

Rubrica Ruote d'Italia curata dal Segretario Generale di **Fai-Conftrasporto Carlotta Caponi**.

Roma, 2 marzo 2026

Care Imprenditrici, Cari Imprenditori,

desidero aprire questa uscita esprimendo un sincero apprezzamento per il grande lavoro svolto dalle nostre Sezioni FAI, che continuano a dimostrare competenza e capacità di incidere concretamente sui provvedimenti che riguardano il settore.

Un ringraziamento al Presidente Santarosa e al dott. Quintaiè della Segreteria Nazionale per il lavoro svolto dalla **Sezione Rifiuti**. Le recenti disposizioni del "milleproroghe" hanno infatti previsto il rinvio del FIR digitale al 15 settembre 2026, con moratoria delle sanzioni, e lo slittamento al 30 giugno 2026 dell'obbligo di geolocalizzazione per i mezzi che trasportano rifiuti pericolosi in categoria 5. Un risultato concreto che offre alle imprese tempi più adeguati per organizzarsi.

Desidero inoltre evidenziare il lavoro della **Sezione Trasporti eccezionali**, in particolare alla Presidente di Sezione Carturan e del dott. Montiroli della Segreteria Nazionale. Il recente intervento normativo sul Milleproroghe ha differito l'efficacia delle nuove linee guida al 30 marzo 2026 (con termine massimo al 31 dicembre 2027) e previsto la definizione di un Piano nazionale con corridoi dedicati e, contestualmente, è già stata convocata per l'11 marzo 2026, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, una nuova riunione del Tavolo sui trasporti eccezionali.

A livello territoriale sempre sul fronte eccezionali, desidero inoltre sottolineare il lavoro svolto in Regione Piemonte, in sinergia con il Vice Presidente Nazionale Enzo Pompilio: FAI ha dato il proprio contributo alla definizione delle linee guida regionali, chiedendo l'eliminazione di disposizioni non coerenti con la normativa nazionale e potenzialmente onerose per le imprese.

Il nostro obiettivo resta quello di garantire regole chiare, uniformi e sostenibili.

Abbiamo inoltre avviato un **confronto con ENAC**, in particolare con il Direttore Ing. Vecchia, che ringrazio per la tempestività e la disponibilità dimostrate, in vista dell'entrata in vigore del **Regolamento di esecuzione (UE) 2024/1255**, che rafforza la sicurezza della catena logistica della merce e della posta aerea.

La principale novità è l'introduzione della figura del **"trasportatore approvato"**: dal 1° gennaio 2027 il trasporto terrestre di merce aerea controllata potrà essere effettuato solo da agenti regolamentati, mittenti conosciuti o trasportatori approvati.

Si tratta di un cambiamento rilevante per le imprese del comparto e, proprio per questo motivo, l'Istituto Mario Remondini, ente formativo di FAI, si sta attivando per organizzare uno specifico webinar di approfondimento per fornire indicazioni operative e accompagnare le aziende nel percorso di adeguamento.

Un caro saluto!

Carlotta Caponi
Segretario Generale FAI