



# NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

Mensile di vita associativa, professionale, tecnica,  
sindacale per i trasporti merci su strada

N. 4 / 2026  
APRILE



BRESCIA | Via della Volta, 84/d

T. 030 3556861 | F. 030 348248 | E. segreteria@faibrescia.it

[WWW.FAIBRESCIA.IT](http://WWW.FAIBRESCIA.IT)



## NOTIZIARIO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE

ANNO XXXX - N. 4 APRILE 2026

Presidente: Sergio Piardi

Direttore Responsabile: Giuseppina Mussetola

✉ Direzione, Redazione e Amministrazione:  
25124 BRESCIA - Via della Volta, 84/d  
Tel. 030 35568 r.a. - Fax 030 348248

@ segreteria@faibrescia.it      ☎ 030 3556861  
albocontoterzi@faibrescia.it      030 3556862  
corsi@faibrescia.it      030 3556865  
contabilita@faibrescia.it      030 3556866  
paghe@faibrescia.it      030 3556868  
consulenze@faibrescia.it      030 3556863  
servizi@faibrescia.it      030 3556864  
ecologia@faibrescia.it      030 3556867  
sicurezza@faibrescia.it      030 3556869

🌐 [www.faibrescia.it](http://www.faibrescia.it)

Direzione e redazione: Giuseppina Mussetola,  
Sergio Piardi, Antonio Petrogalli, Giuseppe Ballini,  
Dolores Duka.

*La collaborazione alla rivista è aperta a tutti coloro che intendano dare un contributo al dibattito sui problemi di interesse nel settore del trasporto merci su strada.*

Immagini: archivio FAI Brescia e Lombardia orientale,  
social media, pexels.com e unsplash.com

Pubblicità a cura: Cooperativa Servizi F.A.I. a r.l.  
Sped. in abb. post. - Pubblicità 70% - Filiale Brescia  
Autorizzazione Tribunale di Brescia N. 19/1986 del 10-9-86  
Inviato gratuitamente ai soci della F.A.I.  
Impaginazione e stampa: Com&Print srl - Brescia

### in questo numero

#### ATTIVITÀ DELLA FEDERAZIONE

- Assemblea straordinaria Fai Brescia e Lombardia Orientale: "Carburante alle stelle: è ora di agire insieme"
- Piardi: "La preoccupazione dei trasportatori bresciani e le manovre della FAI per fronteggiare la situazione di emergenza"
- Unatras: "Misure insufficienti per affrontare l'aumento dei costi, rischio paralisi per l'autotrasporto"
- Corda molle a pagamento, Petrogalli: "Gli autotrasportatori non hanno tregua"
- Nasce il Coordinamento Fai Regionale Lombardia
- Save the date - Transpotec Logitec 2026

#### DAL FRONTE EUROPEO

- Polonia: estensione del sistema Sent
- Serbia: novità pagamento pedaggi
- Indicazioni dell'Agenzia delle Dogane sulle modalità di presentazione dell'ENS in UK e Francia
- Integrazione del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Austria

#### NORMATIVE PER IL TRASPORTO

- Recupero delle accise su gasolio e HVO del 1° trim. 2026
- Tachigrafo Intelligente di seconda generazione, chiarimenti commissione UE
- Esenzione dall'assicurazione RCA per i carrelli elevatori
- Revisioni: Gestione dei certificati con esito "RIPETERE"

#### FORMAZIONE

- Calendario corsi
- Webinar: "tachigrafo per veicoli leggeri"

#### SEZIONI DI TRASPORTO

- Pagamento del diritto annuale di iscrizione all'Albo gestori ambientali
- ADR: Predisposta la nuova lista di controllo dal Ministero dell'interno
- Pubblicato in gazzetta ufficiale la graduatoria CEMT 2026
- Sri Lanka: Entrata in vigore dell'accordo sulla conversione delle patenti
- Avviso di cessazione impedimenti al Rentri ed avvio delle modalità operative per il FIR digitale dal 14 aprile 2026

#### LAVORO

- Smart working: Sanzione penale per la mancata consegna al lavoratore dell'informativa su salute e sicurezza
- INPS: Guida agli incentivi bonus assunzioni 2026
- Tabella retribuzioni in vigore dal 01.01.2026

#### INFORMAZIONI FISCALI

- AGCM: Termini e modalità di pagamento del contributo 2026
- AdeR: servizio "Situazione debitoria - Consulta e paga"

#### SEGNALAZIONI UTILI

- Scadenze aprile
- Occasioni

 Seguici su  
**Facebook**

# Scopri il nostro nuovo sito internet

 [www.faibrescia.it](http://www.faibrescia.it)



# SPECIALE “CARO GASOLIO: LE AZIONI DELLA FAI A TUTELA DELLA CATEGORIA”

## ASSEMBLEA STRAORDINARIA FAI BRESCIA E LOMBARDIA ORIENTALE “Carburante alle stelle: è ora di agire insieme”

Nonostante i provvedimenti adottati, il costo del carburante resta stabilmente oltre i 2 euro al litro su gran parte della rete nazionale, determinando una situazione ormai insostenibile per le imprese dell'autotrasporto. Per questo la **FAI di Brescia e Lombardia Orientale** ha convocato il 1° aprile, presso la Scuola del trasporto, un'assemblea straordinaria con i trasportatori di **Brescia, Cremona e Mantova** per confrontarsi, raccogliere proposte e valutare le prossime azioni da intraprendere in tempi rapidi. *“Non possiamo più aspettare! – chiosa la Segretaria della FAI, **Giuseppina Mussetola** - la situazione è diventata esasperante, i trasportatori stanno lavorando in perdita e il Governo, nonostante tutti i nostri solleciti, risponde con un silenzio assordante. Quindi, ora ci troviamo nelle condizioni di dover unire le forze e prendere una decisione a favore dei trasportatori”.*

L'incontro, aperto dal **Presidente Piardi e dal Vicesegretario Ballini**, ha visto la partecipazione di numerosissime aziende di autotrasporto e si è articolato in diversi momenti: un'introduzione a slide finalizzata a contestualizzare la situazione, seguita dall'analisi dei **due articoli principali** del D.L. n. 33 del 18 marzo, relativi



*Il Presidente Piardi e il Vicesegretario Ballini in apertura dell'assemblea straordinaria*

alle **accise** e al **credito d'imposta** e una parte considerevole riservata alla **libera espressione** dei partecipanti. *“L'obiettivo era riflettere insieme ai trasportatori - spiega Piardi - infatti sono emerse delle criticità concrete e condivise da tutti, ma anche proposte chiare e percorribili, quali: la richiesta di crediti d'imposta a fondo perduto, crediti finanziabili dallo Stato, posticipazioni di pagamenti: rate di mutui, leasing ecc. Come ultima proposta, è stata lasciata la possibilità di uno sciopero della categoria, a condizione che tutti i trasportatori siano decisi e pienamente consapevoli*

*delle possibili conseguenze. Perché se si decide di fare un fermo devono aderire tutti i trasportatori, quindi devono avere il coraggio e il buon senso di negarsi a effettuare piaceri, o eccezioni, ai committenti. Altrimenti si rischia di innescare un meccanismo di concorrenza sleale e compromettere l'unità della categoria”.*

Quella della FAI di Brescia e Lombardia Orientale non è un'azione isolata, ma l'inizio di un percorso nazionale, che coinvolge tutte le associazioni territoriali. In questo contesto, anche **Unatras** ha preso una decisione importante: avviare l'iniziativa **“100 piazze di ascolto”** su tutto il territorio nazionale per raccogliere direttamente le sollecitazioni delle imprese.

*“Le imprese non sono più in grado di assorbire ulteriori rincari – ha sottolineato il coordinamento Unatras – È inaccettabile che, a fronte di una crisi così grave, non siano state recepite le nostre proposte di modifica al decreto-legge n. 33/2026 richieste dal settore per garantire misure efficaci e immediate. Considerato che la proroga del taglio lineare delle accise di 20 centesimi al litro è già stato assorbi-*



*I trasportatori presenti all'incontro*

to dal continuo aumento del prezzo industriale, è indispensabile attuare provvedimenti immediati che consentano di mantenere gli strumenti di compensazione e ristoro per gli operatori del trasporto professionale, che hanno investito in sicurezza e tutela ambientale.

Unatras ha ribadito quindi la **necessità urgente di:**

- emanazione decreto attuativo del credito d'imposta di 100milioni;
- ristori per il mantenimento degli strumenti di compensazione;
- interventi a sostegno della liquidità delle imprese;
- attuazione provvedimenti normativi e immediata compensazione rimborsi accise.



*La platea molto attenta alle decisioni da prendere*

Infine, ha annunciato che **“senza un cambio di rotta immediato da parte del Governo il Comitato Esecutivo, già convocato il 17 aprile 2026, valuterà l'attuazione del fermo nazionale, come conseguenza inevitabile**

**per difendere la sopravvivenza di migliaia di imprese per cui è diventato impossibile garantire la continuità dei servizi di autotrasporto, fondamentali per la filiera logistica ed economia italiana”.**

## CARO CARBURANTI

### La preoccupazione dei trasportatori bresciani e le manovre della FAI per fronteggiare la situazione di emergenza

“L'aumento del prezzo dell'HVO, che è un biocarburante di origine vegetale prodotto in Italia e quindi non dovrebbe oscillare, è un esempio lampante di come alcuni committenti stanno cercando di approfittarsi della crisi in Iran speculando sul prezzo del gasolio, pesando direttamente sulle tasche dei trasportatori. Un comportamento intollerabile che va segnalato e denunciato alle autorità competenti per opportune verifiche”. È l'allarme che lancia **Sergio Piardi**, presidente della FAI di Brescia e Lombardia Orientale nonché autotrasportatore, che sottolinea uno dei tanti problemi che si stanno verificando nel settore dell'autotrasporto in seguito allo scoppio del conflitto. “Alcuni trasportatori – prosegue Piardi – hanno difficoltà ad approvvigionarsi per l'extra rete perché è stata diffusa la voce che addirittura erano finite le scorte petrolifere”. Piardi afferma che di fronte a questa situazione di emergenza la reazione della FAI è stata immediata: “inviando una lettera alla premier Meloni e ai Vicepresidenti Tajani e Salvini, chiedendo di avviare una cabina di regia per monitorare l'andamento dei prezzi



**Sergio Piardi, Presidente FAI Brescia e Lombardia Orientale**

zi, appunto per prevenire fenomeni speculativi e garantire la stabilità negli approvvigionamenti. La Commissione di allerta rapida sui prezzi, si è riunita con cadenza settimanale. Anche Unatras, il coordinamento unitario delle associazioni dell'autotrasporto, ha denunciato a gran voce le speculazioni in atto chiedendo a Salvini di discutere sulla situazione in essere. Lo scorso 12 marzo i rappresentanti delle associazioni di categoria dell'autotra-

sporto hanno incontrato il Viceministro Rixi e in questo contesto sono state chieste misure precise”. Il Governo ha risposto con l'approvazione del D.L. n. 33 del 18/03/2026, il quale prevede alcuni interventi urgenti, tra cui: la riduzione dell'accisa su benzina, gasolio e GPL; lo stanziamento di un credito d'imposta; l'aggiornamento mensile della componente gasolio dei valori indicati di riferimento dei costi di esercizio; misure per la prevenzione e contrasto alle manovre speculative sui carburanti. “Sebbene la rapidità dell'intervento sia stata accolta con favore, - conclude Piardi - la federazione autotrasportatori non esprime nessun trionfalismo. **Le aziende di trasporto stanno lavorando in perdita, se il Governo non darà attuazione certa ad interventi sul rinvio dei versamenti fiscali e previdenziali e non disporrà l'utilizzo immediato del credito di imposta, il rischio evidente è quello di innescare iniziative drastiche come la sospensione dei servizi di autotrasporto e momenti di forte tensione”.**

(Testo pubblicato nello speciale “Focus Associazioni” del 31.03.2026)

## UNATRAS

### “Misure insufficienti per affrontare l’aumento dei costi, rischio paralisi per l’autotrasporto”

Il coordinamento unitario delle associazioni dell’autotrasporto continua a mantenere alta l’attenzione sul tema del caro gasolio anche dopo l’approvazione del D.L. n. 33 del 18 marzo 2026, che ricordiamo prevede misure urgenti per fronteggiare la situazione di emergenza.

In un comunicato stampa ufficiale il coordinamento afferma che *“pur nel confermare l’apprezzamento per la consultazione che il Ministero dei Trasporti ha avviato con la categoria e le misure tempestive approvate nel decreto-legge carburanti, il coordinamento UNATRAS non può che richiedere con maggiore forza interventi che diano una risposta certa al tema della crisi di liquidità per le imprese di autotrasporto, che fino ad ora non si sono verificati. Ormai non ci sono più scusanti! La speculazione anche questa volta l’ha fatta da padrone! Gli annunci dell’esecutivo sono serviti a poco, se non a nulla, e migliaia di imprese ne stanno pagando le conseguenze”*.

La situazione ha raggiunto il limite e la posizione di Unatras è chiara, *“se il Governo non darà attuazione certa ad interventi sul rinvio dei versamenti fiscali e previdenziali e non disporrà l’utilizzo immediato del credito di imposta, derivante dal rimborso della accisa, consentendo l’utilizzo immediato del credito di imposta, il rischio evidente è quello di innescare iniziative che producano la sospensione dei servizi di autotrasporto e momenti di forte tensione”*.



*I proclami non sono più sufficienti! UNATRAS non sta chiedendo risorse aggiuntive ma la possibilità di ottenere l’utilizzo di misure emergenziali e temporanee che diano alle imprese la certezza del recupero di liquidità per far fronte alle maggiori spese per gli acquisti di gasolio”*.

UNATRAS evidenzia come la necessità di ottenere misure adeguate e temporanee sia non più rinviabile! Silenzi ulteriori non potranno essere giustificati!

*“Il Governo deve prendere coscienza che la mancanza di risposte alle misure richieste rischia di dare spazio a proteste spontanee causate dall’exasperazione degli operatori in difficoltà, che potrebbero sfociare in situazioni di forte tensione”* conclude il comunicato.

## CARO CARBURANTE

### La categoria dell’autotrasporto verso il fermo dei servizi?

*“L’intera categoria dell’autotrasporto nazionale è orientata verso il blocco dei servizi di trasporto su strada. È quanto emerso dalle riunioni svoltesi nel fine settimana in tutto il Paese, nell’ambito dell’iniziativa UNATRAS con assemblee convocate in cento piazze italiane.”* Così si apre il comunicato stampa di UNATRAS, unione nazionale delle associazioni di autotrasporto merci, pubblicato lo scorso 13 aprile, per informare i trasportatori sugli ultimi aggiornamenti in merito all’emergenza del caro carburanti e sulle azioni intraprese a tutela della categoria.

*“La richiesta è univoca: imprese strutturate, di medie e piccole dimensioni chiedono all’unisono la sospensione dei servizi di trasporto. - prosegue il comunicato - Tra i fattori definiti “dirompenti” dalle imprese del settore vi è l’atteggiamento, giudicato “irresponsabile”, della committenza, che determina una riduzione fino a 40 centesimi al litro, e la mancanza di attenzione da parte del Governo che, secondo quanto dichiarato dal ministro Urso, avrebbe “già assunto decisioni a favore del settore”*.

La categoria rileva tuttavia di non essere a conoscenza di

alcun provvedimento concreto. A ciò si aggiungono altre criticità evidenziate anche dal Codacons: mentre da un lato le imprese risultano fortemente penalizzate, dall’altro si registra il perdurare di fenomeni speculativi e il conseguimento di maggiori introiti sia per alcuni operatori sia per l’erario.

*In questo quadro di tensione crescente, UNATRAS evidenzia dunque come sia “desolante” la scarsa responsabilità da parte della committenza, che sfrutta la situazione di difficoltà per incrementare i profitti, e, al contempo, la superficialità del Governo, che non avrebbe attivato alcun tavolo di confronto”*.

*“Secondo il coordinamento delle associazioni nazionali dell’autotrasporto presieduto dal Presidente FAI Paolo Uggè, - conclude la nota - tali condizioni di irresponsabilità e superficialità rischiano ora di ricadere sull’intero Paese”*.

**Venerdì 17 aprile il Comitato esecutivo nazionale di UNATRAS sarà chiamato infatti a pronunciarsi sul fermo dei servizi, avviando le procedure previste per il blocco”**.

**FAI Brescia e Lombardia Orientale compie 50 ANNI!**

50 anni di storie sulla strada, vissute insieme alle imprese

SAVE the DATE!  
4 OTTOBRE

segreteria@faibrescia.it 030 3556861 www.faibrescia.it

## CORDA MOLLE A PAGAMENTO

### Petrogalli: "Gli autotrasportatori non hanno tregua"

Continua l'insistenza dei trasportatori contro il pedaggio al raccordo autostradale "Corda molle" di Brescia. Lo scorso 27 febbraio le **Associazioni di Categoria bresciane**, tra cui la FAI di Brescia e Lombardia Orientale, **hanno espresso**, mediante una lettera e un comunicato stampa indirizzato al ministro Salvini e all'Assessore regionale Terzi, **forte preoccupazione** per la situazione creatasi dal 1° marzo 2026.

"Questa scelta sta determinando un costo diretto e strutturale su mobilità di lavoro, logistica e spostamenti quotidiani, con un impatto negativo sulla competitività del sistema economico bresciano" - **afferma Petrogalli, presidente Onorario di FAI Brescia e Lombardia Orientale** - "L'introduzione del pedaggio rischia, tra l'altro, di spostare il traffico sulla viabilità ordinaria, provocando più congestione nei centri abitati, peggiorando i tempi di percorrenza e l'aumento delle emissioni". Petrogalli sostiene che "è **urgente che il MIT individui una soluzione che rimuova l'onere del pedaggio per tutti**".

"Da trasportatore ritengo che la vicenda metta in luce, ancora una volta, come la gestione delle infrastrutture bresciane non sia coerente con le dinamiche socio-economiche della comunità, quando, invece, servirebbe una visione globale che tenga insieme mobilità, logistica, sicurezza, impatti ambientali e competitività." - conclude il Presidente onorario - "Le Associazioni bresciane rimangono a disposizione per un confronto con Istituzioni ed enti competenti, per difendere quello che è fondamentale per il territorio: la mobilità di lavoro".

(Testo pubblicato nello speciale "Focus Associazioni" del 31.03.2026)



**iWASH**  
TANK AND TRUCK

Contattaci

Antegnate (BG)  
direzione Fontanella

333.9314164

0363 907603

## NUOVA APERTURA LAVAGGIO MEZZI PESANTI

Vi aspettiamo dal lunedì al venerdì orario continuato dalle 8:00 alle 18:00.  
Sabato mattina dalle 08:00 alle 12:00.

### I nostri servizi:

- ✓ Lavaggio camion pullman e camper;
- ✓ Lavaggio sottoscocca gratuito;
- ✓ Bonifica interno cisterna alimentare e chimica;
- ✓ Sanificazione interna frigor e cassoni;
- ✓ Sconti flotte.



## NASCE IL COORDINAMENTO FAI REGIONALE LOMBARDIA

La **FAI Nazionale** ha definito il nuovo coordinamento della **FAI Lombardia** con l'obiettivo di rafforzare la presenza associativa sul territorio e rendere più incisiva l'azione a livello regionale. A guidare questa nuova fase sarà **Sergio Piardi**, già **Presidente della FAI di Brescia e Lombardia Orientale** e **Vicepresidente FAI nazionale**, affiancato da **Mattia Baldis**, **Vicesegretario della FAI territoriale di Bergamo**.

Il nuovo assetto punta a creare una rete più strutturata tra le diverse province, valorizzando il dialogo e il confronto costante con le sedi locali. Piardi e Baldis avranno infatti il compito di raccogliere le istanze, le criticità e le proposte provenienti dalle FAI territoriali, per poi rappresentarle in modo unitario presso le istituzioni regionali e viceversa.

Un passaggio strategico che mira a rafforzare il ruolo della FAI nel presidio delle politiche infrastrutturali e ambientali, consolidando la capacità di incidere sui processi decisionali e di rispondere in modo puntuale alle esigenze dei lavoratori e delle imprese del settore.

## SAVE THE DATE: TRANSPOTEC LOGITEC 2026

Mussetola: "Il veicolo è diventato una piattaforma digitale, ha incorporato una serie di strumenti che lo rendono più performante, più sicuro e più sostenibile"

L'autotrasporto torna sulla scena con grande impatto: **dal 13 al 16 maggio 2026** si terrà a **Fiera Milano** una delle **fiere internazionali** più importanti dedicate al mondo del trasporto e della logistica.

"Da svariati mesi la FAI Nazionale, in collaborazione con le associazioni territoriali di tutto il Paese, si è mobilitata per informare gli associati sulle opportunità di questa manifestazione, ma soprattutto per organizzare la presenza della Federazione con uno stand dedicato" afferma la **segretaria** della FAI di Brescia e Lombardia Orientale, **Giuseppina Mussetola**. Un contesto di grande peso dato che, secondo i dati Istat, **in Italia attualmente il trasporto su strada rimane la modalità dominante**, pertanto, tra le fila degli espositori sarà possibile incontrare: le **otto case produttrici europee di mezzi pesanti** (DAF Veicoli Industriali, Ford Trucks, Iveco, MAN Truck & Bus, Mercedes-Benz Trucks, Renault Trucks, Scania e Volvo Trucks), i brand più importanti di **carburanti**, le **soluzioni software** più all'avanguardia nonché i **produttori di pneumatici**. Accanto alle motrici, si presenta in forze anche il mondo degli **allestimenti e dei rimorchi**. Particolar-



mente ricca sarà l'offerta nel segmento del **trasporto a temperatura controllata**, uno dei comparti logistici in più rapida crescita in Europa e in Italia. Anche i **veicoli commerciali** si presenteranno ai visitatori con grandi novità: racconteranno come innovazione tecnologica e nuove alimentazioni possano contribuire a gestire i flussi merci negli **spazi cittadini, riducendo congestione ed emissioni**. "Come si può intuire – prosegue la segretaria Mussetola – l'esposizione è pensata per raccontare l'innovazione in tutti i segmenti di mercato. I truck verranno presentati come un sistema integrato e dinamico, in cui **motore, allestimento, tecnologie digitali e servizi postvendita dialogano tra loro** per offrire soluzioni complete e su misura per ogni ti-

pologia di trasporto. Per quanto riguarda gli aspetti tecnici, invece, **sul fronte normativo e di rappresentanza la FAI mette a disposizione il proprio stand, di 300 m², che sarà animato da incontri ed eventi e fungerà anche da "info point" per rispondere alle domande dei visitatori**. In particolare, all'interno dello stand della FAI Nazionale, oltre ai corner delle FAI territoriali e allo spazio dell'IMR per la formazione, saranno allestite **quattro aree tematiche** dedicate alle diverse tipologie di trasporto: **ADR, trasporti eccezionali, traslochi e rifiuti**. In tal modo, il personale presente sarà in grado di fornire risposte puntuali a qualsiasi quesito relativo ai rispettivi ambiti. Le nostre ditte associate saranno informate in modo dettagliato sulle attività della Federazione in fiera non appena sarà pubblicato il programma definitivo".

La FAI invita tutti i trasportatori a segnare in agenda le date **dal 13 al 16 maggio 2026** per visitare Transpotec Logitech e rimanere aggiornati sulle ultime novità tecniche e normative a livello internazionale. Biglietteria, elenco espositori e programma convegni sono disponibili on line su [www.transpotec.com](http://www.transpotec.com)



HAI UN PROBLEMA? **CHIAMA LA F.A.I.**



INSIEME TROVEREMO **UNA SOLUZIONE!**



**5 ANNI**  
**GARANZIA**  
**DRIVELINE**  
**+ TASSO AGEVOLATO**



Tutto il valore di una **scelta vincente.**

**IVECO**  **S-WAY**

Comfort, sicurezza e connettività totale. Compatibile con biodiesel HVO e con consumi ridotti fino al 10%. Produttività elevata, operatività continua e servizi premium inclusi. Un partner dallo stile inconfondibile, la soluzione perfetta per qualsiasi missione. Garantisce IVECO.

IVECO S-Way. Su misura per te!



Condizioni dell'offerta

## POLONIA

### Estensione del sistema Sent a determinate spedizioni di abbigliamento e calzature

Dal 17 marzo 2026 la Polonia ha esteso l'obbligo di monitoraggio SENT a determinate spedizioni di abbigliamento e calzature (codici NC specifici).

Prima di approfondire le novità, ricordiamo che per quanto riguarda i vettori europei, dal 1° gennaio 2025, l'obbligo di avvalersi del **sistema informatico Sent** riguarda **il trasporto di alcune categorie merceologiche di merci verso la Polonia da paesi extra-UE o dalla Polonia a paesi extra-UE**. Sono esclusi, pertanto, i trasporti effettuati con altro Stato U.E e quelli di cabotaggio.

Le spedizioni di abbigliamento e calzature che saranno soggette al monitoraggio SENT sono le seguenti:

- Capitolo 61 (CN) – articoli di



abbigliamento e accessori di abbigliamento realizzati con tessuti a maglia o all'uncinetto, se il peso lordo della spedizione di merci contemplate dal presente capitolo supera i 10 kg;

- Capitolo 62 (CN) – articoli di abbigliamento e accessori di abbigliamento, diversi da quelli lavorati a maglia o all'uncinetto, se il peso lordo della spedizione

di merci contemplate dal presente capitolo supera i 10 kg;

- CN 6309 00 00 – abbigliamento usato e altri articoli usati, se il peso lordo della spedizione di merci coperte da questo codice supera i 10 kg;
- Capitolo 64 (NC), calzature, esclusa la voce CN 6406 (parti di calzature), se la spedizione di merci contemplata dal presente capitolo contiene più di 20 pezzi di calzature (che costituiscono 10 paia di calzature o, ad esempio, 20 paia di scarpe destre);
- Spedizioni miste (capitoli 61, 62 e/o 64, esclusa la voce NC 6406), quando il peso lordo della spedizione contenente merci di almeno due di questi capitoli supera i 10 kg.

## SERBIA: NOVITÀ PAGAMENTO PEDAGGI

### Definito il contingente autorizzativo scambiato per il 2026

#### Commissione mista Italia – Serbia

In seguito alla riunione della Commissione mista Italia – Serbia, tenutasi a Belgrado il 25 e 26 febbraio, entrambe le parti hanno deciso lo **scambio** del seguente **contingente autorizzativo** per l'anno 2026.

#### 16.050 autorizzazioni bilaterali, di cui:

- 50 valide per tutte le categorie euro;
- 6.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;
- 10.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.

#### 15.000 autorizzazioni di transito, di cui:

- 5.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;
- 10.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.



Peraltro, le parti hanno già concordato il **rilascio di ulteriori 4.000 permessi di transito per il 2026**, che l'Italia metterà a disposizione da settembre.

6.100 autorizzazioni bilaterali per l'aggancio misto (veicolo trattore di una parte contraente che traina semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità, durante il viaggio di ritorno, di sostituire il semirimorchio sempre dell'altro Stato contraente), di cui:

- 2.100 “valide per veicoli ecologici

minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;

- 4.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.

Per incentivare l'utilizzo di queste autorizzazioni, le parti hanno deciso l'**introduzione di un bonus** sotto forma di **incremento del numero di bilaterali**: ogni 4 autorizzazioni “aggancio misto” utilizzate scatterà un bonus di 2 permessi bilaterali, che diventeranno 3 al raggiungimento di quota 3.000 permessi impiegati in aggancio misto.

#### Pagamento del pedaggio sulle autostrade Serbe

A partire dal **1° aprile 2026, tutti i camion con massa superiore a 3,5 ton. devono utilizzare il dispositivo TAG per il pagamento elettronico del pedaggio sulle autostrade**. Pertanto, non sarà più ammesso il pagamento del pedaggio in contanti o con carta

La misura fa parte della transizione



verso il modello "free flow", un sistema senza barriere che utilizza portali con sensori e telecamere per rilevare il TAG o la targa del veicolo.

Il sistema permette il passaggio al casello senza fermarsi, dal momento che

il pedaggio viene calcolato e addebitato automaticamente, riducendo attese e rallentamenti. A tal fine, i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate dovranno obbligatoriamente utilizzare il dispositivo elettronico (TAG), previa registrazione. La prima appli-

cazione è prevista sulla tangenziale di Belgrado, con successiva estensione ad altre autostrade.

Per ulteriori approfondimenti, si rimanda alla pagina dedicata del sito Toll For All.

## FRANCIA E REGNO UNITO

### Indicazioni dell'Agenzia delle Dogane sulle modalità di presentazione dell'ENS

Sul sito ufficiale dell'Agenzia delle Dogane, sono state riportate le **nuove procedure** individuate dalla Direzione generale delle dogane francesi, sulla **presentazione della Entry Summary Declaration (ENS) nel sistema Import Control System 2 (ICS2)**, da parte degli operatori che effettuano **trasporti tra Regno Unito e Francia, tramite collegamenti Ro-Ro**, navette ferroviarie o rimorchi non accompagnati.

I due aspetti affrontati riguardano la **presentazione ENS e l'integrazione dell'MRN di ENS nell'ELO**.

In riferimento al primo argomento, si precisa che l'operatore deve indicare nella ENS le informazioni seguenti:

1) Modalità di trasporto alla frontiera, utilizzando:

- Il codice 1 per il trasporto marittimo, se il veicolo stradale o il rimorchio non accompagnato viene trasportato via traghetto;
- Il codice 3 per il trasporto stradale, se il veicolo stradale o il rimorchio non accompagnato viene trasportato

tramite il servizio ferroviario attraverso il tunnel della Manica;

- Il sistema SI Brexit non consente di dichiarare trasporto ferroviario (codice 2).
- 2) Mezzo di trasporto attivo (navette ferroviarie e traghetti):
- In caso di trasporto stradale va indicata la targa anteriore del veicolo stradale;
  - In caso di trasporto marittimo va indicato il numero IMO (numero di identificazione del traghetto).
- 3) Mezzo di trasporto passivo (veicolo stradale):
- Targa del mezzo, in ogni caso;
  - Per i rimorchi non accompagnati si applicano le norme sul trasporto marittimo, per cui gli operatori devono indicare nella ENS uno degli IMO presenti nell'elenco allegato, in base alla compagnia di traghetti e alla rotta prevista.

Sul secondo argomento invece, l'Agenzia ricorda che l'ELO (Envelope Logistique Obligatoire, cosiddetto "Busta Logistica") contiene in un unico codice a barre,

## REVISIONI IN AUTOPARCO BRESCIA EST E PRESSO CENTRO TVR SERVICE SRL

18/04, 22/04, 24/04, 28/04, 09/05,  
15/05, 20/05, 22/05, 30/05

**Officina Zanoni:** Via Sandro Pertini, 16, Castenedolo (BS)

**TVR Service SRL:** Via Bleriot Louis, 10, Montichiari (BS)

PER PRENOTAZIONI:



030 3556864



servizi@faibrescia.it





**RINNOVO PATENTE DI GUIDA  
B-C-CE-D-DE**

**11 APRILE - 9 E 23 MAGGIO**

Presso gli uffici della FAI di Brescia e Lombardia Orientale



PER PRENOTAZIONI:  
030 3556867

tutte le informazioni relative al carico necessarie per l'attraversamento dello smart border. **Questo sistema sarà obbligatoriamente in vigore dal 20 aprile 2026**, ma deve comunque essere utilizzato da subito per gli operatori già migrati a ICS2.

Si raccomanda gli operatori di inviare l'ENS in ICS2 con anticipo, affinché i codici MRN possano essere integrati in ELO e che sia possibile generare il codice a barre ELO necessario per attraversare lo Smart Border.

Infatti:

- il conducente presenterà il codice a barre ELO al ticketing della compagnia di navigazione, in modo da consentire l'elaborazione delle ENS e delle altre dichiarazioni;
- a quel punto, il sistema SI Brexit gestirà la dichiarazione doganale delle merci, trasmettendola al sistema ICS2 e comunicando direttamente all'autista del veicolo stradale se le merci devono essere sottoposte a controllo doganale (orientamento verso la corsia verde se non è previsto controllo o arancione se è previsto).

## AUSTRIA

### Integrazione del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti

**Il calendario generale austriaco dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti è stato recentemente integrato con ulteriori divieti**, legati allo svolgimento dei lavori sul Ponte Lueg.

Di conseguenza, la situazione divieti di circolazione in Austria, alla luce di queste ultime modifiche, risulta essere la seguente:

- In direzione nord, dal Brennero allo svincolo di Nöblach sulla A13, il divieto di circolazione rimarrà in vigore tutti i sabati dal 4 luglio al 29 agosto 2026, dalle 7 alle 15.
- In direzione sud, per i veicoli diretti al Brennero (dallo svincolo di Nöblach a quello Brenner Nord), i divieti

di circolazione sono in vigore:

- tutti i sabati dal 23 maggio al 6 giugno 2026, dalle ore 7 alle ore 15;
- tutti i sabati dal 27 giugno al 26 settembre 2026, dalle ore 7 alle ore 15.
- sabato 3 ottobre 2026, dalle ore 7 alle ore 15.

A queste giornate **si aggiungono i divieti del fine settimana** validi in tutta l'Austria dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica. Eccetto le consuete deroghe riportate nel regolamento n. 338/25 (in particolare: il trasporto di merci da/verso aeroporti; viaggi di trasporto merci combinato ferrovia-strada con un documento debitamente compilato).



**Prezzi convenzionati FAI**

**Fornitura, installazione e manutenzione di estintori, idranti, manichette, porte REI e di tutti i presidi antincendio**



## GASOLIO COMMERCIALE

### Recupero delle accise su gasolio e HVO del 1° trimestre 2026

L'Agenzia delle Dogane ha disciplinato le modalità per il recupero delle accise per i consumi di gasolio effettuati tra il 1° gennaio e il 31 marzo (1° trimestre 2026), sui veicoli di massa complessiva pari o superiore a 7,5 ton di categoria ecologica non inferiore ad euro 5.

La domanda per il recupero potrà essere fatta con le consuete **modalità** a partire **dal 1° aprile e fino al 30 aprile**. A tal fine, la forma di invio preferita rimane quella del Servizio Telematico Doganale – E.D.I, avvalendosi del software presente nell'apposita sezione del sito dell'ADM dedicata al recupero delle accise per il primo trimestre 2026. In alternativa, è possibile avvalersi dell'invio dell'istanza a

mezzo PEC all'Ufficio delle dogane territorialmente competente.

**Alla luce della riduzione dell'accise sui carburanti per autotrazione di 20 centesimi di €/l, decisa dal Governo all'art.2, comma 1 del decreto-legge n. 33 del 18 marzo per fronteggiare i rincari del petrolio provocati dal conflitto in Iran, l'importo dell'accise sul gasolio in vigore dallo scorso 19 marzo (e per i successivi 20 gg) è passato a 472,90 € per mille litri (dai precedenti 672,90 € per mille litri).**

Per il primo trimestre 2026 si avranno due periodi differenti (dal 1° gen-



naio al 18 marzo e dal 19 marzo al 31 marzo) con altrettanti importi diversi recuperabili dagli aventi diritto come meglio specificati di seguito:

► Per il gasolio normale e l'HVO **che NON soddisfa le condizioni** previste dall'art. 3.4, secondo periodo del d.lgs 43/2025:

- Per il periodo dal 1° gennaio al 18 marzo è pari a 269,68 per mille litri di prodotto (Quadro A-1 della dichiarazione) e cioè **0,269 al litro**,

- Per il periodo dal 19 marzo al 31 marzo è pari a 69,68 per mille litri, tenuto conto della riduzione del differenziale tra l'aliquota normale dell'accisa in vigore nel predetto periodo e cioè **0,0696 al litro**.

► Per l'HVO **che soddisfa le condizioni** dell'art. 3.4, secondo periodo del d.lgs 43/2025 (quadro A-3 della dichiarazione):

- Per l'intero trimestre (1° gennaio – 31 marzo) è pari a € 214,18 per mille litri tenuto conto dell'accisa (aliquota ridotta di 617,40 € per mille litri) che grava su tali carburanti.

► Per il gasolio HVO di cui **non si hanno informazioni da parte del fornitore** sul rispetto delle condizioni:

- Per il periodo dal 1° gennaio al 18 marzo, è pari a € 214,18 per mille litri, tenuto conto dell'accisa (aliquota ridotta di 617,40 € per mille litri) che grava su tali carburanti (Quadro A-4 della dichiarazione);

- Per il periodo dal 19 marzo al 31 marzo è pari a € 69,68 per mille litri, tenuto conto dell'accisa (aliquota normale di 472,90 € per mille litri) che grava su tali carburanti (Quadro A-2 della dichiarazione).

**Trattandosi di due distinti periodi di rimborso, particolare attenzione andrà prestata alle regole per l'imputazione dei consumi nei quadri A-1, A-2 e A-4, che dovrà avvenire sulla base della data in cui sono stati fatti i rifornimenti di carburante.**

In merito ai Quadri, per quanto riguarda le colonne "Data inizio possesso" e "Data fine possesso", è previsto l'inserimento delle date:

CERCHI  
PERSONALE?



**Dall'autotrasporto alla logistica,  
ti aiuta Areajob.**

*Impiegati, magazzinieri,  
autotrasportatori.*

SCONTO DEL 10% a  
tutti i clienti e associati  
FAI BRESCIA!

PRENOTA UN APPUNTAMENTO



Brescia, Crema (CR), Cremona,  
Mantova e Viadana (MN)



030 578 5873





- “1° gennaio” e “18 marzo” dell’anno 2026 per i quadri A-1 e A-4 (I periodo di consumo);
- “19 marzo” e “31 marzo” dell’anno 2026 per il quadro A-2 (II periodo di consumo);
- “1° gennaio” e “31 marzo” dell’anno 2026 per i quadri A-3 e A-5 (intero trimestre).

Ricordiamo che, per la fruizione del credito d’imposta con il modello F24, rimane confermato il **codice tributo 6740**.

Inoltre, sulla Gazzetta Ufficiale n. 78 del 3 aprile è stato pubblicato il decreto-legge 3 aprile 2026, n. 42 che

**ha prorogato lo sconto di 20 centesimi sull’accise del gasolio e della benzina, per il periodo 8 aprile – 1° maggio 2026.**

**Di conseguenza, fino al prossimo 1° maggio l’importo dell’accise su questi due carburanti ammonterà a € 472,90 per mille litri di prodotto; per cui per il periodo 8 aprile – 1° maggio 2026 le imprese aventi titolo a richiedere il rimborso delle accise sul gasolio commerciale recupereranno un importo ridotto (0,069 per litro).**

C’è una **novità** per quanto riguarda il **gasolio HVO e il biodiesel** che

soddisfano le condizioni previste dall’art.3, comma 4, e quindi siano:

- a) Conformi ai criteri di sostenibilità e di riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra;
- b) Prodotti a partire dalle materie elencate nell’allegato IX della citata direttiva.

Per quanto riguarda il gas, il nuovo art. 8 bis prevede le seguenti rideterminazioni delle accise, valide sempre per il periodo 8 aprile – 1° maggio 2026:

- GPL usati come carburanti: 472,90 per mille litri;
- Gas naturale usato come carburante: zero euro per metro cubo.

## TACHIGRAFO INTELLIGENTE DI SECONDA GENERAZIONE

### Ulteriori indicazioni della Commissione U.E.

La Commissione U.E ha effettuato alcuni aggiornamenti nella pagina dedicata alle FAQ sul tachigrafo intelligente di ultima generazione (G2V2) subito dopo l’entrata in vigore (dal 31.12.2024) dell’obbligo di montaggio del predetto tachigrafo su tutti i veicoli di massa superiore alle 3,5 ton impiegati in trasporti internazionali.

In riferimento al primo raggruppamento di FAQ, dedicati alla **“Registrazione manuale degli attraversamenti di frontiera”**, il nuovo tachigrafo intelligente di ultima generazione **“registra automaticamente gli attraversamenti di frontiera”**, per cui non vi è più la necessità di inserimento manuale del simbolo della nazione ad inizio e fine attività.

Inoltre, si ricorda che *“tutti i veicoli commerciali leggeri la cui massa massima ammissibile è compresa tra 2,5 e 3,5 tonnellate e che sono impiegati in attività di trasporto internazionale o di cabotaggio dovranno essere dotati di questo tachigrafo (n.d.r intelligente di seconda generazione) a partire dal 1° luglio 2026, in applicazione dell’articolo 2(1) del regolamento (CE) n. 561/2006”*. A questo proposito, i Ministeri competenti (MIT e Interno) stanno lavorando a delle istruzioni sulla gestione di tale adempimento, che ci riserviamo di commentare una volta emanate.



Per quanto concerne al **“Processo di Retrofit del Tachigrafo intelligente”** ci sono dei chiarimenti anche per la gestione di alcune carte tachigrafiche rilasciate nel periodo agosto 2020 – agosto 2023, potrebbe esserci il problema della capienza di archiviazione insufficiente a memorizzare le attività di guida, pause e riposi del conducente degli ultimi 56 gg, oltre alla giornata in corso. Tuttavia, qualora il conducente non vi abbia provveduto ed intenda arrivare alla scadenza naturale della sua carta, la Commissione U.E. chiarisce che: la **sovrascrittura dei dati** sulle carte del conducente versione 1 è **al di fuori del controllo del conducente** e non

costituisce una violazione delle norme sulle carte tachigrafiche. In caso di **controllo** gli agenti dovrebbero verificare che i dati mancanti non siano reperibili nel tachigrafo del veicolo controllato. Se non fosse possibile il recupero dal tachigrafo, i conducenti e gli operatori hanno la possibilità di far sì che l’impresa di trasporto invii elettronicamente al proprio conducente una copia dei dati precedentemente scaricati, oppure richiedere all’autista di conservare le stampe dei registri delle proprie attività per il periodo consecutivo degli ultimi 56 giorni.

Un altro argomento affrontato è quello delle **carte del conducente emesse da paesi extra UE aderenti all’AETR**.

In questo caso la Commissione afferma che nel momento in cui il conducente di un Paese aderente all’AETR inizia a lavorare alle dipendenze di un’impresa di autotrasporto europea, egli sarà **soggetto alle disposizioni in materia di tempi di guida e riposo e sul cronotachigrafo previste dalle norme U.E.** Pertanto, alla scadenza della carta “AETR” è **responsabilità del conducente e dell’operatore di trasporto** garantire che il conducente **richieda una nuova carta del conducente** allo Stato membro dell’UE in cui ha stabilito la propria residenza abituale. Inoltre, se una carta del conducente rilasciata da un Paese AETR non UE



non dovesse supportare le funzionalità della carta tachigrafica di ultima generazione, il conducente deve comunque essere in grado di dimostrare l'attività prestata nei 56 gg precedenti (oltre a quello del controllo) e, a tal fine, può comunque richiedere la sostituzione della sua carta.

L'ultimo punto FAQ contiene alcuni esempi di veicoli impiegati (in tutto o in parte) in operazioni di **trasporto al di fuori dello Stato membro di immatricolazione**, per valutare se siano o

meno soggetti all'obbligo del retrofit:

• **Esempio 1:** Trasporto effettuato con veicolo immatricolato nella U.E, tra un Paese U.E ed altro soggetto all'ATR (es, veicolo immatricolato in Romania, impegnato in un trasporto tra la Romania e la Macedonia del Nord passando per la Bulgaria). Sul veicolo può anche non essere montato un tachigrafo intelligente di ultima generazione, trattandosi di un trasporto non assoggettato al Regolamento 165/2014.

• **Esempio 1 bis:** Il veicolo del 1° esempio effettua un trasporto in ambito U.E o tra l'U.E e la Svizzera o paesi del SEE. In tal caso, sul mezzo va montato il tachigrafo intelligente G2V2

• **Esempio 2:** Il veicolo, nell'esecuzione di un trasporto nazionale, transita attraverso uno Stato membro (es in quanto si tratta del percorso più breve). In tal caso, il mezzo non è considerato impegnato in un trasporto internazionale, per cui non scatta nessun obbligo di retrofit.

## LEGGE ANNUALE SULLE PMI Esenzione dall'assicurazione RCA per i carrelli elevatori

Nel corso degli ultimi mesi **la FAI si è adoperata per ottenere l'esonero di alcune categorie di mezzi dall'obbligo di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA)** presentando una serie di proposte emendative che, finalmente, hanno trovato il consenso dell'Autorità politica.

Infatti, sulla Gazzetta Ufficiale n. 68 del 23 marzo è stata pubblicata la legge n. 34 dell'11 marzo 2026, sulle piccole e medie imprese che **esonera dall'obbligo le seguenti tipologie dei mezzi:**

- **Carrelli elevatori**, non immatricolati, quando operano all'interno di aree aziendali, stabilimenti magazzini o depositi;
- **Veicoli utilizzati esclusivamente in zone non accessibili al pubblico** nelle aree ferroviarie, portuali ed aeroportuali, coperti da polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi diversa dall'assicurazione obbligatoria.

La stessa norma prevede che, in entrambe le citate ipotesi di esenzione dall'obbligo di r.c.a, in caso di sinistro con danni alle persone non vi è l'obbligo di indennizzo da parte del Fondo di garanzia per le vittime della strada, se la responsabilità verso terzi per i sinistri occorsi nelle aree indicate è comunque coperta da assicurazione volontaria o contratta in forza di disposizioni speciali.



## REVISIONI Gestione dei certificati con esito "RIPETERE"

La Direzione Generale per la Motorizzazione dei MIT, con una apposita circolare, ha fornito un chiarimento sulla gestione dei certificati di revisione con esito "Ripetere".

La circolare chiarisce che tenuto conto della natura digitale del certificato, sullo stesso non sono consentite annotazioni manuali successivamente alla stampa, a pena di invalidazione.

Proprio per questo motivo, per consentire l'inserimento sul certificato di informazioni aggiuntive sulle anomalie tecniche riscontrate, si provvederà quanto prima a modificare il campo 10 "ALTRE INFORMAZIONI" all'interno del format del certificato di revisione.

Questa soluzione verrà adottata in via transitoria, in attesa di una revisione dei sistemi informatici relativi alla gestione dell'esito della revisione.

AZIENDE DI TRASPORTO CONTO TERZI  
**CERCANO AUTISTI**  
con patente C, C/CE e CQC  
per trasporti  
NAZIONALI e/o INTERNAZIONALI



Per info rivolgersi

SEGRETERIA CORSI  
☎ 030 3556865

SEGRETERIA FAI  
☎ 030 3556861

## AGENZIA GENERALE DI BRESCIA VOLTURNO GFG snc di Ghè Marco e Gasparini Giampaolo



Agente **MARCO GHÈ**  
Via A. Moro, 44 - Brescia  
Tel. e Fax 030 2420556

Agente **GIAMPAOLO GASPARINI**  
Via Albertano Da Brescia - Brescia  
Tel. 030 321383 - Fax 030 3731086  
[info@saibresciavolturno.it](mailto:info@saibresciavolturno.it)

**Giampaolo Gasparini, Marco Ghè**

**030 242 05 56** questo è il nostro numero telefonico,  
un filo diretto sempre a disposizione della clientela.

**Abbiamo prezzi che non temono il confronto.  
Con la possibilità di pagare anche in 10 comode rate mensili.**

Gentile cliente,

Lavoriamo professionalmente per UNIPOLSAI come Agenti Generali. Le competenze acquisite, il nostro costante aggiornamento e quello dei nostri collaboratori di Agenzia, garantiscono alla clientela sicurezza e innovazione nella tutela della persona, della famiglia e delle attività.

Garantiamo un mondo di soluzioni su misura per te per essere più vicino ai tuoi bisogni di sicurezza e di previdenza.

### **PUNTI VENDITA OPERATIVI:**

**presso la F.A.I. in Via della Volta, 84/D - Brescia - Tel.: 030 3556861**

Orario di apertura: Sabato: 8.00/12.00

**in Via Aldo Moro, 44 a Brescia - Tel. e Fax: 030 2420556**

Orario di apertura da Lunedì a Giovedì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00 • Venerdì: 8.30/16.00

**in Via Albertano da Brescia, 49 a Brescia - Tel. 030 321383**

Orario di apertura dal Lunedì al Venerdì: 8.30/12.30 - 14.30/18.00

**[info@saibresciavolturno.it](mailto:info@saibresciavolturno.it)**



# LA SCUOLA DEL TRASPORTO



## WEBINAR: "TACHIGRAFO PER VEICOLI LEGGERI"

Martedì 21 aprile, dalle ore 16.00 alle 18.00, si terrà un webinar a pagamento dal titolo "Tachigrafo per veicoli leggeri".

L'incontro – a cura del Dott. Alberto Baldini – è rivolto sia alle imprese associate sia alle imprese non associate interessate ad approfondire le più recenti novità in materia di utilizzo del tachigrafo nei veicoli di massa compresa tra 2,5 e fino 3,5 ton e nei trasporti internazionali.

Le slide e il materiale didattico saranno inviati direttamente ai partecipanti al termine dell'incontro.

Durante il webinar sarà possibile porre domande al docente.

Eventuali ulteriori richieste di chiarimento potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [eventi@imrifs.it](mailto:eventi@imrifs.it) che provvederà a inoltrarle al docente.

Quest'ultimo fornirà risposta alle domande ricevute e la segreteria organizzativa provvederà a trasmetterle ai partecipanti utilizzando l'indirizzo e-mail indicato in fase di iscrizione al webinar.

Per iscrizioni e ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito web [www.fai Brescia.it](http://www.fai Brescia.it) nell'area "Incontri ed eventi" oppure contattare il nostro Ufficio Corsi al numero 030 3556865.

#FAI2026 LIVE WEBINAR

MARTEDÌ 21 APRILE

DALLE 16:00 ALLE 18:00

### TACHIGRAFO PER VEICOLI LEGGERI

Docente: Dr. Alberto Baldini

- Veicoli di massa compresa tra 2,5 e fino 3,5 ton.
- Da utilizzare nei trasporti internazionali
- A partire dal 1 Luglio 2026. Questa è la data termine per l'adeguamento dei mezzi leggeri.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE PER GLI ASSOCIATI FAI 150€+IVA (183€)  
PER I NON ASSOCIATI FAI 200€+IVA (244€)

**REGISTRATI!**

Per maggiori info [eventi@imrifs.it](mailto:eventi@imrifs.it)

**TELETUTTO**

Martedì alle 20.05  
Mercoledì alle 10.40

Seguici anche su:

**FAI** FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI  
Associazione di Brescia e Lombardia Orientale

LIVE STREAMING

# TG

## AUTOTRASPORTATORI

Ogni 15 giorni sulle frequenze di Teletutto  
Ogni mese sulle pagine del notiziario

030 3556861 [segreteria@faibrescia.it](mailto:segreteria@faibrescia.it) [www.fai Brescia.it](http://www.fai Brescia.it)

## GRU SU AUTOCARRO (PRIMO RILASCIO)

### Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro.

### Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 12 ore: 4 ore di parte teorica e 8 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **38° edizione** del corso che inizierà il **9 Maggio 2026**.

## GRU SU AUTOCARRO (AGGIORNAMENTO)

### Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'utilizzo delle Gru per autocarri (art. 73 del D.Lgs 81/08).

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con gru caricatori idrauliche su autocarro e sono già in possesso dell'abilitazione.

### Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **23° edizione** del corso che si terrà il **30 Maggio 2026**.

## ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI Corso preliminare fino a 35 Q.li

### Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di frequenza, per poter esercitare l'attività di autotrasportatore conto terzi, esclusivamente sul territorio italiano con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e i 35 Q.li.

### A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto merci in conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto con veicoli di massa complessiva compresa tra i 15 e 35 Q.li.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 74 ore (incluso il test finale), con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso, superato con esito positivo il test finale, verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto**.

Sono aperte le iscrizioni alla **70° edizione** del corso che inizierà il **13 Giugno 2026**.

## ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTO VIAGGIATORI

### Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, requisito fondamentale per l'iscrizione all'Albo trasportatori di viaggiatori su strada per trasporti nazionali ed internazionali.

### A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere la professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli atti a trasportare più di nove persone, autista compreso.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica..

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **16° edizione** del corso che inizierà a **Luglio 2026**.

## ACCESSO ALLA PROFESSIONE TRASPORTATORE MERCI CONTO TERZI

### Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato di capacità professionale del Ministero dei Trasporti, valido in tutti i paesi UE, per poter iniziare l'attività di autotrasportatore conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore ai 35 Q.li, oppure esercitare l'attività di dirigente nel settore.

### A chi si rivolge

- A tutte le persone che intendono intraprendere l'attività di trasporto conto terzi o dirigere un'azienda di autotrasporto.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è di 150 ore, per trasporti nazionali ed internazionali, con frequenza obbligatoria.
- Esami: presso gli uffici della Provincia in cui il candidato ha la residenza anagrafica.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza dell'Istituto con validità triennale** e dopo l'esame con esito positivo verrà rilasciato dalla Provincia l'**attestato di idoneità professionale**.

Sono aperte le iscrizioni alla **108° edizione** del corso che inizierà a **Luglio 2026**.



**Corso accesso alla professione merci e viaggiatori  
dall'11 aprile al 28 giugno 2026**



**Corso Cronotachigrafo digitale del 21 marzo 2026**

## **CRONOTACHIGRAFO DIGITALE (OBBLIGHI ED UTILIZZO)**

### **Obiettivi del corso**

- Trasmettere le conoscenze teoriche-pratiche circa l'utilizzo del cronotachigrafo digitale, della carta aziendale, della carta del conducente e gli obblighi di scarico, lettura e archiviazione dei dati.

### **A chi si rivolge**

- Ai titolari, ai soci, ai conducenti, ai responsabili Ufficio Movimenti e al personale delle aziende proprietarie di veicoli muniti di cronotachigrafo digitale e/o analogico.

### **Metodologia del corso:**

- La durata complessiva è di 8 ore (Sia per i primi rilasci che per gli aggiornamenti quinquennali).

Al termine del corso verrà rilasciato dall'IMR l'attestato di frequenza **valido 5 anni, in triplice copia, rispettivamente per ditta, lavoratore ed ente formatore.**

Sono aperte le iscrizioni alla **405° edizione** del corso che si terrà il **25 Aprile 2026** alla **406° edizione** del corso che si terrà il **9 Maggio 2026.**

## **SCORTE TECNICHE PER TRASPORTI ECCEZIONALI**

### **Obiettivi del corso**

- Preparare il personale addetto alle "scorte tecniche" nel settore dei trasporti eccezionali ai sensi del D.M. 24 Aprile 2003.

### **A chi si rivolge**

- A tutti coloro che intendono conseguire o rinnovare l'attestato di abilitazione all'esercizio del servizio di scorta tecnica per trasporti eccezionali.

### **Metodologia del corso**

- La durata complessiva del corso è di 9 ore.

Al superamento degli esami presso il Compartimento Polizia Stradale del capoluogo di Regione, in base alla residenza del candidato, verrà rilasciato l'**attestato di abilitazione, valido 5 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **20° edizione** del corso che si terrà a **Maggio 2026.**

## **SICUREZZA DEL CARICO** **Come minimizzare il rischio, gestire gli aspetti legali e gli indennizzi assicurativi**

### **Obiettivi del corso**

- Fornire strumenti pratici al soggetto che assume il ruolo di committente e caricatore affinché la sistemazione del carico venga effettuata in modo da garantire la sicurezza durante il trasporto.

### **A chi si rivolge**

- Gli autisti, gli addetti al carico, i responsabili della logistica (supervisione del carico), i responsabili degli acquisti (contratti con i fornitori), i responsabili della Qualità (organizzazione aziendale) e i responsabili amministrativi.

### **Metodologia del corso**

- La durata del corso è di 4 ore

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso.

Sono aperte le iscrizioni alla **51° edizione** del corso che si terrà a **Maggio 2026.**

## **CONDUCENTI E GUARDIANI TRASPORTO ANIMALI VIVI**

### **Obiettivi del corso**

- Trasmettere le conoscenze e le competenze utili per il trasporto di animali vivi in rispondenza della normativa vigente.

### **A chi si rivolge**

- Ai conducenti ed ai guardiani dei veicoli che trasportano qualsiasi specie di animale ad uso commerciale nel raggio di oltre 50km.

### **Metodologia del corso**

- La durata complessiva è di **12 ore per il primo rilascio** e **4 ore per l'aggiornamento** con frequenza obbligatoria per apprendere la normativa del trasporto bestiame, dei veicoli e delle sanzioni, spiegati dai veterinari dell'ATS di Brescia.

Al termine del corso, dopo aver superato con esito positivo il test teorico, verrà rilasciato dall'ATS di competenza, in base alla residenza anagrafica del partecipante, il **certificato di idoneità valido 10 anni.**

Sono aperte le iscrizioni alla **93° edizione** del corso che si terrà il **9 e 10 Maggio 2026.**



**Corso Formazione e informazione  
per i lavoratori del 22.03.26**



Corso rinnovo CQC giornaliero dal 30 marzo al 3 aprile 2026

## CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (PRIMO RILASCIO)

### Obiettivi del corso

- Conseguire l'attestato per operatori, addetti alla guida di carrelli elevatori semoventi, nel rispetto degli obblighi previsti dal D.L.vo 09/04/2008 n. 81 e dall'Accordo Stato Regioni.

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 12 ore: 8 ore di parte teorica e 4 ore di parte pratica, con frequenza obbligatoria.

Al superamento delle prove, sia teoriche che pratiche, verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **98° edizione** del corso che si terrà il **16 Maggio 2026**.

## LAVORI IN QUOTA ED ADDESTRAMENTO ALL'UTILIZZO DI DPI DI III CATEGORIA

### Obiettivi del corso

- Assolvere all'obbligo di formazione imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti incaricati all'esecuzione di lavori in quota ed utilizzo dei DPI di III categoria (art. 37, 73 e 77 del D.Lgs 81/08 e s.m.i.).

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende addette a lavori in quota.

### Metodologia del corso:

- La durata complessiva è di 4 ore, con frequenza obbligatoria. I partecipanti devono portare i propri DPI di III categoria (imbracature, cordini, connettori)

Al termine del corso verrà rilasciato dall'Ente di formazione l'attestato di frequenza.

Sono aperte le iscrizioni alla **12° edizione** del corso che si terrà a **Maggio 2026**.

## CORSO DI AGGIORNAMENTO FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08 e s.m.i.)

**ATTENZIONE AI RINNOVI  
QUINQUENNALI: 6 ORE!!!**

### Obiettivi del corso

- Garantire l'aggiornamento della formazione specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

### A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono aggiornare l'attestato di formazione lavoratori.

### Metodologia del corso

- La durata del corso è di 6 ore, a prescindere dalla mansione.

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **60° edizione** del corso che si terrà il **16 Maggio 2026**.

## CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI (AGGIORNAMENTO)

### Obiettivi del corso

- Assolvere l'obbligo di aggiornamento imposto al datore di lavoro per la formazione degli addetti all'utilizzo dei mezzi di sollevamento (art. 73 del D.Lgs 81/08).

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci ed ai dipendenti di aziende che operano con carrelli elevatori sia all'interno che all'esterno dell'unità lavorativa e sono già in possesso dell'abilitazione.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 4 ore.

Al superamento della prova teorica verrà rilasciato dall'Ente di formazione accreditato in Regione, l'attestato di frequenza al corso, valido **5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **45° edizione** del corso che si terrà il **6 Giugno 2026**.

## CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE PER I LAVORATORI (art. 37 T.U. 81/08)

### Obiettivi del corso

- Garantire la formazione generale e specifica sulla sicurezza, che interessa ogni lavoratore ed ogni azienda.

### A chi si rivolge

- A tutti i dipendenti delle aziende di trasporto che devono formare e informare i propri dipendenti al momento dell'assunzione o nel caso di trasferimento o cambiamento di mansione.

### Metodologia del corso

- La durata del corso varia in base alla mansione:
  - **Rischio Basso (ad es. IMPIEGATI) 8 ore** (4 ore di formazione generale + 4 ore di formazione specifica)
  - **Rischio Medio (ad es. AUTISTI, MAGAZZINIERI, OPERAI) 12 ore** (4 ore di formazione generale + 8 ore di formazione specifica)

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione al corso, **valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **137° edizione** del corso che si terrà il **18 e 19 Aprile 2026**.

## **PATENTINO ADR TRASPORTO MERCI PERICOLOSE**

### Obiettivi del corso

- Conseguire o rinnovare il certificato di formazione professionale per il trasporto di merci pericolose (patentino ADR).

### A chi si rivolge

- Ai conducenti che intendono effettuare trasporti con automezzi adibiti al trasporto di merci pericolose, sia in colli che in cisterna di qualsiasi portata.

### Metodologia del corso

- **Corso BASE: 18 Moduli (da 45 min.)** + prove pratiche (medico + visita veicoli + prove antincendio)
- **Corso CISTERNA: 12 Moduli (da 45 min.)**
- **Corso ESPLOSIVI: 8 Moduli (da 45 min.)**
- **Corso RADIOATTIVI: 8 Moduli (da 45 min.)**

Le prove d'esame si terranno presso la Motorizzazione di Brescia, al superamento degli stessi verrà rilasciato il CFP ADR, valido 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **302° edizione** del corso che si terrà il **23 Maggio 2026**.

## **CONSULENTE ADR PER LE MERCI PERICOLOSE**

### Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il conseguimento, sia per il rinnovo quinquennale, del certificato di Consulente ADR (L. 4/2/2000 n. 40 - D.M. 4/7/2000 N. 90/T e succ. mod.).

### A chi si rivolge

- Ai titolari, ai soci, ai dirigenti delle aziende che effettuano operazioni di carico/scarico, intermediazione e/o trasporto di merci pericolose e a tutti coloro che intendono svolgere l'attività professionale di Consulente ADR.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva del corso è:  
**I RILASCIO: 40 ore (CLASSI VARIE) / 8 ore (GAS)**  
**RINNOVO: 32 ore (CLASSI VARIE) / 4 ore (GAS)**

Al superamento degli esami presso gli uffici D.T.T. del capoluogo di Regione, verrà rilasciato il **certificato CE di formazione del Ministero dei trasporti, valido 5 anni**.

Sono aperte le iscrizioni alla **37ª edizione** del corso che inizierà il **15 Aprile 2026**.

## **RINNOVO CARTA DI QUALIFICAZIONE DEL CONDUCENTE (CQC)**

### Obiettivi del corso

- Rinnovare la CQC per il trasporto di persone e di merci.

### A chi si rivolge

- Ai titolari di patente di categoria C, CE, D, DE.

### Metodologia del corso

- La durata complessiva è di 35 ore, con frequenza obbligatoria.

Al termine del corso verrà rilasciato l'**attestato di frequenza valido per la presentazione della domanda di rinnovo presso gli uffici della Motorizzazione**.

Sono aperte le iscrizioni: alla **198° edizione** (sere) che inizierà dal **20 Aprile**, e alla **202° edizione (5 sabati)** che inizierà il **30 Maggio 2026**.



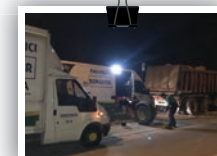
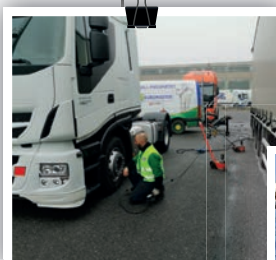
Rinnovo CQC dall'11 aprile 26 al 16 maggio 2026

# **SEDALL PNEUMATICI**

[www.sedallpneumatici.it](http://www.sedallpneumatici.it)

[autocarro@sedallpneumatici.it](mailto:autocarro@sedallpneumatici.it) - 030 7750820

- ASSISTENZA ESTERNA h24** 
- LAVORAZIONI A DOMICILIO**
- ALLINEAMENTI AUTOCARRO**
- SOSTITUZIONE SILENT BLOCK**
- TESTINE E PERNI FUSI IN GIORNATA**
- FINANZIAMENTI E LEASING GOMME**
- A TASSO ZERO**  **MICHELIN & BRIDGESTONE**
- REVISIONE VEICOLI (fino a 35 qt)**
- GESTIONE FLOTTE AUTOCARRO**
- (con sistema MASTERCARE)**



## SICUREZZA SUL LAVORO CORSI T. U. D. Lgs. n. 81/08

- I corsi sono rivolti a tutte le aziende che hanno uno o più dipendenti nel proprio organico lavorativo. Tali aziende hanno l'obbligo di comunicare il nominativo del R.L.S. (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza) all'INAIL, tramite procedura telematica.
- Ai candidati verranno fornite tutte le nozioni necessarie affinché possano svolgere direttamente i compiti previsti dal Testo Unico come **R.S.P.P.** (es. valutazione dei rischi), **R.L.S.** (Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza), **DIRIGENTI**, o come **addetto al primo soccorso** ed **addetto antincendio**, figure obbligatorie previste sempre dalla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Il corso prevede una parte teorica ed una parte con **esercitazioni pratiche** sia per quanto riguarda il pronto soccorso (manichino) che la prova antincendio (spegnimento dei fuochi, corretto utilizzo degli estintori).
- Al termine di ogni corso vengono rilasciati i singoli **attestati di frequenza**.
- A supporto didattico vengono fornite dispense appositamente studiate per le aziende di autotrasporto con le istruzioni utili per le comunicazioni agli Enti e per la stesura del documento di valutazione dei rischi (obbligatorio dal 01.07.2009).

### RESPONSABILE TECNICO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI

#### Obiettivi del corso

- Formare il candidato in preparazione alle prove d'esame sia per il primo conseguimento, sia per il rinnovo, da sostenere presso l'Albo Gestori Rifiuti, per diventare Responsabile Tecnico per la gestione dei rifiuti.

#### A chi si rivolge

- A chiunque voglia svolgere l'attività di Responsabile Tecnico in aziende che effettuano trasporto rifiuti urbani non pericolosi / pericolosi, commercio ed intermediazione rifiuti e/o operazioni di bonifica e stoccaggio.

Per i primi rilasci il requisito minimo per sostenere la prova d'esame è il diploma di scuola media superiore.

#### Metodologia del corso:

- **Modulo GENERALE** obbligatorio per accedere ai moduli specialistici = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 1, 4, 5):** per le aziende che intendono trasportare rifiuti pericolosi e non = **28 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 8):** per le aziende che effettuano operazioni di commercio ed intermediazione rifiuti = **24 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 9):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio dei rifiuti = **16 ore**
- **Modulo specialistico (cat. 10):** per le aziende che effettuano operazioni di bonifica e stoccaggio di rifiuti contenenti amianto = **16 ore**

Al superamento degli esami presso l'Albo Gestori Rifiuti di un qualsiasi capoluogo di Regione, verrà rilasciata l'Abilitazione valida 5 anni.

Sono aperte le iscrizioni alla **145° edizione** del corso che inizierà a **Aprile 2026**.



Corso primo soccorso dal 21 marzo 2026

#### CORSO R.S.P.P.

RIVOLTO AI DATORI DI LAVORO - validità 5 anni

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Maggio 2026**
- **Aggiornamento - 10 ore** che si terrà a **Maggio 2026**

#### CORSO R.L.S.

RIVOLTO A DIPENDENTE / PERSONA NOMINATA PREPOSTA

- **1° Rilascio - 32 ore** che si terrà a **Maggio 2026**
- **Aggiornamento - 4 ore** (per ditte con numero dipendenti tra i 15 e i 50 - validità annuale)
- **Aggiornamento - 8 ore** (per ditte con numero dipendenti superiore ai 50 - validità annuale)

#### CORSO addetti PRIMO SOCCORSO

validità 3 anni

- **1° Rilascio - 16 ore** che si terrà a **Maggio 2026**
- **Aggiornamento - 6 ore** che si terrà a **Maggio 2026**

#### CORSO addetti ANTINCENDIO

validità 5 anni

- **1° Rilascio - 8 ore** che si terrà a **Maggio 2026**
- **Aggiornamento - 5 ore** che si terrà a **Maggio 2026**

## TARIFFARIO AFFITTO AULE SCUOLA DEL TRASPORTO

Via Malta 12, Brescia

Per info: 030 3556861 | [segreteria@faibrescia.it](mailto:segreteria@faibrescia.it)

#### MEZZA GIORNATA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ  
C. di 50/55 persone

€ 180 + IVA

Sala 5 - 35 MQ  
C. di 20/25 persone

€ 120 + IVA

#### GIORNATA INTERA

Sala 1,2,3,4 - 75 MQ  
C. di 50/55 persone

€ 300 + IVA

Sala 5 - 35 MQ  
C. di 20/25 persone

€ 200 + IVA

## ALBO GESTORI AMBIENTALI

### Pagamento del diritto annuale di iscrizione

Le imprese iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali sono chiamate a rispettare due scadenze importanti: **entro il 30 aprile 2026** dovrà essere **versato il diritto annuale di iscrizione**, obbligatorio per tutte le aziende registrate nelle diverse categorie previste, in base alla classe di appartenenza, e **la tassa sul Renti**.

L'obbligo riguarda un ampio spettro di attività legate alla gestione dei rifiuti e alla tutela ambientale. In particolare, sono tenute al pagamento le imprese che effettuano:

- raccolta e trasporto di rifiuti non pericolosi



- raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi
- bonifica dei siti
- bonifica di beni contenenti amianto
- commercio e intermediazione dei rifiuti senza detenzione

**L'importo del contributo non è uniforme, ma varia a seconda della categoria e della classe di iscrizione.** Nel caso

di imprese registrate in più categorie, il totale dovuto sarà dato dalla somma dei singoli importi previsti per ciascuna iscrizione.

Per quanto riguarda le **modalità di pagamento**, le aziende potranno procedere **sia tramite carta di credito sia attraverso il sistema pagoPA**, ormai ampiamente diffuso nei rapporti con la Pubblica Amministrazione.

A supporto delle imprese, l'Ufficio Ecologia della FAI resta disponibile per l'invio del bollettino pagoPA e per eventuali chiarimenti relativi alla procedura, tel: 030 3556867

## PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE LA GRADUATORIA CEMT 2026

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 69 del 24 marzo il decreto MIT del 19 marzo 2026, con la **graduatoria CEMT valida per l'anno 2026**.

**Per l'Italia rimane confermato il contingente delle ultime annualità pari a 482 autorizzazioni, di cui 162 valide per veicoli di classe ambientale minimo euro 5 e 320 per veicoli di classe ambientale minimo euro 6.**

Tenuto conto che per il 2026 a titolo di rinnovo sono state attribuite n.151 autorizzazioni CEMT (di cui 64 per veicoli minimo euro 5 e 87 per veicoli minimo euro VI), alle imprese ammesse alla nuova graduatoria (52) sono state assegnate **le rimanenti 331 autorizzazioni CEMT annuali** (98 per veicoli almeno euro 5 e 233 per veicoli minimo euro 6).

## TRASPORTO RIFIUTI

### Avviso di cessazione impedimenti al Renti ed avvio delle modalità operative per il FIR digitale dal 14 aprile 2026

Com'è noto, in data **1° marzo 2026** è **entrata in vigore la legge 27 febbraio 2026, n. 26** (di conversione del DL milleproroghe), **con cui è stata prorogata l'obbligatorietà dell'emissione del formulario digitale sino al 15 settembre 2026** senza applicazione delle sanzioni attuando di fatto un periodo di "doppio binario" per l'emanazione del FIR cartaceo / digitale a causa di una temporanea indisponibilità dei servizi RENTRI.

In data 31 marzo 2026 il Min Ambiente considera superata questa indisponibilità aprile 2026



nibilità dei servizi RENTRI, pertanto, **dal 14 aprile al 15 settembre 2026** gli iscritti al RENTRI possono emettere il FIR nelle seguenti modalità:

- **digitale:** resta digitale dall'emissione fino all'accettazione; trasportatore e destinatario lo gestiscono digitalmente; la stampa non sostituisce il FIR digitale; è obbligatoria la trasmissione dati al RENTRI per i rifiuti pericolosi;

– **cartaceo:** gestito interamente su supporto cartaceo da tutti i soggetti coinvolti.

Si fa notare che la scelta spetta al produttore/detentore e tutta la filiera dovrà usare la stessa modalità.

**Dal 16 settembre 2026 il FIR digitale diventa obbligatorio per tutti gli iscritti al RENTRI** e non sarà più possibile utilizzare e firmare il cartaceo.

## TRASPORTO IN ADR

### Predisposta la nuova lista di controllo dal Ministero dell'interno

La **Direzione Centrale per la Polizia stradale** del Ministero dell'Interno – su sollecitazione della Direzione Generale per la Motorizzazione del MIT – ha adottato **una nuova procedura operativa per la gestione delle segnalazioni d'irregolarità relative al trasporto stradale di merci pericolose.**

La procedura definisce un nuovo modello organizzativo uniformando, per gli organi di controllo, le modalità di trasmissione, gestione e archiviazione delle risultanze dei controlli su strada.

Di conseguenza, per garantire la corretta gestione dei flussi informativi tra il MIT e gli organi di controllo, è stata predisposta, in formato "PDF editabile", una nuova "Lista di controllo", che gli operatori di Polizia dovranno compilare e gestire in formato digitale per documentare l'attività effettuata sui veicoli controllati che trasportano merci pericolose. L'iter delineato è il seguente:



- **gli organi di Polizia stradale effettuano i controlli su strada.** Questi controlli sono effettuati a campione, vengono completati in un tempo ragionevole e coprono nella misura del possibile un'ampia parte della rete stradale. I luoghi scelti per i controlli consentono di mettere in regola i veicoli per i quali si accerta un'infrazione o, qualora lo si reputi opportuno, di immobilizzarli sul luogo o in un luogo appositamente scelto senza mettere in pericolo la sicurezza.

Gli elementi oggetto di controllo sono contenuti nella nuova lista compilata dall'operatore di Polizia digitalmente.

A verifica terminata, al conducente del veicolo viene rilasciato un documento che ne attesta l'esecuzione per semplificare o evitare ulteriori verifiche;

- **Notificano i controlli effettuati.** Qualora vengano riscontrate irregolarità, il Prefetto applica le sanzioni amministrative secondo la disciplina del Capo I della legge 24 novembre 1981, n. 689;

- **Trasmettono con frequenza mensile le liste di controllo** via PEC alla Divisione 3 della DGMOT, a prescindere dall'esito delle verifiche.

La Div.3 della DGMOT:

- Riceve le liste di controllo dagli organi di Polizia stradale e le archivia nell'apposita cartella condivisa sul cloud della propria Amministrazione.

- Trasmette con cadenza biennale il formulario statistico sulle infrazioni e sanzioni al Segretariato dell'ONU.

## SRI LANKA

### Entrata in vigore dell'accordo sulla conversione delle patenti

A partire dal 10 aprile è entrato in vigore l'accordo sulla conversione delle patenti di guida tra l'Italia e la Repubblica Democratica Socialista dello Sri Lanka, che resterà in vigore fino al 9 aprile 2031.

A dare la notizia è stata la Direzione Generale per la Motorizzazione del MIT che con successiva comunicazione trasmetterà gli **allegati tecnici** (Tabelle di equipollenza e Modelli di patenti di guida) indispensabili per le procedure di conversione che dovranno essere svolte presso gli Uffici della Motorizzazione Civile. Quindi, ci riserviamo di tornare sul tema una volta che il MIT avrà emanato le istruzioni operative.

Nel frattempo, il MIT ha fornito alcune delucidazioni, tra le quali si segnalano le seguenti:

- Il titolare di patente di guida srilankese può chiederne la conversione:

- solo se ha acquisito la residenza anagrafica in Italia;

- solo se la patente stessa è in corso di validità.

- Il titolare di patente di guida srilankese:

- può chiedere la conversione solo se residente in Italia da meno di 6 anni al momento della presentazione dell'istanza di conversione; viceversa, l'UMC non può accettare la richiesta di conversione.

- deve presentare all'UMC la certificazione medica prevista per attestare il possesso dei requisiti psicofisici per la categoria richiesta;

- deve aver compiuto l'età prevista dalla normativa italiana per il rilascio della categoria richiesta.

- Non è possibile accettare richieste di conversione di patenti dello Sri Lanka:

- conseguite dopo aver acquisito la residenza in Italia;

- ottenute, a loro volta, per conversione di una patente estera non convertibile in Italia.

- L'originale della patente di guida srilankese può essere ritirata al titolare, solo alla consegna della patente italiana emessa per conversione e non prima.

- Gli Uffici della Motorizzazione Civile dovranno sempre richiedere all'interessato (o suo delegato) di presentare il Certificato di validità e autenticità redatto su specifico modello (condiviso con l'autorità srilankese) che verrà trasmesso, unitamente ad altre indicazioni, con la successiva comunicazione recante istruzioni operative.

Il titolare della patente di guida di cui è richiesta la conversione, quindi, dovrà preventivamente rivolgersi alle Rappresentanze diplomatiche srilankesi per ottenere il rilascio di detto Certificato.

ATTENZIONE!!!

## SMART WORKING

### Sanzione penale per la mancata consegna al lavoratore dell'informativa su salute e sicurezza

A partire dal 7 aprile 2026, è in vigore l'obbligo di consegnare al lavoratore che lavora in modalità smart working l'informativa scritta in materia di salute e sicurezza. Il mancato adeguamento non costituisce più soltanto una criticità organizzativa, ma comporta un rischio penale diretto.

In particolare, viene stabilito che per le prestazioni svolte in modalità agile; quindi, fuori dai posti che il datore di lavoro controlla legalmente, gli obblighi di sicurezza che riguardano tale modalità (in particolare di quelli che riguardano l'utilizzo dei videoterminali) sono assolti mediante la **consegna di un'informativa scritta al lavoratore e al rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS)**. Tale documento deve riguardare i **rischi generali e i rischi specifici connessi alla particolare modalità di esecuzione della prestazione lavorativa**.

Ricordiamo che l'obbligo di informativa non è una novità assoluta, tuttavia, fino ad oggi la sua violazione non era accompagnata da una specifica sanzione penale; a ciò ha provveduto la Legge n. 34/2026 che ha previsto, in caso di violazione dell'obbligo, **la pena dell'arresto da due a quattro mesi, oppure dell'ammenda da euro 1.708,61 a euro 7.403,96**.

Pertanto, si consiglia a tutte le aziende associate di controllare tempestivamente se stanno rispettando le regole su questo argomento. In caso di dubbi o incertezze è possibile contattare l'ufficio sicurezza della FAI di Brescia e Lombardia Orientale al 030 3556851.

## INPS

### Guida agli incentivi bonus assunzioni 2026

Con la conversione in legge del decreto-legge "milleproroghe", è stato rinviato l'utilizzo degli esoneri contributivi (cd. "Decreto Coesione") riconosciuti come **"Bonus Giovani, Bonus Zes, Bonus Donne"**.

Riguardo le misure "Bonus Giovani" e "Bonus Zes" il differimento temporale ha permesso la **proroga delle agevolazioni fino al 30 aprile 2026**, includendo anche Marche e Umbria tra le sedi in cui può avvenire l'assunzione o la trasformazione di contratto.

Se l'assunzione o la trasformazione sono effettuate dal 1° gennaio 2026, la misura sarà pari al 70% dell'esonero dei complessivi contributi previdenziali, elevabile al 100% nel caso in cui la stessa provochi un incremento occupazionale netto in tali sedi.

Il **"Bonus Donne" è stato invece prorogato fino al 31 dicembre 2026**. Sul sito dell'Inps è stato pubblicato un riepilogo dei bonus per le assunzioni in vigore nel 2026, a cominciare dal bonus giovani, previsto per favorire l'**assunzione di soggetti di età non superiore a 35 anni** che, in precedenza, non abbiamo mai stipulato un contratto di lavoro a tempo indeterminato.

Come riportato dall'Inps, dal 1° gennaio 2026 il **bonus giovani** spetta a chi crea nuovo lavoro reale. **L'azienda ha uno sgravio contributivo del 100%**, se l'assunzione genera un incremento occupazionale netto (il numero totale dei dipendenti deve aumentare rispetto alla media dell'anno precedente). Se invece l'azienda assume, ma non aumenta il numero complessivo dei dipendenti, lo sconto contributivo scende al 70%.

L'Inps ricorda che i datori di lavoro devono essere in regola con i contributi (DURC) e le norme di sicurezza per potersi offrire queste agevolazioni.

**L'incentivo non è uguale ovunque sul territorio nazionale.** Il massimale dell'esonero è pari a:

- **500 euro mensili per le assunzioni effettuate in tutto il territorio nazionale;**
- **650 euro mensili** per quelle effettuate presso una sede o unità produttiva ubicata nelle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Sicilia, Puglia, Calabria, Sardegna, Marche e Umbria.

**Il Bonus donne è invece un esonero contributivo fino a 650 euro al mese** per un massimo di 24 mesi. Riguarda le assunzioni di lavoratrici, anche delle regioni Marche e Umbria, che avverranno entro il 31 dicembre 2026.

L'assunzione deve generare un aumento netto dell'occupazione in azienda e coinvolgere:

- donne senza impiego regolarmente retribuito da almeno 24 mesi (ovunque residenti);
- donne senza impiego da almeno 6 mesi residenti nella ZES Unica Mezzogiorno;
- professioniste operanti in settori con forte disparità di genere.

I bonus giovani, donne e ZES (Zona Economica Speciale) si richiedono all'INPS tramite istanza telematica presentata dai datori di lavoro privati sul Portale delle Agevolazioni (ex DiResCo).

**Dal 1° aprile è, infine, teoricamente attivo l'obbligo per le aziende di pubblicare le posizioni aperte sul portale SIISL.**

A questo proposito, segnaliamo la pubblicazione di un avviso sul sito del Ministero del lavoro in cui si informa che, a partire dalla predetta data, le aziende e gli intermediari abilitati potranno accedere al portale SIISL per la trasmissione telematica delle Comunicazioni Obbligatorie riguardanti l'instaurazione, la proroga, la trasformazione e la cessazione dei rapporti di lavoro.

# TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 1° GENNAIO 2026

## Personale viaggiante CCNL logistica trasporto merci e spedizione

Con le competenze di gennaio 2026 è scattato l'erogazione della seconda tranches di aumenti dei minimi di retribuzione prevista in occasione dell'ultimo rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione del 6.12.2024. L'importo dell'Elemento Professionale d'Area (EPA), introdotto dal rinnovo sopra citato, resta invece invariato. Di seguito riportiamo gli importi aumentati con decorrenza 1.1.2026, previsti nell'accordo di rinnovo.

**TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 01.01.2026 - PERSONALE VIAGGIANTE  
CCNL LOGISTICA TRASPORTO MERCI E SPEDIZIONE**

LIVELLI RETRIBUTIVI	ORARIO SETT.LE	MINIMO TABELLARE	INDENNITA'	MENSA	ACCORDO	EDR	VALORE	E.P.A.
		01.01.2026 (paga base + contingenza)	REGIONALE DAL		II° LIVELLO EX ART. 47	26/01/2011 (**)	SCATTI DI	
			01/01/1986		dal 01/07/2003		ANZIANITA' da 01.01.25	
C3	47	1.971,61	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	50,00
B3	47	1.970,37	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	40,00
A3	47	1.969,14	35,65	5,89	16,72	10,00	24,79	33,33
F2	47	1.918,09	35,15	5,89	16,27	9,75	24,72	30,00
E2	47	1.916,91	35,15	5,89	16,27	9,75	24,72	30,00
D2	47	1.915,68	35,15	5,89	15,48	9,75	24,72	30,00
H1	39	1.856,87	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	28,33
G1	39	1.849,41	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	26,67

(\*) = Per il personale viaggiante che gode di trasferta, la mensa è di EURO 5,89 (autisti di 3° super, 3° super junior e 3° junior)

(\*\*) = L'elemento distinto della retribuzione spetta solo ai lavoratori che alla data del 26/01/2011 erano già in servizio.

### TRASFERTE DAL 1° GENNAIO 2025

	TERRITORIO	
	ITALIANO	ESTERO
da 6 a 12 ore	23,80	31,94
da 12 a 18 ore	35,02	45,05
da 18 a 24 ore	43,16	62,49

**NB. Il limite di esenzione contributiva e fiscale delle trasferte è di:**  
- 46,48 Euro per l'Italia  
- 77,47 Euro per l'estero

PER IL LAVORO NOTTURNO E' DOVUTA UN'INDENNITA' DI DISAGIO DI EURO 0,93 AL GIORNO

**TABELLA RETRIBUZIONI IN VIGORE DAL 01.01.2026 - PERSONALE NON VIAGGIANTE  
CCNL LOGISTICA TRASPORTO MERCI E SPEDIZIONE**

LIVELLI RETRIBUTIVI	ORARIO SETT.LE	MINIMO TABELLARE	INDENNITA'	MENSA	ACCORDO	EDR	VALORE	E.P.A.	INDENNITA'
		01.01.2026 (paga base + contingenza)	REGIONALE DAL		II° LIVELLO EX ART. 47	26/01/2011 (**)	SCATTI DI		DI FUNZIONE
			01/01/1986		dal 01/07/2003		ANZIANITA' da 01.01.25		
QUADRI	39	2.528,31	41,38	8,26	21,45	12,89	30,99	46,67	51,65
1°	39	2.374,79	40,61	8,26	20,15	12,07	29,44	36,67	-
2°	39	2.181,55	37,36	8,26	18,52	11,07	26,86	36,67	-
3° SUPER	39	1.970,37	35,65	8,26	16,72	10,00	24,79	30,00	-
3°	39	1.916,84	35,15	8,26	16,27	9,75	24,27	30,00	-
4°	39	1.823,56	33,91	8,26	15,48	9,26	23,24	26,67	-
4° J	39	1.776,25	33,91	8,26	15,48	/	23,24	26,67	-
5°	39	1.738,31	33,17	8,26	14,76	8,84	22,21	23,33	-
6°	39	1.625,41	32,64	8,26	13,78	8,26	20,66	23,33	-

(\*\*) = L'elemento distinto della retribuzione spetta solo ai lavoratori che alla data del 26/01/2011 erano già in servizio.

Medicina del Lavoro e Sicurezza

[www.smao.it](http://www.smao.it)



**SMAO**  
MEDICINA DEL LAVORO  
E POLIAMBULATORI

**SMAO**  
SICUREZZA

**SMAO**  
CONSULENZA

**SMAO**  
ANTINCENDIO



# AUTORITÀ GARANTE PER LA CONCORRENZA E PER IL MERCATO

## Termini e modalità di pagamento del contributo per il 2026

A partire **dal prossimo 1° luglio ed entro il 31 luglio**, le società di capitali con ricavi totali **superiori a 50 milioni di euro** sono chiamate a versare il **contributo** al funzionamento dell'**Autorità Garante della Concorrenza e del mercato (AGCM)**.

Quest'anno, la delibera n.31871 del 3 marzo 2026 ha fissato l'ammontare del contributo allo 0,055 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato alla data del 3 marzo.

La soglia massima di contribuzione a carico di ciascuna impresa non può essere superiore a 275.000,00 euro, mentre quella minima ammonta a 2.750 € (applicando lo 0,055 per mille al fatturato minimo di 50 mln €).

In merito alla modalità di pagamento del contributo, il ver-

samento potrà essere eseguito tramite la piattaforma PagoPA. A tale fine, verrà spedito a ciascuna società contribuyente, tramite posta elettronica certificata, o per posta ordinaria in caso di assenza di un indirizzo di posta elettronica certificata, l'avviso di pagamento PagoPA.

Tale avviso potrà essere pagato:

- presso gli sportelli bancari sul territorio nazionale dei prestatori di servizio di pagamento (PSP) abilitati;
- attraverso le soluzioni di remote banking/Internet banking messe a disposizione dai PSP abilitati;
- presso gli sportelli ATM della propria banca (se abilitati);
- presso i punti vendita di SISAL, Lottomatica e Banca 5.

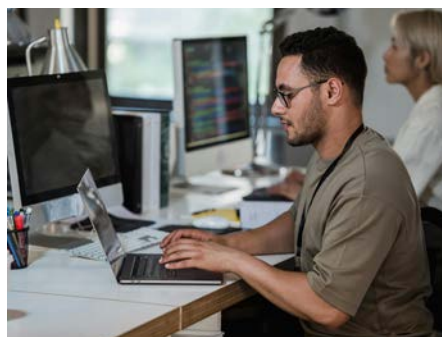
Per ulteriori info si rimanda alla consultazione della sezione dedicata, presente sul sito AGCM

## AGENZIA DELLE ENTRATE – RISCOSSIONE

### Servizio "Situazione debitoria – Consulta e paga"

L'Agenzia delle Entrate-Riscossione ha reso noto il **rilascio della nuova versione del servizio "Situazione debitoria – Consulta e paga"**, disponibile nell'area riservata del proprio sito istituzionale, con l'obiettivo di **migliorare l'accessibilità e la completezza delle informazioni** relative alla posizione debitoria dei contribuenti.

L'aggiornamento introduce una modalità di **consultazione più strutturata**, che consente di ricostruire in maniera unitaria la situazione complessiva, **mettendo in evidenza sia gli importi residui da versare sia quelli già oggetto di pagamento**. Il servizio permette inoltre di verificare l'eventuale presenza di procedure di riscossione in corso, nonché lo stato di piani di rateizzazione o



di definizioni agevolate, offrendo così uno strumento di analisi particolarmente utile anche in chiave di assistenza e consulenza.

Resta ferma la **possibilità di accedere al dettaglio** dei singoli atti iscritti a carico del contribuente e di procedere direttamente al **pagamento in modalità**

**telematica**. Di rilievo, in tale contesto, è la funzione che consente di **richiedere un prospetto di sintesi** della posizione debitoria, reso disponibile entro 24 ore, contenente l'elenco completo degli atti riferiti al codice fiscale interessato su base nazionale.

Il servizio "Situazione debitoria – Consulta e paga" è disponibile sul sito [www.agenziaentraterriscossione.gov.it](http://www.agenziaentraterriscossione.gov.it) sia nell'area riservata "Cittadini" e "Imprese", a cui si accede tramite identità digitale sia in EquiPro, l'area riservata agli intermediari fiscali abilitati a Entratel.

Per gli interessati, l'Agenzia ha reso disponibile una "Guida alla navigazione del servizio e alla lettura degli elaborati".

## OCCASIONI - APRILE 2026

NS DITTA ASSOCIATA VENDE ottima occasione Autocarro MAN – Euro 4 – anno 2007 – con centinatura inamovibile – telaio fisso – porta posteriore – peso complessivo 150 q.li – portata 86,30 q.li

NS DITTA ASSOCIATA VENDE Trattore per semirimorchio – DAF – Euro 6 – anno 2022

NS DITTA ASSOCIATA VENDE Trattore per semirimorchio – DAF – Euro 6 – anno 2020

NS DITTA ASSOCIATA VENDE semirimorchio – Renders – portacontainer – in ADR – anno 2020

**SCADENZE FISCALI APRILE 2026****16 APRILE 2026****VERSAMENTO CONTRIBUTI INPS**

Versamento all'INPS dei contributi previdenziali a favore della generalità dei lavoratori dipendenti, relativi alle retribuzioni maturate nel mese precedente.

**LIQUIDAZIONE E VERSAMENTO IVA MENSILE**

I contribuenti Iva mensili devono versare l'imposta dovuta per il mese di marzo (per quelli che hanno affidato a terzi la tenuta della contabilità si tratta, invece, dell'imposta relativa al secondo mese precedente), utilizzando il modello F24 con modalità telematiche e il codice tributo: 6003 - Versamento Iva mensile marzo.

**VERSAMENTO RITENUTE**

I sostituti d'imposta devono versare le ritenute operate nel mese di marzo 2026 sui redditi di lavoro dipendente e assimilati, redditi di lavoro autonomo, provvigioni, redditi di capitale, redditi diversi, tramite modello F24 con modalità telematiche direttamente o tramite intermediario abilitato.

**30 APRILE 2026****VERSAMENTO BOLLO AUTO**

I proprietari di autoveicoli con oltre 35 Kw con bollo scadente a marzo residenti in Regioni che non hanno stabilito termini diversi, devono effettuare il pagamento delle tasse automobilistiche (bollo auto) da pagare tra il 1° e il 31 dicembre 2025.

Il pagamento per il rinnovo della tassa automobilistica deve essere effettuato di regola nel corso del mese successivo alla scadenza dell'ultima tassa dovuta, e può essere effettuato tramite:

- pagoBollo on line (servizio online di ACI denominato Bollonet)
- i siti istituzionali delle Regioni che erogano il servizio online
- le Delegazioni ACI
- i Punti vendita Mooney
- Poste Italiane, mediante pagamento allo sportello e attraverso gli altri canali messi a disposizione
- i punti vendita Lottomatica

- le Agenzie di pratiche auto autorizzate presenti sul territorio
- Banche e altri Operatori aderenti all'iniziativa PSP tramite i canali da questi messi a disposizione (Home Banking, Sportelli Bancari, APP per smartphone e tablet, esercizi commerciali, ecc.)
- l'app IO, cliccando direttamente sull'avviso riportato nella notifica inviata dalla propria Regione/Provincia Autonoma, se ha attivato il servizio di notifica scadenza, inquadrando un qr-code o digitando manualmente i dati.

L'ACI rende disponibile la guida sul bollo consultabile online.

**VERSAMENTO CANONE RAI**

I contribuenti obbligati al pagamento del canone di abbonamento alla televisione per uso privato per i quali non è possibile l'addebito sulle fatture emesse dalle imprese elettriche, devono provvedere al versamento della seconda rata trimestrale, del canone RAI. È possibile, infatti, pagare il canone per il rinnovo dell'abbonamento tv con le seguenti modalità:

- in un'unica soluzione annuale, entro il 31 gennaio (90,00 euro)
- in due pagamenti semestrali, rispettivamente entro il 31 gennaio e il 31 luglio (di 45,94 euro ciascuna)
- in quattro rate trimestrali, rispettivamente entro il 31 gennaio, il 30 aprile, il 31 luglio e il 31 ottobre (di 23,93 euro ciascuna).

Il versamento va effettuato tramite modello F24 con modalità telematiche, utilizzando i servizi "F24 web" o "F24 online" dell'Agenzia delle Entrate, attraverso i canali telematici Fisconline o Entratel oppure ricorrendo all'home banking del proprio istituto di credito, mentre i non titolari di partita Iva possono effettuare il versamento con modello F24 cartaceo presso banche, Poste italiane e agenti della riscossione, purché non utilizzino crediti in compensazione, utilizzando i codici tributo:

- TVRI (canone per rinnovo abbonamento Tv uso privato)
- o il codice tributo TVNA (canone per nuovo abbonamento).

N.B.: Per i titolari di utenza di fornitura di energia elettrica nel luogo in cui hanno la loro residenza anagrafica, il pagamento del canone avviene in dieci rate mensili, addebitate sulle fatture emesse dall'impresa elettrica aventi scadenza del pagamento successiva alla scadenza delle rate.

**VERSAMENTO QUOTA ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI E RENTRI**

Un marchio Saint-Gobain



**GLASSDRIVE**  
Your auto glass team

**Sostituzione e riparazione vetri: dall'auto al TIR**

Via Quinzano, 88, Castelmella - Via Orzinuovi, 129, Brescia

**RUGGERI GIANPIETRO****GLASSDRIVEPOINT**

- GHEDI
- VESTONE
- CHIARI
- SAN PAOLO
- BASSANO BRESCIANO
- MALONNO
- MONTICHIARI

**Tel. 030.35.82.239**



**FERREMI BATTISTA S.P.A.**  
PRODOTTI PETROLIFERI  
DAL 1939 AL SERVIZIO DEL TRASPORTATORE

## Il Vostro Fornitore completo

- GASOLIO MOTORI, AGRICOLO, RISCALDAMENTO
- HVO - DIESEL
- CISTERNE OMOLOGATE
- IMPIANTI PER ADBLUE
- LUBRIFICANTI E GRASSI
- ADDITIVI PER GASOLI E BENZINE



**Mobil**



Ufficio Vendite e Deposito:  
**25126 Brescia**  
Via Valcamonica, 3  
Tel. **030 311561** - Fax **030 311565**

Deposito:  
**25034 Orzinuovi**  
Via Lonato, 16  
Tel. **030 944114**

Deposito:  
**25070 Sabbio Chiese**  
Via XX Settembre, 22  
Tel. **0365 85197**

**ZANONI**



Zanoni da oltre 30 anni Concessionaria e Officina Autorizzata MAN Truck & Bus Italia Spa

**AL TUO FIANCO, KILOMETRO DOPO KILOMETRO**

Ricambi originali, Assistenza 24H e Revisioni annuali completano l'offerta dei nostri servizi. Vi aspettiamo presso le nostre sedi:

Strada Casaloldo 3  
46042 Castel Goffredo (MN)  
Tel. +39 0376 770382  
info@zanoni-man.it

Via Pertini 16  
25014 Castenedolo (BS)  
c/o Autoparco Brescia Est  
Tel. +39 030 2040049