-off (RoRo), accompagnato o meno, per tutte le unità di trasporto.

L'ELO consolida tutte le informazioni necessarie relative alle merci, comprese le formalità doganali e l'ICS2 ENS, a seconda del flusso applicabile, in un unico riferimento emesso come documento PDF con un codice a barre. È necessario creare una sola ELO per unità di trasporto (un camion = una ELO).

Il servizio online ELO è accessibile previa creazione di un account, sul sito delle dogane francesi www.douane.gouv.fr/ELO seguendo le istruzioni.

Dal 20 aprile 2026, pertanto, qualsiasi unità di trasporto che si presenti allo Smart Border deve presentare un ELO al momento del check-in. **Chi non dispone del codice potrebbe vedersi rifiutare l'imbarco dall'operatore del traghetto o della navetta o, se autorizzata all'imbarco, non potrebbe espletare le formalità doganali durante la traversata.** Ciò potrebbe comportare le seguenti conseguenze:

- **All'ingresso in Francia:** instradamento verso la corsia arancione per regolarizzare le formalità presso l'ufficio doganale competente.



- **All'uscita dalla Francia:** mancato completamento delle formalità di uscita TDU e necessità di utilizzare una prova alternativa per ottenere lo sdoganamento fiscale.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al materiale presente nella sezione apposita presente sul sito delle Dogane francesi, tra cui raccomandiamo la lettura delle FAQ tra le quali segnaliamo quella sull'individuazione del soggetto tenuto alla creazione dell'ELO: *"Qualsiasi attore all'interno della catena logistica in grado di centralizzare tutte le informazioni necessarie (dichiarazioni doganali e informazioni sulle merci) per l'attraversamento della frontiera può creare un ELO. È possibile modificare la persona responsabile della creazione dell'ELO per ogni attraversamento"*.

DECRETO LEGGE MILLEPROROGHE - CONVERSIONE IN LEGGE

La Camera e il Senato hanno approvato il Decreto-legge Milleproroghe contenente alcune misure di stretto interesse per il settore trasporto merci e viaggiatori.

1) Trasporti eccezionali: proroga dell'entrata in vigore delle linee guida

È stato differito l'entrata in vigore del decreto ministeriale sulle Linee guida per i trasporti in condizioni di eccezionalità, **fino alla piena operatività dell'integrazione dell'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP) e all'aggiornamento delle Linee guida stesse**, prevedendo comunque che la sospensione **non si protragga oltre il 31 dicembre 2027**.

Inoltre, viene stabilita la **proroga al 30 giugno 2027** del termine per l'adozione del Piano nazionale per i trasporti in condizioni di eccezionalità, che deve individuare "i corridoi dedicati ai trasporti in condizioni di eccezionalità che garantiscono il collegamento tra le aree industrializzate del Paese e i principali poli logistici e industriali, le modalità di monitoraggio dei manufatti e le azioni necessarie per risolvere le criticità anche di natura infrastrutturale".

2) FIR digitale e relative sanzioni

Con il Decreto-legge Milleproroghe è stato disposto che **il formulario d'identificazione dei rifiuti durante il trasporto (FIR) può continuare ad essere emesso in formato cartaceo sino al 15 settembre 2026**.



La nuova disposizione, che va a modificare la scadenza del 13 febbraio scorso, **consente** ai produttori di rifiuti pericolosi e di quelli non pericolosi con oltre 10 dipendenti, nonché ai vettori specializzati nel trasporto dei rifiuti, per loro conto, **di scegliere se emettere il FIR in formato digitale (cd. X-Fir) o in alternativa continuare ad emettere il formulario cartaceo**.

Il tutto in assenza delle **specifiche sanzioni** previste dall'articolo 258 del testo unico ambientale che "si applicano soltanto a decorrere dalla stessa data del 15 settembre 2026". Si tratta di sanzioni amministrative pecuniarie che vanno dai 500 ai 1.000 euro per la mancata o incompleta trasmissione dei dati del nuovo fir digitale.

Questa nuova disciplina **soddisfa pienamente la richiesta avanzata della FAI**, di avere un ulteriore periodo di sperimentazione del nuovo FIR digitale, al fine di testare sul campo **tutti i casi concreti che si presentano dal carico dei rifiuti da parte del conducente** (con il necessario abbinamento dei dispositivi dell'azienda con quel-

lo dell'autista, chiamato ad inserire nel sistema di tracciabilità dei rifiuti, il proprio nome e cognome, la targa del suo automezzo, nonché il giorno e l'orario preciso di presa in carico del rifiuto), **alle ipotesi di trasbordo parziale o totale** degli stessi rifiuti su altro automezzo, al possibile cambio dell'autista, alle soste tecniche fino agli adempimenti da svolgere all'arrivo dei rifiuti all'impianto finale.

3) Revisione dei mezzi pesanti: proroga dell'utilizzo degli Ispettori MIT

Viene **posticipato di un ulteriore anno (al 31.12.2026)**, la possibilità di avvalersi degli Ispettori ausiliari autorizzati dal MIT, per lo svolgimento delle sedute di revisione dei veicoli di massa >3,5 ton. Ciò appare importante per velocizzare le operazioni di revisione in Motorizzazione, **soprattutto dei veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili in ATP e merci pericolose in regime ADR che non possono effettuarsi presso i Centri privati**.

4) Geolocalizzazione degli automezzi per trasporto rifiuti pericolosi

Infine, è stata approvata la norma che consente alle imprese che trasportano rifiuti pericolosi di **attrezzare i propri automezzi con un sistema satellitare di geolocalizzazione del veicolo sino al 30 giugno 2026 e non fino alla precedente scadenza del 31 dicembre 2025**.



Contattaci

 Antegnate (BG)
direzione Fontanella

 333.9314164

 0363 907603

NUOVA APERTURA

LAVAGGIO MEZZI PESANTI

Vi aspettiamo dal lunedì al venerdì orario continuato dalle 8:00 alle 18:00.
Sabato mattina dalle 08:00 alle 12:00.

I nostri servizi:

-  Lavaggio camion pullman e camper;
-  Lavaggio sottoscocca gratuito;
-  Bonifica interno cisterna alimentare e chimica;
-  Sanificazione interna frigor e cassoni;
-  Sconti flotte.



DECRETO PNRR

Novità sull'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 41 del 19 febbraio 2026, è stato pubblicato il decreto-legge n. 19 del 19 febbraio 2026, dal titolo **"Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e in materia di politiche di coesione"**.

Per quanto di più stretto interesse per il settore trasporto merci e viaggiatori segnaliamo che all'art.10, comma 1, è stata inserita **un'importante modifica sull'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore su strada, per agevolarne lo svolgimento**. La modifica, infatti, interviene sull'art.8.6 del d.lgs. 395/2000, stabilendo che **l'esame di idoneità professionale può essere svolto presso una Provincia della Regione dove il candidato ha la sua residenza (anagrafica o normale)**.

Viene quindi meno la precedente formulazione con la quale, invece, la sede di esame doveva necessariamente essere quella della Provincia di residenza. Questa modifica, quindi, dovrebbe agevolare nel reperimento di una sede idonea in ambito regionale coloro che, a seguito dell'inattività della Provincia di appartenenza, in questi anni si sono visti impossibilitati a sostenere l'esame per l'accesso alla professione.

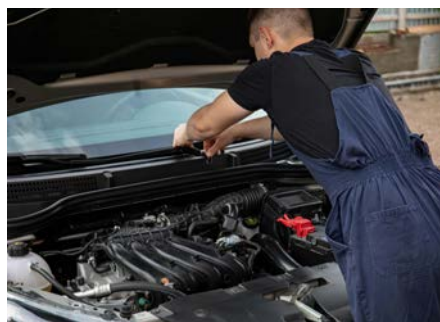
ALCOLOCK

Publicato l'elenco dei dispositivi installabili e delle officine autorizzate

Arriva il via libera per l'installazione del dispositivo "alcolock", un sistema automatizzato che impedisce l'avvio del veicolo se nel conducente si verifica la presenza di un livello di alcol superiore al limite consentito.

Recentemente la Direzione Centrale per la Polizia stradale del Ministero dell'Interno, con una circolare del 23 febbraio 2026, ha comunicato che sul sito internet **"ilportaledell'automobilista.it"** è disponibile un primo elenco dei **dispositivi alcolock** con i **modelli dei veicoli sui quali possono essere montati e l'elenco delle officine** a tal fine autorizzate ad operare.

Pertanto, in presenza di un conducente sulla cui patente sono stati riportati i codici unionali 68 **"Limitazione dell'uso - niente alcool"** e 69 **"limitazione dell'uso - Limitata alla guida di veicoli dotati di un dispositivo alcolock conformemente alla norma EN50436"**



dopo la condanna in via definitiva per il reato di guida in stato di ebbrezza per tassi alcolemici superiori a 0,8 g/l; **potrà guidare soltanto veicoli (camion inclusi) muniti di un dispositivo alcolock**.

Sarà obbligatorio mantenere installato il dispositivo fino a quando questi codici resteranno sulla patente, quindi almeno due anni per la guida in stato di ebrezza con tasso alcolemico superiore a 0,8 e non superiore a 1,5 grammi per litro (g/l), ed almeno 3 anni se

è stato riscontrato un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro (g/l).

Infine, ricordiamo che, il nuovo art. 125, comma 3 quater del c.d.s, prevede che **al di fuori delle ipotesi di guida in stato di ebbrezza:**

- Colui che circola su strada in condizioni diverse da quelle indicate nei codici unionali 68 e 69, è soggetto alla sanzione pecuniaria da euro 158 a euro 638 e alla sanzione accessoria della sospensione della patente da uno a sei mesi);
- Le stesse sanzioni, in misura doppia, si applicano quando il titolare di patente italiana sulla quale sono stati apposti a codici 68 e 69, circola nel territorio nazionale alla guida di un veicolo a motore sprovvisto del dispositivo alcolock ovvero con dispositivo alterato, manimesso, non funzionante o dal quale sono stati rimossi i prescritti sigilli al momento dell'installazione.



**PER PRENOTAZIONI:
030 3556867**

RINNOVO PATENTE DI GUIDA B-C-CE-D-DE

28 MARZO E 11 APRILE

Presso gli uffici della FAI di Brescia e Lombardia Orientale





BANDO LOGIN BUSINESS

Publicazione della DEMO di funzionamento della piattaforma per la rendicontazione dei progetti

Si segnala che sul sito della RAM è stato pubblicato un video tutorial a supporto delle imprese che dovranno presentare la rendicontazione dei progetti realizzati per l'ottenimento del contributo previsto al bando LogIN Business.

Ricordiamo che le imprese ammesse a questo bando sono circa 1.260 e complessivamente hanno chiesto oltre 157 milioni di euro, che ora dovranno rendicontare entro il 30/04/26.

Nel video tutorial viene visualizzata una DEMO relativa al funzionamento della piattaforma, in cui vanno "caricati" la descrizione dei progetti ed i relativi documenti, i contratti, le fatture con le copie dei bonifici di pagamento o altro tipo di quietanza.

Il video attesta infine che l'impresa beneficiaria dovrà "scaricare" il documento di rendicontazione finale in pdf e procedere alla firma digitale dello stesso. Solo a quel punto la piattaforma certificherà che la rendicontazione è stata effettuata definitivamente.

La DEMO è visibile dal seguente link: <https://www.ramspa.it/comunicazione/news/login-business-demo-piattaforma-di-rendicontazione>

CONTRIBUTO ART 2026

Publicata la delibera sul sito dell'Autorità

Sul sito internet dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) è disponibile il testo della delibera n. 218 del 4.12.2025 con la quale sono state definite **misura e modalità di versamento del contributo al funzionamento per l'anno 2026**.

Nel confermare l'esclusione del settore dell'autotrasporto merci dalle competenze e dal sistema di contribuzione dell'Autorità i settori che, invece, continuano ad essere sottoposti all'obbligo contributivo sono i seguenti:

- gestione di infrastrutture di trasporto (ferroviarie, portuali, aeroportuali, autostradali e autostazioni);
- gestione degli impianti di servizio ferroviario;
- gestione di centri di movimentazione merci (interporti e operatori della logistica);
- servizi ferroviari (anche non costituenti il pacchetto minimo di accesso alle infrastrutture ferroviarie);
- operazioni e servizi portuali;
- servizi di trasporto passeggeri e/o merci, nazionale, regionale e locale, connotati da oneri di servizio pubblico, con ogni modalità effettuato;
- servizio taxi;
- servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e/o merci;
- servizi di trasporto via mare e per vie navigabili interne di passeggeri e/o merci;
- servizi di trasporto di passeggeri su strada;
- servizi di trasporto aereo di passeggeri e/o merci;
- servizi di agenzia/raccomandazione marittima;
- servizi di spedizione, con esclusione di quelli afferenti al trasporto merci su strada;
- servizi ancillari al trasporto nonché alla logistica.

L'importo del contributo rimane confermato nella misura dello 0,45 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilan-

marzo 2026

cio approvato alla data di pubblicazione della delibera (2 marzo 2026), mentre quest'ultimo deve essere superiore a 7 mln €; pertanto, fatturati pari o inferiori a 7 mln € (al quale corrisponde un importo del contributo pari o inferiore a € 3.150), non fanno scattare l'obbligo contributivo.

- Le imprese tenute al pagamento del contributo sono chiamate a versare, **entro il 15 maggio 2026**, i primi 2/3 del dovuto, con il versamento del residuo terzo da completare entro il 30 ottobre. Ulteriori istruzioni relative alle modalità per il versamento del contributo verranno rese disponibili sul sito dell'Autorità autorita-trasporti.it
- Le imprese con fatturato rilevante superiore a 7mln € devono inoltre comunicare all'ART i dati anagrafici e economici richiesti nell'apposito modello telematico che sarà pubblicato sempre sul sito internet dell'ART.
- Le stesse imprese, a corredo della dichiarazione, devono sottoscrivere e depositare un prospetto analitico per dettagliare le esclusioni invocate.

Si ricorda che **il mancato o parziale pagamento del contributo** entro il termine sopra indicato comporta **l'avvio della procedura di riscossione e l'applicazione degli interessi di mora** nella misura legale, a partire dalla data di scadenza del termine per il pagamento.

Ferme restando **le sanzioni penali** previste dalla legge in caso di falsa dichiarazione e l'irrogazione di sanzioni, la mancata o tardiva trasmissione della dichiarazione, nonché l'indicazione nel modello di dati incompleti o non rispondenti al vero, potrà comportare l'applicazione di costi aggiuntivi a carico dell'operatore economico.

CARO CARBURANTE

Provvedimenti urgenti del Governo: D.L. n. 33 del 18/03/2026

sulla G.U n. 64 del 18/03 è stato pubblicato il D.L. n. 33 del 18/03/2026 con il quale il **Governo ha previsto alcuni interventi per fronteggiare l'impennata del costo dei carburanti**, che sono in vigore a partire dalla data odierna.

Gli interventi più rilevanti sono i seguenti:

1 Riduzione dell'accisa su benzina, gasolio e GPL (art.2)

A partire dal 19 marzo e per i successivi 20 giorni (quindi fino all'8 aprile), l'importo delle accise sulla benzina e sul gasolio utilizzato come carburante viene ridotto di 20 centesimi: pertanto, sia per la benzina che per il gasolio, la nuova accisa sarà pari a 472,90 euro per mille litri di prodotto. Considerata anche l'Iva che grava sulle accise, il taglio complessivo alla pompa sarà di 24,4 centesimi di euro al litro. Ovviamente ciò comporterà anche una riduzione del recupero delle accise sul gasolio, sempre fino all'8 aprile, assottigliandosi il differenziale rispetto all'aliquota del gasolio commerciale (pari, ricordiamo a 403,22 € per mille litri di prodotto).

Anche per il GPL usato come carburante viene prevista una riduzione dell'accisa, per cui la nuova aliquota ammonta a 167,77 euro per mille chilogrammi.

2 Credito d'imposta per mitigare gli effetti dell'aumento dei prezzi del carburante (art.3)

Per mitigare gli effetti dei rincari del gasolio, a favore delle imprese di autotrasporto merci è stato previsto un credito d'imposta, commisurato alla maggiore spesa sostenuta in ciascuno dei mesi di marzo, aprile e maggio 2026 rispetto al prezzo del mese di Febbraio 2026 rilevato dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il credito sarà utilizzabile in compensazione nel corso del 2026 e non concorre alla formazione del reddito d'impresa e alla base imponibile Irap.

ATTENZIONE: l'ammontare del credito non è stato indicato dalla norma di legge, tenuto conto che opererà sul differenziale di prezzo registrato nei mesi di marzo, aprile e maggio rispetto a quello di febbraio 2026!

3 Aggiornamento mensile della componente gasolio dei valori indicati di riferimento dei costi di esercizio (art. 3.6)

Tenuto conto delle oscillazioni riportate dal costo del carburante in questo periodo, la componente gasolio dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio **verrà aggiornata mensilmente, anziché ogni tre mesi.**

4 Prevenzione e contrasto alle manovre speculative sui carburanti (art.1)

Il c.1 prevede che **le società petrolifere o i soggetti giuridici che assicurano l'approvvigionamento della rete di vendita dei carburanti comunicano giornalmente agli esercenti i prezzi consigliati di vendita** curandone la **pubblicazione sui propri siti internet** e li trasmettono al Garante per la sorveglianza dei prezzi e al Garante per la concorrenza e il mercato. In caso di **violazione degli obblighi** si applica una sanzione pari allo 0,1 per cento del fatturato giornaliero.

Ai sensi del c.2, i prezzi comunicati dagli esercenti **non possono essere modificati nell'arco della giornata** in cui è stata effettuata la comunicazione.

Il c.3 istituisce uno speciale regime di controllo dei fenomeni distorsivi lungo la filiera di approvvigionamento e distribuzione dei carburanti, demandando le relative funzioni al Ministero delle imprese e del made in Italy – Garante per la sorveglianza dei prezzi, cui spetta anche comunicare rilevazioni di andamenti anomali alla Guardia di finanza.

Il c.6 prevede che le disposizioni di cui ai commi 1 e 2 si applicano per un periodo pari a tre mesi dall'entrata in vigore del presente decreto.

L'Unatras si esprime soddisfatto degli interventi del Governo perché sono state recepite tempestivamente le richieste urgenti avanzate da tutte le associazioni del coordinamento nel confronto avvenuto lo scorso 12 marzo con il vicesegretario dei trasporti Edoardo Rixi. UNATRAS informa che continuerà a vigilare per prevenire ogni forma di speculazione, assicurando piena collaborazione al Governo nelle attività di controllo.

Tesseramento duemila26




Associazione Interprovinciale di
Brescia e Lombardia Orientale



QUOTA MINIMA AZIENDA: € 140 - PER OGNI VEICOLO ULTERIORE AL PRIMO: € 60

LA QUOTA COMPRENDE ANCHE:

- Assistenza legale e normativa;
- Aggiornamenti su regole e sicurezza sul lavoro;
- Formazione professionale;
- Convenzioni nazionali e internazionali;
- Rappresentanza e tutela della categoria;
- Consulenza: contabile, paghe, gestione rifiuti;
- Calendari plastificati dei divieti 2026;
- Invio gratuito del notiziario provinciale digitale.

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- Bollettino postale C/C n. 13190251 intestato a FAI Brescia e Lombardia Orientale,
- bonifico bancario intestato a FAI Brescia e Lombardia Orientale: Intesa San Paolo - IBAN: IT15A0306911237100000060529
- Recandosi personalmente presso gli uffici in Via della Volta 84/D, Brescia.

Visita il nostro nuovo sito internet www.fai Brescia.it



LA SCUOLA DEL TRASPORTO



ISTITUTO MARIO ESACCHINI
DI FORMAZIONE PROFESSIONALE PER L'AUTOTRASPORTO

WEBINAR: CARGO AEREO

Martedì 24 marzo, dalle ore 11.30 alle 13.00, si terrà un **webinar a pagamento** dal titolo **"ENAC. Procedura di approvazione dei trasportatori. Regolamento di esecuzione (UE) 2024/1255 del 3 maggio 2024"**.

L'incontro – a cura delle Dott.sse Angela Marsili e Almerinda Valvona (Responsabili ENAC) – è rivolto **sia alle imprese associate sia alle imprese non associate** interessate ad approfondire le più recenti novità in materia di sicurezza della catena logistica del cargo aereo, **con particolare riferimento** alla figura del trasportatore approvato, alle modalità operative, alle tempistiche, ai criteri di vigilanza e ad altri aspetti rilevanti della normativa.

Per partecipare è necessario compilare il form.
In caso di rinuncia o impossibilità a partecipare al webinar, l'iscritto deve informare la segreteria organizzativa inviando una mail a eventi@imrifs.it

Le **slide e il materiale didattico** saranno inviati direttamente ai partecipanti al termine dell'incontro.
Durante il webinar sarà possibile porre **domande al docente**. Eventuali **ulteriori richieste** di chiarimento potranno essere inviate all'indirizzo e-mail eventi@imrifs.it che provvederà a inoltrarle al docente. Quest'ultimo fornirà risposta alle domande ricevute e la segreteria organizzativa provvederà a trasmetterle ai partecipanti utilizzando l'indirizzo e-mail indicato in fase di iscrizione al webinar.

#FAI2026 LIVE WEBINAR

MARTEDÌ 24 MARZO

DALLE 11:30 ALLE 13:00

PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEI TRASPORTATORI - REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2024/1255 DEL 3 MAGGIO 2024

Relatori: Dott.ssa Angela Marsili
Dott.ssa Almerinda Valvona
(Responsabili ENAC)

Temi trattati:
Novità in materia di sicurezza della catena logistica del cargo aereo, con riferimento alla figura del trasportatore approvato, modalità operative, tempistiche, criteri di vigilanza e tanto altro!

150€+IVA (183€) PER GLI ASSOCIATI FAI
200€+IVA (244€) PER I NON ASSOCIATI

REGISTRATI!

Per maggiori info eventi@imrifs.it

REVISIONI IN AUTOPARCO BRESCIA EST E PRESSO CENTRO TVR SERVICE SRL

27/03, 31/03, 03/04, 11/04, 18/04, 22/04, 24/04, 28/04

Officina Zanoni: Via Sandro Pertini, 16, Castenedolo (BS)
TVR Service SRL: Via Bleriot Louis, 10, Montichiari (BS)

PER PRENOTAZIONI:
030 3556864 servizi@faibrescia.it

GRU SU AUTOCARRO (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatrici idrauliche su autocarro.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 12 ore: 4 ore di parte teorica e 8 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **38° edizione** del corso che inizierà a **Aprile 2026**.

GRU SU AUTOCARRO (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatrici idrauliche su autocarro e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **23° edizione** del corso che si terrà il **28 Marzo 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI Corso preliminare fino a 35 Q.li

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di frequenza, per poter esercitare l'attività di autotrasportatore conto terzi, esclusivamente sul territorio italiano con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto merci in conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 74 ore (incluso il test finale), con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso, superato con esito positivo il test finale, verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto**.

Sono aperte le iscrizioni alla **69° edizione** del corso che inizierà il **21 Marzo 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, per poter iniziare l'attività di autotrasportatore conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore ai 35 Q.li, oppure esercitare l'attività di dirigente nel settore.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **108° edizione** del corso che inizierà il **11 Aprile 2026**.

ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTO VIAGGIATORI

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, requisito fondamentale per l'iscrizione all'Albo trasportatori di viaggiatori su strada per trasporti nazionali ed internazionali.

A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere la professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli atti a trasportare più di nove persone, autista compreso.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica..

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **16° edizione** del corso che inizierà il **11 Aprile 2026**.



Corso Aggiornamento formazione lavoratori del 28.2.2026



Corso Cronotachigrafo del 24.01.2026

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE (OBBLIGHI ED UTILIZZO)

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze teoriche-pratiche circa l'utilizzo del cronotachigrafo digitale, della carta aziendale, della carta del conducente e gli obblighi di scarico, lettura e archiviazione dei dati.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai conducenti, ai responsabili Ufficio Movimenti e al personale delle aziende proprietarie di veicoli muniti di cronotachigrafo digitale e/o analogico.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 8 ore (Sia per i primi rilasci che per gli aggiornamenti quinquennali).

Al termine del corso verrà rilasciato dall'IMR l'attestato di frequenza **valido 5 anni, in triplice copia, rispettivamente per ditta, lavoratore ed ente formatore.**

Sono aperte le iscrizioni alla **404° edizione** del corso che si terrà l'**18 Aprile 2026** alla **405° edizione** del corso che si terrà il **25 Aprile 2026.**

SCORTE TECNICHE PER TRASPORTI ECCEZIONALI

Obiettivi del corso

- Preparare il personale addetto alle "scorte tecniche" nel settore dei trasporti eccezionali ai sensi del D.M. 24 Aprile 2003.

A chi si rivolge

- A tutti coloro che intendono conseguire o rinnovare l'attestato di abilitazione all'esercizio del servizio di scorta tecnica per trasporti eccezionali.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 9 ore.

Al superamento degli esami presso il Compartimento Polizia Stradale del capoluogo di Regione, in base alla residenza del candidato, verrà rilasciato l'**attestato di abilitazione, valido 5 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **20° edizione** del corso che si terrà ad **Aprile 2026.**

SICUREZZA DEL CARICO *Come minimizzare il rischio, gestire gli aspetti legali e gli indennizzi assicurativi*

Obiettivi del corso

- Fornire strumenti pratici al soggetto che assume il ruolo di committente e caricatore affinché la sistemazione del carico venga effettuata in modo da garantire la sicurezza durante il trasporto.

A chi si rivolge

- Gli autisti, gli addetti al carico, i responsabili della logistica (supervisione del carico), i responsabili degli acquisti (contratti con i fornitori), i responsabili della Qualità (organizzazione aziendale) e i responsabili amministrativi.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 4 ore

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso.

Sono aperte le iscrizioni alla **51° edizione** del corso che si terrà il **12 Aprile 2026.**

CONDUCENTI E GUARDIANI TRASPORTO ANIMALI VIVI

Obiettivi del corso

- Trasmettere le conoscenze e le competenze utili per il trasporto di animali vivi in rispondenza della normativa vigente.

A chi si rivolge

- Ai conducenti ed ai guardiani dei veicoli che trasportano qualsiasi specie di animale ad uso commerciale nel raggio di oltre 50km.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di **12 ore per il primo rilascio e 4 ore per l'aggiornamento** con frequenza obbligatoria per apprendere la normativa del trasporto bestiame, dei veicoli e delle sanzioni, spiegati dai veterinari dell'ATS di Brescia.

Al termine del corso, dopo aver superato con esito positivo il test teorico, verrà rilasciato dall'ATS di competenza, in base alla residenza anagrafica del partecipante, il **certificato di idoneità valido 10 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **93° edizione** del corso che si terrà il **9 e 10 Maggio 2026.**



Corso Conducenti trasporto animali vivi del 21 e 22.2.2026



Corso Carrello elevatore semovente del 28 febbraio

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (PRIMO RILASCIO)

Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato per operatori, addetti alla guida di carrelli elevatori semoventi, nel rispetto degli obblighi previsti dal D.L.vo 09/04/2008 n. 81 e dall'Accordo Stato Regioni.

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 12 ore: 8 ore di parte teorica e 4 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria.

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **98° edizione** del corso che si terrà il **28 Marzo 2026**.

LAVORI IN QUOTA ED ADDESTRAMENTO ALL'UTILIZZO DI DPI DI III CATEGORIA

Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'esecuzione di lavori in quota ed utilizzo dei DPI di III categoria (art. 37, 73 e 77 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende addette a lavori in quota.

Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore, con frequenza obbligatoria. I partecipanti devono portare i propri DPI di III categoria (imbracature, cordini, connettori)

Al termine del corso verrà rilasciato dall'Ente di formazione l'attestato di frequenza.

Sono aperte le iscrizioni alla **12° edizione** del corso che si terrà il **29 Marzo 2026**.

CORSO DI AGGIORNAMENTO FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08 e s.m.i.)

ATTENZIONE AI RINNOVI QUINQUENNALI: 6 ORE!!!

Obiettivi del corso

- Garantire l'aggiornamento della formazione specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono aggiornare l'attestato di formazione lavoratori.

Metodologia del corso

- La durata del corso è di 6 ore, a prescindere dalla mansione. Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **59° edizione** del corso che si terrà l'**11 Aprile 2026**.

CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (AGGIORNAMENTO)

Obiettivi del corso

- Assolvere l'obbligo di aggiornamento imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti all'utilizzo dei mezzi di sollevamento (art. 73 del D.Lgs 81/08).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa e sono già in possesso dell'abilitazione.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **45° edizione** del corso che si terrà l'**11 Aprile 2026**.

CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08)

Obiettivi del corso

- Garantire la formazione generale e specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono formare e informare i propri dipendenti al momento dell'assunzione o nel caso di trasferimento o cambiamento di mansione.

Metodologia del corso

- La durata del corso varia in base alla mansione:
 - **Rischio Basso (ad es. IMPIEGATI) 8 ore** (4 ore di formazione generale + 4 ore di formazione specifica)
 - **Rischio Medio (ad es. AUTISTI, MAGAZZINIERI, OPERAI) 12 ore** (4 ore di formazione generale + 8 ore di formazione specifica)

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **137° edizione** del corso che si terrà il **18 e 19 Aprile 2026**.

PATENTINO ADR TRASPORTO MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Conseguire o rinnovare il certificato di formazione professionale per il trasporto di merci pericolose (patentino ADR).

A chi si rivolge

- Ai conducenti che intendono effettuare trasporti con automezzi adibiti al trasporto di merci pericolose, sia in colli che in cisterna di qualsiasi portata.

Metodologia del corso

- **Corso BASE: 18 Moduli (da 45 min.)** + prove pratiche (medico + visita veicoli + prove antincendio)
- **Corso CISTERNA: 12 Moduli (da 45 min.)**
- **Corso ESPLOSIVI: 8 Moduli (da 45 min.)**
- **Corso RADIOATTIVI: 8 Moduli (da 45 min.)**

Le prove d'esame si terranno presso la Motorizzazione di Brescia, al superamento degli stessi verrà rilasciato il CFP ADR, valido 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **301° edizione** del corso che si terrà dal **11 Aprile 2026**.

CONSULENTE ADR PER LE MERCI PERICOLOSE

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il conseguimento, sia per il rinnovo quinquennale, del certificato di Consulente ADR (L. 4/2/2000 n. 40 - D.M. 4/7/2000 N. 90/T e succ. mod.).

A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai dirigenti delle aziende che effettuano operazioni di carico/scarico, intermediazione e/o trasporto di merci pericolose e a tutti coloro che intendono svolgere l'attività professionale di Consulente ADR.

Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è:
I RILASCIO: 40 ore (CLASSI VARIE) / 8 ore (GAS)
RINNOVO: 32 ore (CLASSI VARIE) / 4 ore (GAS)

Al superamento degli esami presso gli uffici D.T.T. del capoluogo di Regione, verrà rilasciato il **certificato CE di formazione del Ministero dei trasporti, valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **37ª edizione** del corso che inizierà il **15 Aprile 2026**.

RINNOVO CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE (CQC)

Obiettivi del corso

- Rinnovare la CQC per il trasporto di persone e di merci.

A chi si rivolge

- Ai titolari di patente di categoria C, CE, D, DE.

Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 35 ore, con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza valido per la presentazione della domanda di rinnovo presso gli uffici della Motorizzazione**.

Sono aperte le iscrizioni: alla **195° e 196° edizione** (5 giorni) che inizieranno il **28 Marzo 2026** e il **30 Marzo 2026**, alla **198° edizione** (sere) che inizierà dal **20 Aprile**.



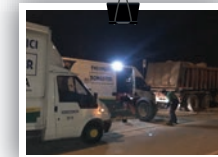
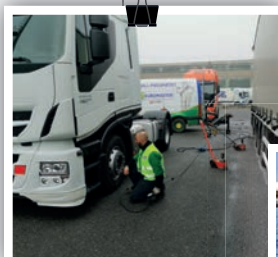
Corso Rinnovo CQC dal 23.02.26 al 06.03.26

SEDALL PNEUMATICI

www.sedallpneumatici.it

autocarro@sedallpneumatici.it - 030 7750820

- ASSISTENZA ESTERNA h24** 
- LAVORAZIONI A DOMICILIO**
- ALLINEAMENTI AUTOCARRO**
- SOSTITUZIONE SILENT BLOCK**
- TESTINE E PERNI FUSI IN GIORNATA**
- FINANZIAMENTI E LEASING GOMME**
- A TASSO ZERO**  **MICHELIN & BRIDGESTONE**
- REVISIONE VEICOLI (fino a 35 qt)**
- GESTIONE FLOTTE AUTOCARRO**
- (con sistema MASTERCARE)**



SICUREZZA SUL LAVORO

CORSI T. U. D. Lgs. n. 81/08

- I corsi sono rivolti a tutte le aziende che hanno uno o più dipendenti nel proprio organico lavorativo. Tali aziende hanno l'obbligo di comunicare il nominativo del R.L.S. (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza) all'INAIL, tramite procedura telematica.
- Ai candidati verranno fornite tutte le nozioni necessarie affinché possano svolgere direttamente i compiti previsti dal Testo Unico come **R.S.P.P.** (es. valutazione dei rischi), **R.L.S.** (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza), **DIRIGENTI**, o come **addetto al primo soccorso** ed **addetto antincendio**, figure obbligatorie previste sempre dalla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Il corso prevede una parte teorica ed una parte con **esercitazioni pratiche** sia per quanto riguarda il pronto soccorso (manichino) che la prova antincendio (spegnimento dei fuochi, corretto utilizzo degli estintori).
- Al termine di ogni corso vengono rilasciati i singoli **attestati di frequenza**.
- A supporto didattico vengono fornite dispense appositamente studiate per le aziende di autotrasporto con le istruzioni utili per le comunicazioni agli Enti e per la stesura del documento di valutazione dei rischi (obbligatorio dal 01.07.2009).

RESPONSABILE TECNICO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI

Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il primo conseguimento, sia per il rinnovo, da sostenere presso l'Albo Gestori Rifiuti, per diventare Responsabile Tecnico per la gestione dei rifiuti.

A chi si rivolge

- A chiunque voglia svolgere l'attività di Responsabile Tecnico in aziende che effettuano trasporto rifiuti urbani non pericolosi / pericolosi, commercio ed intermediazione rifiuti e/o operazioni di bonifica e stoccaggio.

Per i primi rilasci il requisito minimo per sostenere la prova d'esame è il diploma di scuola media superiore.

Metodologia del corso:

- **Modulo GENERALE** obbligatorio per accedere ai moduli specialistici = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 1, 4, 5):** per le aziende che intendono trasportare rifiuti pericolosi e non = **28 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 8):** per le aziende che effettuano operazioni di commercio ed intermediazione rifiuti = **24 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 9):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio dei rifiuti = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 10):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio di rifiuti contenenti amianto = **16 ore**

Al superamento degli esami presso l'Albo Gestori Rifiuti di un qualsiasi capoluogo di Regione, verrà rilasciata l'abilitazione valida 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **145° edizione** del corso che inizierà a **Aprile 2026**.



CORSO R.S.P.P.

RIVOLTO AI DATORI DI LAVORO - validità 5 anni

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Aprile 2026**
- **Aggiornamento - 10 ore** che si terrà a **Aprile 2026**

CORSO R.L.S.

RIVOLTO A DIPENDENTE / PERSONA NOMINATA PREPOSTA

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Aprile 2026**
- **Aggiornamento - 4 ore** (per ditte con numero dipendenti tra i 15 e i 50 - validità annuale)
- **Aggiornamento - 8 ore** (per ditte con numero dipendenti superiore ai 50 - validità annuale)

CORSO addetti PRIMO SOCCORSO

validità 3 anni

- **1° Rilascio - 16 ore** che si terrà a **Aprile 2026**
- **Aggiornamento - 6 ore** che si terrà a **Aprile 2026**

CORSO addetti ANTINCENDIO

validità 5 anni

- **1° Rilascio - 8 ore** che si terrà dal **11 Aprile 2026**
- **Aggiornamento - 5 ore** che si terrà dal **11 Aprile 2026**

TARIFFARIO AFFITTO AULE SCUOLA DEL TRASPORTO

Via Malta 12, Brescia

Per info: 030 3556861 | segreteria@faibrescia.it

MEZZA GIORNATA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ
C. di 50/55 persone

€ 180 + IVA

Sala 5 - 35 MQ
C. di 20/25 persone

€ 120 + IVA

GIORNATA INTERA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ
C. di 50/55 persone

€ 300 + IVA

Sala 5 - 35 MQ
C. di 20/25 persone

€ 200 + IVA

PRESENTAZIONE MUD 2026 (PER RIFIUTI ANNO 2025) Obbligo iscrizione albo per imprese straniere che transitano per l'Italia

MUD 2026:

La FAI ricorda l'obbligo di presentazione del MUD 2026, riferito ai rifiuti prodotti e/o trasportati nell'anno 2025, **entro e non oltre il 3 luglio 2026**.

Per poter inviare la dichiarazione (solo in via telematica) si chiede di consegnare all'ufficio ecologia della FAI di Brescia e Lombardia Orientale:

- tutti i formulari dei rifiuti trasportati nell'anno 2025 o file Excel compilato;
- i registri di carico / scarico (solo se prodotto rifiuti pericolosi);
- scheda azienda compilata.

Il costo della pratica MUD 2026 sarà calcolato in base al

numero di formulari cartacei forniti o delle registrazioni effettuate nel caso ci inviate il file Excel. Per ulteriori chiarimenti rivolgersi all'Ufficio Ecologia al 030 3556867.

Obbligo iscrizione all'Albo gestori delle imprese estere che transitano per l'Italia con rifiuti

Sono stati formulati all'Albo dei Gestori ambientali, su impulso della specifica Sezione della FAI, diversi quesiti sulla necessità per impresa estera di trasporto di rifiuti che transita per il territorio italiano, di iscriversi all'Albo Gestori Ambientali.

Per tutti i quesiti, l'Albo ha fornito risposta affermativa.

ALBO AUTOTRASPORTATORI

Nominato il nuovo vicepresidente del comitato centrale

Amedeo Genedani è stato nominato quale **nuovo vicepresidente del Comitato Centrale** dell'Albo Autotrasportatori, per i prossimi tre anni, in rappresentanza delle associazioni di categoria del settore.

Il neo vicepresidente, - emiliano, 67 anni, titolare di un'impresa di autotrasporto merci a Fiorano Modenese - dopo aver ringraziato tutti per la fiducia e per gli attestati di stima ricevuti, ha sottolineato che sarà il vicepresidente di tutti, assicurando un impegno improntato al dialogo e alla collaborazione.

Precedentemente Genedani ha presidiato per nove anni la **presidenza di Unatras**, fino al febbraio 2024, ed è stato alla guida di **Confartigianato Trasporti per dodici anni**.

Un marchio Saint-Gobain

 **GLASSDRIVE**
Your auto glass team

Sostituzione e riparazione vetri: dall'auto al TIR

Via Quinzano, 88, Castelmella - Via Orzinuovi, 129, Brescia

RUGGERI GIANPIETRO

GLASSDRIVEPOINT

- GHEDI
- SAN PAOLO
- MALONNO
- VESTONE
- BASSANO
- MONTICHIARI
- CHIARI
- BRESCIANO

Tel. 030.35.82.239

ISPETTORATO NAZIONALE DEL LAVORO

Commento alle disposizioni del decreto-legge "sicurezza sul lavoro"

L'Ispettorato nazionale del lavoro ritorna a parlare sulla sicurezza sul lavoro, con circolare n.1 dello scorso 23 febbraio ha **approfondito** le disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro dettate dal decreto-legge n. 159 del 31 ottobre 2025.

☞ Nello specifico, per quanto riguarda i **dispositivi di protezione individuali**, l'ispettorato commenta che *"il datore di lavoro "mantiene in efficienza i DPI e ne assicura le condizioni d'igiene, mediante la manutenzione, le riparazioni e le sostituzioni necessarie e secondo le eventuali indicazioni fornite dal fabbricante; tale obbligo si applica anche per specifici indumenti di lavoro che assumono la caratteristica di DPI, previa loro individuazione attraverso la valutazione dei rischi". Di conseguenza, durante gli accertamenti ispettivi, sarà verificato se il datore di lavoro, nell'ambito del DVR, abbia identificato quali siano gli indumenti di lavoro che assumono la caratteristica di DPI"*.

☞ In merito alla **formazione in materia di SSL** la circolare afferma che *"l'art. 6 del decreto-legge 159/2025 rinvia ad un accordo Stato-Regioni per l'individuazione dei requisiti e dei criteri per l'accreditamento "dei soggetti che erogano la formazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro", estendendo l'obbligo di aggiornamento periodico del RLS anche agli RLS delle imprese che occupano meno di 15 lavoratori, rinviando alla contrattazione collettiva nazionale la disciplina delle "modalità dell'obbligo di aggiornamento periodico nel rispetto del principio di proporzionalità, tenuto conto della dimensione delle imprese e del livello di rischio per la salute e la sicurezza derivante dall'attività svolta"*.

Rimane invece **invariato** quanto già stabilito sulle **ore minime di aggiornamento** per le imprese che impiegano un numero di lavoratori superiori a 15 (4 ore annue se i lavoratori occupati sono compresi tra 15 e 50, 8 ore annue se oltre i 50 lavoratori). Infine, il riferimento al libretto formativo del cittadino è sostituito con i riferimenti al fascicolo elettronico del lavoratore e a quello sociale e lavorativo del cittadino, al fine di integrare i dati nel SIISL.

☞ In riferimento alla **sorveglianza sanitaria**, viene modificato l'art.20, comma 2, lett. i) del dlgs 81/2008, stabilen-



dosi esplicitamente che **i controlli sanitari previsti per i lavoratori, devono essere computati nell'ambito dell'orario di lavoro, ad eccezione di quelli compiuti in fase pre-assuntiva.**

Al medico competente, viene assegnato il compito di informare i lavoratori sull'importanza della prevenzione oncologica, promuovendo l'adesione ai programmi di screening oncologici.

Inoltre, all'art. 41, comma 2 è introdotta la lettera e-quater) che stabilisce **la possibilità di sottoporre il lavoratore ad un accertamento medico in caso di fondato sospetto di assunzione di alcol o sostanze stupefacenti o psicotrope.** Secondo la nuova disposizione, infatti, rientra nell'ambito della sorveglianza sanitaria, la *"visita medica, effettuata prima o durante il turno lavorativo, in presenza di ragionevole motivo di ritenere che il lavoratore si trovi sotto l'effetto conseguente all'uso di alcol o di sostanze stupefacenti o psicotrope"*.

Il presupposto per far scattare queste verifiche è la **presenza di ragionevole motivo**; sul punto, l'Ispettorato ritiene necessario attendere la conclusione **dell'Accordo Stato-Regioni** sulla ridefinizione delle "condizioni e le modalità per l'accertamento della tossicodipendenza e dell'alcol dipendenza", previsto entro il 31 dicembre 2026, che potrà **precisare le modalità e le condizioni** inerenti lo svolgimento di tale visita. Ragione per cui **fino alla definizione di questo Accordo**, questa disposizione non può dirsi operativa.

BANDO ISI 2025

Avvio alla procedura per la compilazione delle domande di finanziamento

Sul sito dell'Inail è stato pubblicato l'avviso che informa sull'apertura della procedura informatica per il **caricamento e la registrazione delle domande di partecipazione al Bando ISI Inail 2025**, per interventi in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

L'avviso prevede che la **compilazione della domanda potrà avvenire dal 13 aprile fino alle ore 18 del 28 maggio 2026.** A tal fine, tramite la sezione *"Accedi ai servizi online"*, le imprese avranno a disposizione una procedura informatica guidata che consente la formulazione della domanda di finanziamento.



SANILOG

Rilascio nuova piattaforma web

Dal 16 marzo 2026 è online la nuova piattaforma gestionale del Fondo SANILOG, che comprende le due aree riservate "Area Aziende" e "Area Iscritti".

Le due aree riservate sono state aggiornate e modernizzate, con particolare attenzione alla semplificazione dell'interfaccia grafica e al miglioramento dell'esperienza di utilizzo.

L'obiettivo è quindi quello di rendere le funzionalità del sistema più intuitive e facilmente fruibili, migliorando in modo significativo la navigazione e gli



utenti e l'efficienza delle operazioni disponibili.

Per supportare gli utenti al corretto utilizzo della nuova piattaforma saranno

pubblicati sul sito un **manuale operativo** e **video illustrativi**. Sanilog, inoltre, ha previsto anche un **webinar pubblico** di presentazione dove saranno illustrate le principali funzionalità e modalità operative della nuova piattaforma, immediatamente dopo la messa in linea dello stesso.

Per ulteriori informazioni su questa novità, è possibile contattare i seguenti recapiti:

- Aziende e consulenti: infoaziende@fondosanilog.it
- Iscritte e iscritti: sanilogcard@fondosanilog.it

24

Medicina del Lavoro e Sicurezza www.smao.it




SMAO
MEDICINA DEL LAVORO
E POLIAMBULATORI

SMAO
SICUREZZA

SMAO
CONSULENZA

SMAO
ANTINCENDIO

AGENZIA DELLE ENTRATE

Chiarimenti sul rilascio del Documento unico di regolarità fiscale (DURF)

L'Agenzia delle Entrate ha ricordato quali siano i **presupposti per la richiesta del Documento Unico di regolarità fiscale (DURF)**, con specifico riferimento alla condizione dettata dall'articolo 17-bis, comma 5, lettera a), del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, riguardante **l'ammontare dei versamenti registrati nel conto fiscale in rapporto ai ricavi o compensi dichiarati nell'ultimo triennio, che non deve essere inferiore al 10%**.

Nello specifico, una società chiedeva se nel calcolo dei versamenti registrati nel conto fiscale, fosse possibile includere quelli eseguiti a seguito di avvisi



bonari regolarmente pagati nei termini.

Dopo aver fatto una ricognizione della normativa in materia, le Entrate concludono che *"i versamenti effettuati tramite modello F24 per la definizione delle comunicazioni di irregolarità*

ed avvisi telematici emessi a seguito di controllo automatizzato (articoli 36bis del decreto del Presidente della Repubblica del 29 settembre 1973, n. 600 e 54bis del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633) in quanto attestanti la volontà e la capacità di adempiere ai propri obblighi tributari possano rientrare nella quota del 10 per cento dell'ammontare dei ricavi o compensi risultanti dalle dichiarazioni medesime laddove eseguiti nel lasso temporale del triennio di riferimento compreso tra le date di inizio e fine dei periodi d'imposta cui i modelli dichiarativi si riferiscono."

INPS

Disponibile il nuovo Smart Task "richiesta degli attestati di malattia" del lavoratore

L'Inps ha ufficializzato il rilascio di un nuovo Smart-Task, denominato **"Richiesta degli attestati di malattia"**, grazie al quale il datore di lavoro – anche tramite i propri intermediari abilitati – può richiedere di potere ricevere, a uno specifico indirizzo PEC per una determinata competenza, gli attestati di malattia dei propri lavoratori dipendenti, così come presenti nei sistemi dell'Istituto.

Il messaggio riporta la seguente procedura per la predisposizione e l'invio delle richieste di Smart-Task:

- selezione del servizio "Crea Smart-Task" nella sezione "Comunicazioni" del "Cassetto previdenziale del contribuente";



- scelta dell'oggetto di interesse, nella fattispecie in argomento "Richiesta degli attestati di malattia";
- visualizzazione della relativa maschera di acquisizione dinamica dei dati, la quale si auto-compone richiedendo esclusivamente gli

eventuali ulteriori dati necessari al soddisfacimento automatizzato della richiesta, con riferimento allo specifico oggetto in questione:

- periodo di competenza (mese/anno),
- indirizzo PEC,
- posizioni contributive selezionate;
- compilazione e trasmissione della richiesta;
- istruttoria automatizzata della richiesta.

Al momento, la richiesta va effettuata per ogni competenza di interesse (ma sono attese novità sul punto, in vista di una successiva evoluzione del servizio, che consentirà di chiedere, automaticamente, gli attestati di malattia per i successivi dodici mesi).

OCCASIONI - MARZO 2026

NS DITTA ASSOCIATA VENDE ottima occasione Autocarro MAN – Euro 4 – anno 2007 – con centinatura inamovibile – telaio fisso – porta posteriore – peso complessivo 150 q.li – portata 86,30 q.li

NS DITTA ASSOCIATA VENDE Trattore per semirimorchio – DAF – Euro 6 – anno 2022

NS DITTA ASSOCIATA VENDE Trattore per semirimorchio – DAF – Euro 6 – anno 2020

NS DITTA ASSOCIATA VENDE semirimorchio – Renders – portacontainer – in ADR – anno 2020

NS DITTA ASSOCIATA VENDE Trattore per semirimorchio – DAF – Euro 6 – anno 2022

AGENZIA GENERALE DI BRESCIA VOLTURNO

GFG snc di Ghè Marco e Gasparini Giampaolo



Agente **MARCO GHÈ**
Via A. Moro, 44 - Brescia
Tel. e Fax 030 2420556

Agente **GIAMPAOLO GASPARINI**
Via Albertano Da Brescia - Brescia
Tel. 030 321383 - Fax 030 3731086
info@saibresciavolturno.it

Giampaolo Gasparini, Marco Ghè

030 242 05 56 questo è il nostro numero telefonico,
un filo diretto sempre a disposizione della clientela.

**Abbiamo prezzi che non temono il confronto.
Con la possibilità di pagare anche in 10 comode rate mensili.**

Gentile cliente,

Lavoriamo professionalmente per UNIPOLSAI come Agenti Generali. Le competenze acquisite, il nostro costante aggiornamento e quello dei nostri collaboratori di Agenzia, garantiscono alla clientela sicurezza e innovazione nella tutela della persona, della famiglia e delle attività.

Garantiamo un mondo di soluzioni su misura per te per essere più vicino ai tuoi bisogni di sicurezza e di previdenza.

PUNTI VENDITA OPERATIVI:

presso la F.A.I. in Via della Volta, 84/D - Brescia - Tel.: 030 3556861

Orario di apertura: Sabato: 8.00/12.00

in Via Aldo Moro, 44 a Brescia - Tel. e Fax: 030 2420556

Orario di apertura da Lunedì a Giovedì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00 • Venerdì: 8.30/16.00

in Via Albertano da Brescia, 49 a Brescia - Tel. 030 321383

Orario di apertura dal Lunedì al Venerdì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00

info@saibresciavolturno.it



FERREMI BATTISTA S.P.A.

PRODOTTI PETROLIFERI

DAL 1939 AL SERVIZIO DEL TRASPORTATORE

Il Vostro Fornitore completo

- GASOLIO MOTORI, AGRICOLO, RISCALDAMENTO
- HVO - DIESEL
- CISTERNE OMOLOGATE
- IMPIANTI PER ADBLUE
- LUBRIFICANTI E GRASSI
- ADDITIVI PER GASOLI E BENZINE



Mobil



Ufficio Vendite e Deposito:
25126 Brescia
Via Valcamonica, 3
Tel. 030 311561 - Fax 030 311565

Deposito:
25034 Orzinuovi
Via Lonato, 16
Tel. 030 944114

Deposito:
25070 Sabbio Chiese
Via XX Settembre, 22
Tel. 0365 85197

ZANONI



Zanoni da oltre 30 anni Concessionaria e Officina Autorizzata MAN Truck & Bus Italia Spa

AL TUO FIANCO, KILOMETRO DOPO KILOMETRO

Ricambi originali, Assistenza 24H e Revisioni annuali completano l'offerta dei nostri servizi. Vi aspettiamo presso le nostre sedi:

Strada Casaloldo 3
46042 Castel Goffredo (MN)
Tel. +39 0376 770382
info@zanoni-man.it

Via Pertini 16
25014 Castenedolo (BS)
c/o Autoparco Brescia Est
Tel. +39 030 2040049